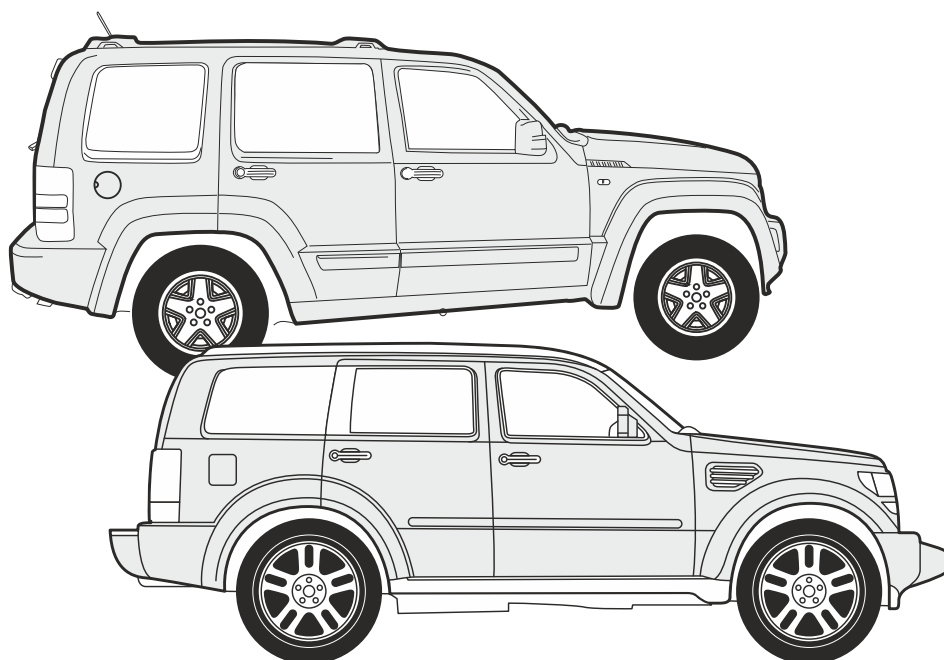
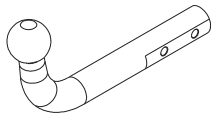


Dodge Nitro (2007-) Jeep Cherokee (2007-2013)

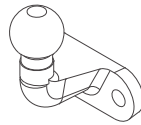


94/20/EC

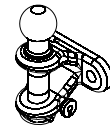
Dodge Nitro (2007-)
Jeep Cherokee (2007-2013)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2684	D 15,26 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
DOD003	A50-X	S 150 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2685	D 15,26 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
DOD004	F	S 150 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2685	D 15,26 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
DOD004	F	S 150 kg

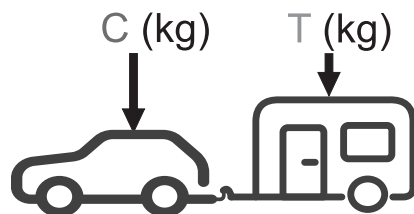
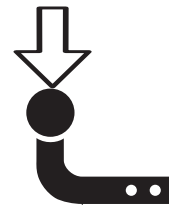
D = 15,26 kN



T = 3500 Kg



S = 150 kg

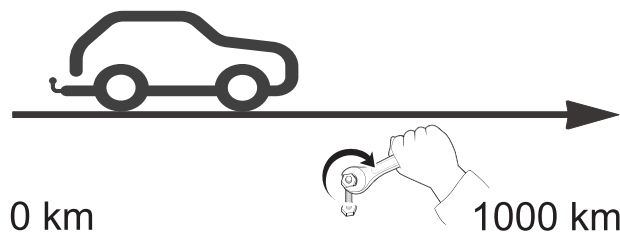


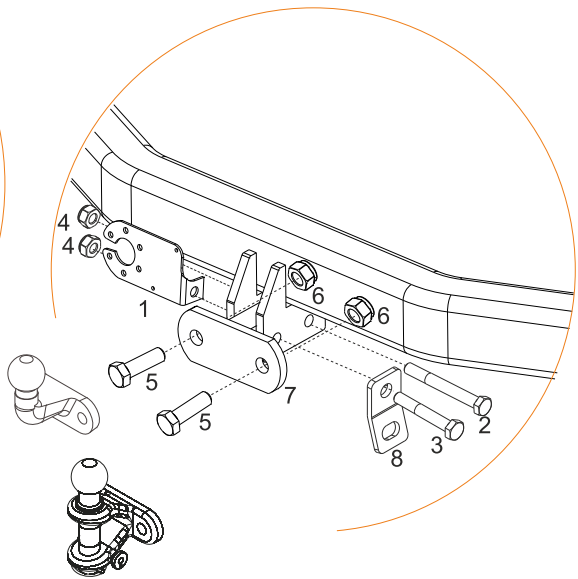
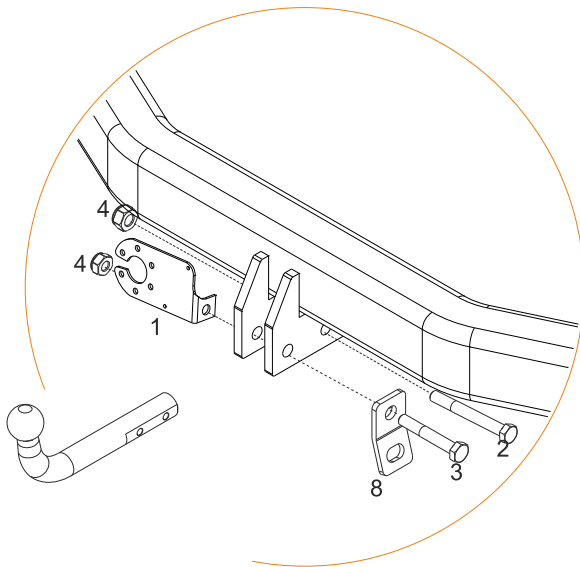
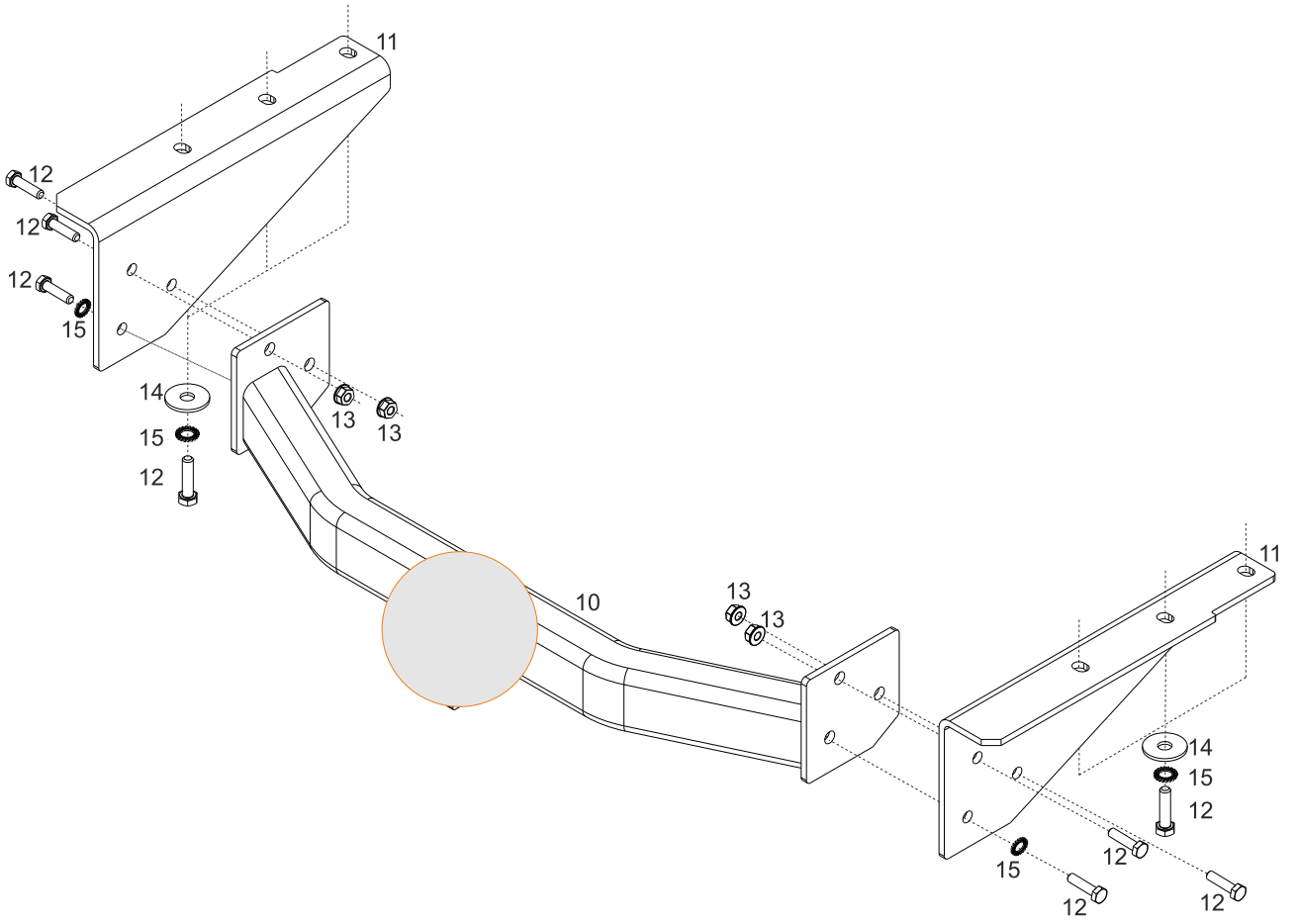
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

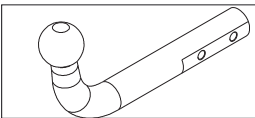
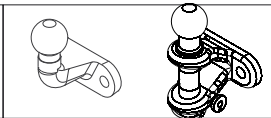

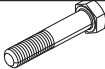
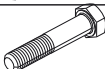

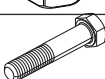





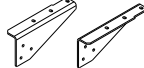
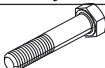


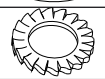
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

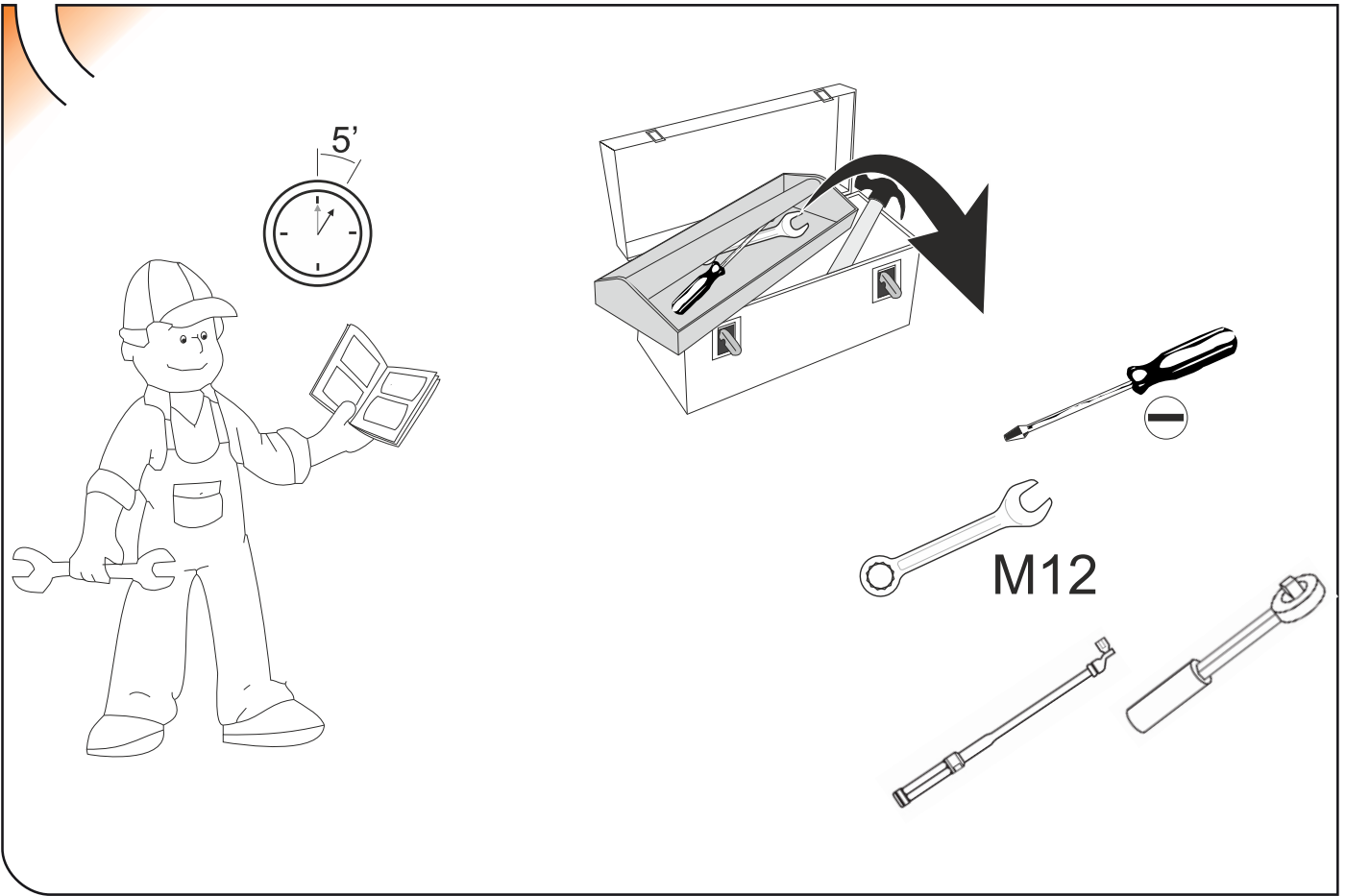
	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160



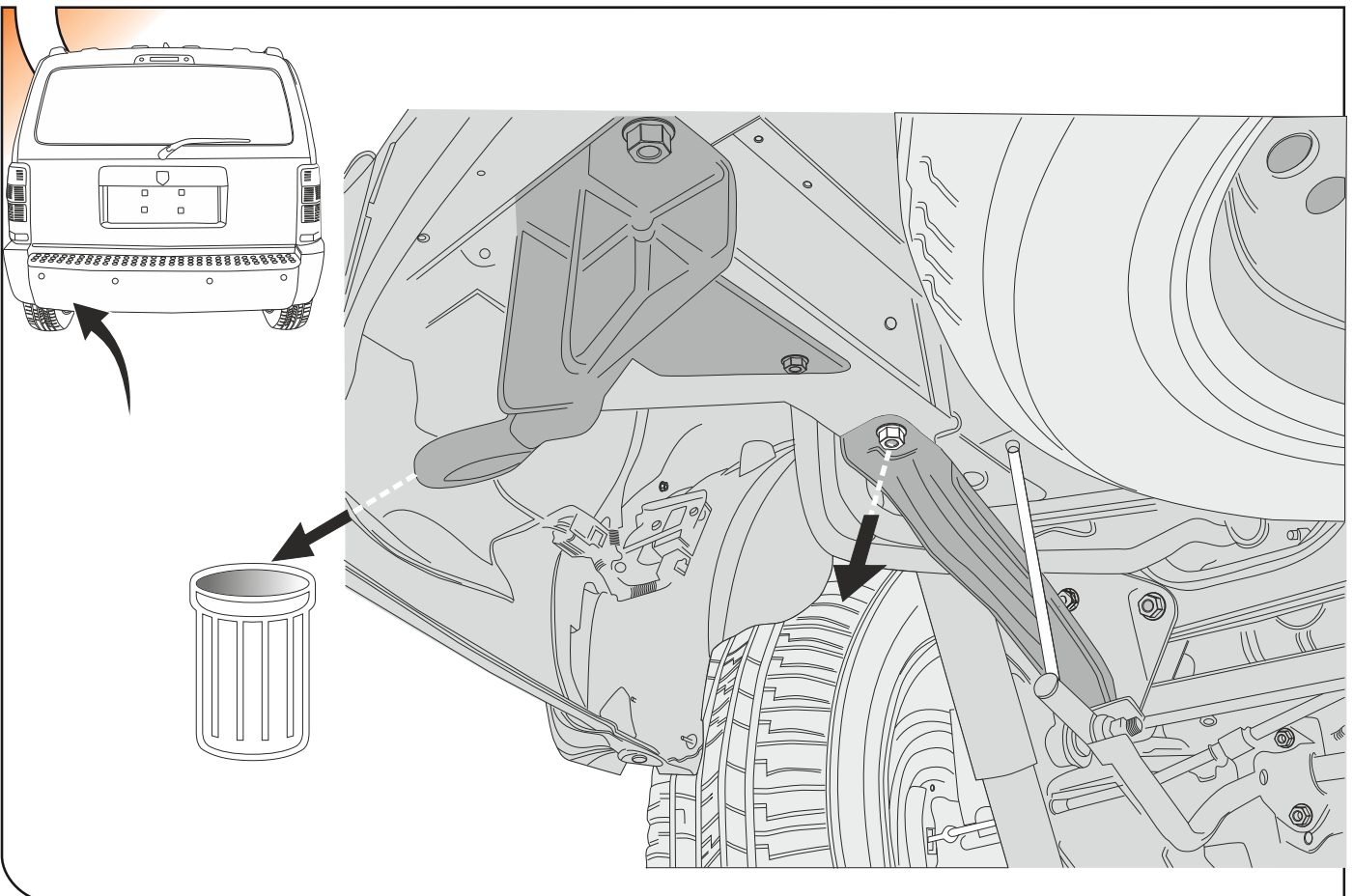


				
1			1	1
2		M10x70 DIN 931	1	1
3		M10x75 DIN 931	1	1
4		M10 DIN 980	2	2
5		M16x1,5x50 DIN 961		2
6		M16x1,5 DIN 980		2
7		BP11RE2		1
8			1	1
9			1	1
10		C1701A	1	1
11		C1701AA21	1+1	1+1
12		M12x40 DIN 933	12	12
13		M12 DIN 6923	4	4
14		Ø12 DIN 9021	6	6
15		Ø12 DIN 6798	8	8

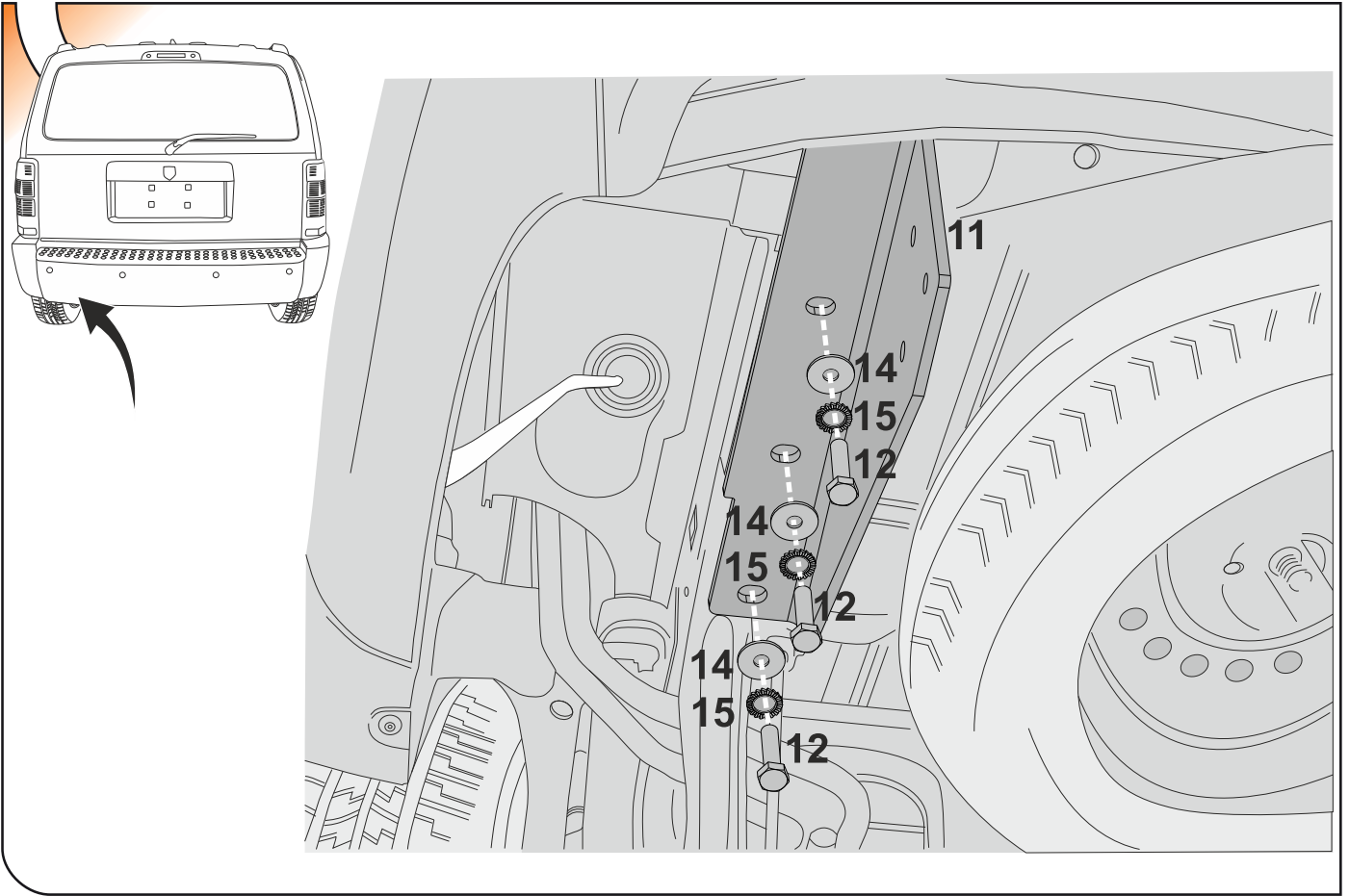
1



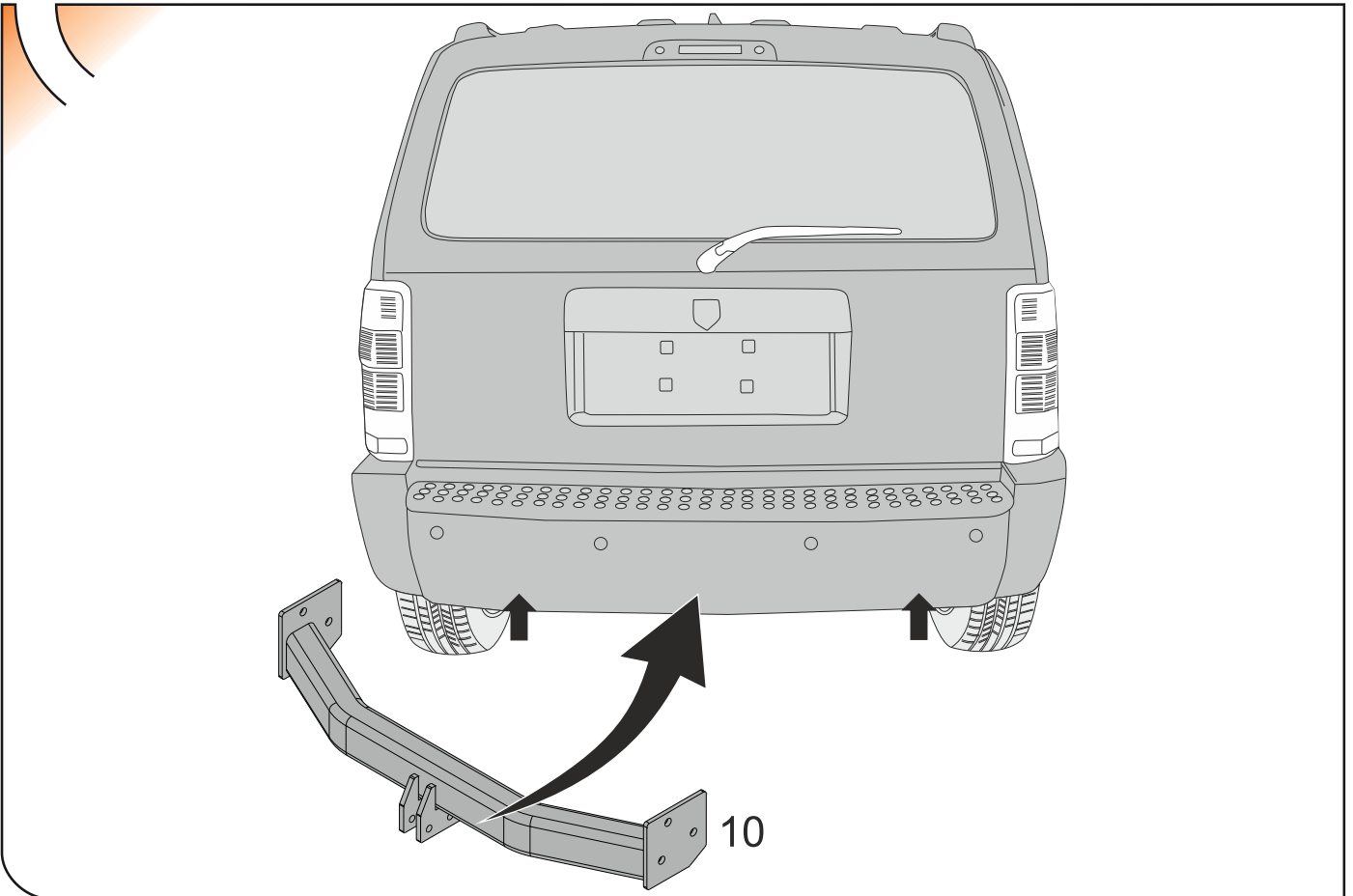
2



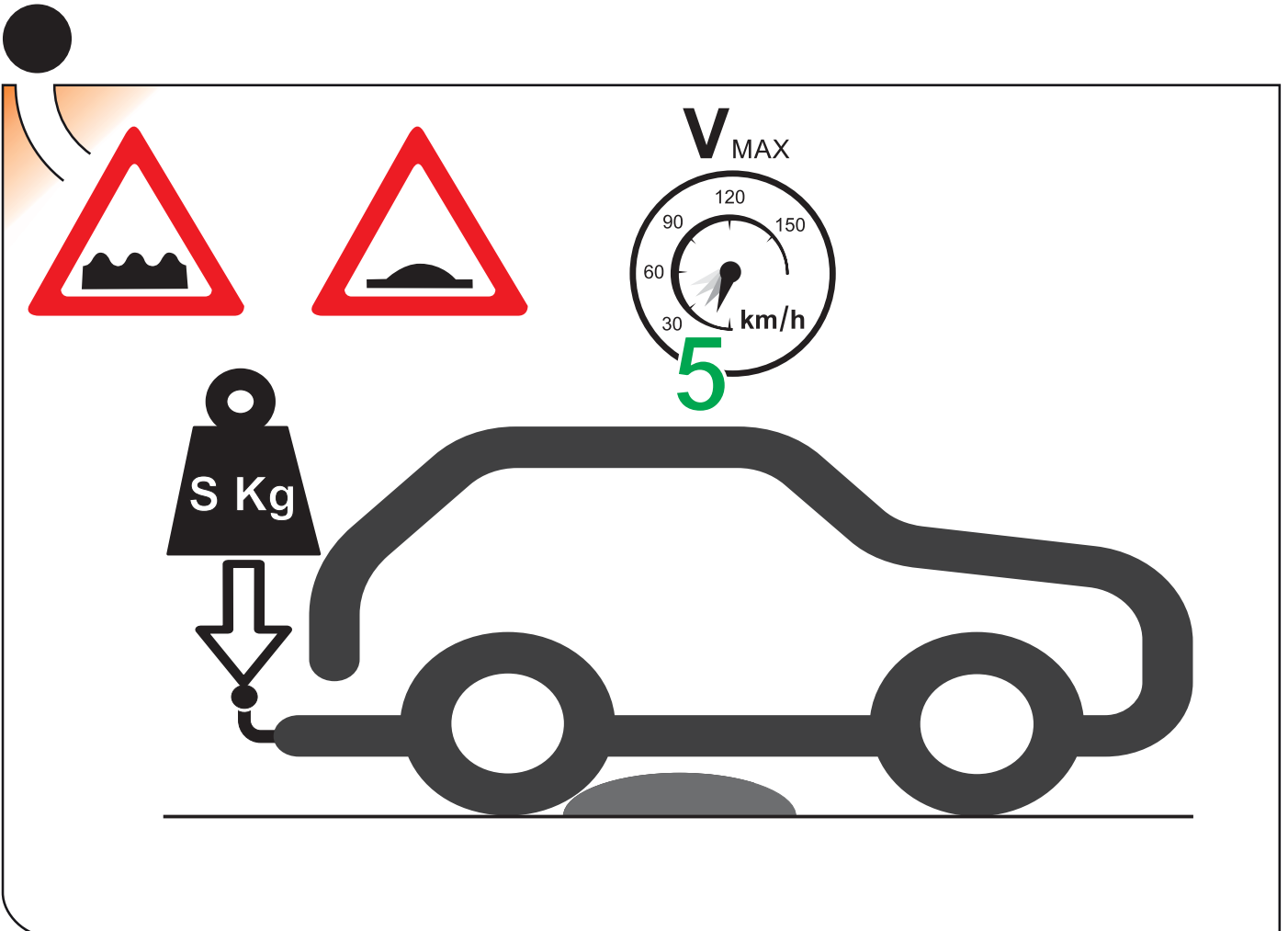
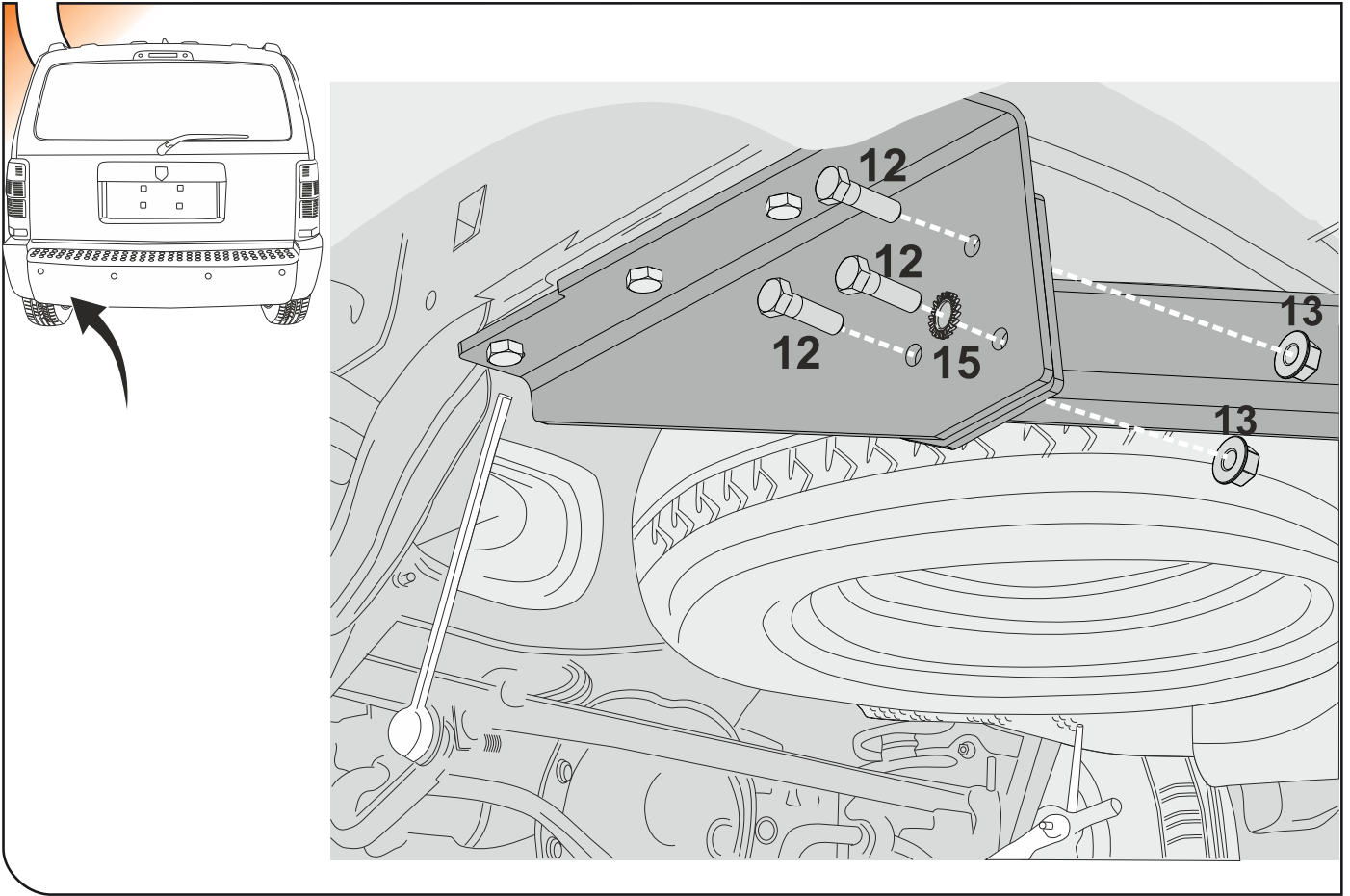
3



4



5



ILS



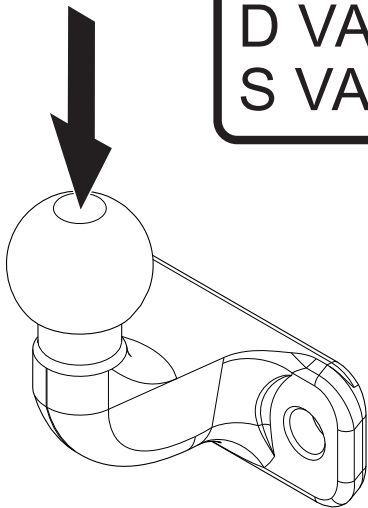
TYPE TB-1

55R-01 0930 Ext 01

CLASS A 50-X

D VALUE 20.55 KN

S VALUE 350 kg

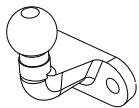
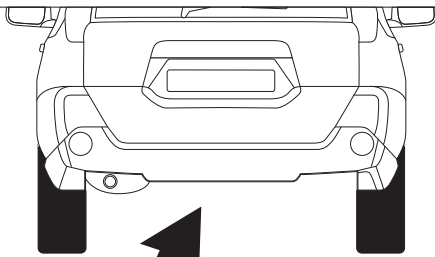


S: 350 kg

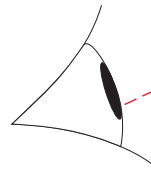
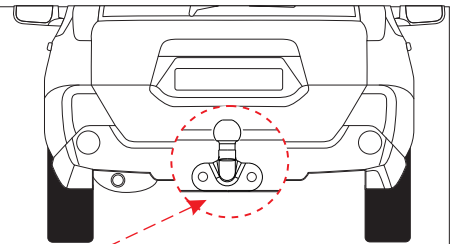
D: 20.55 KN



1

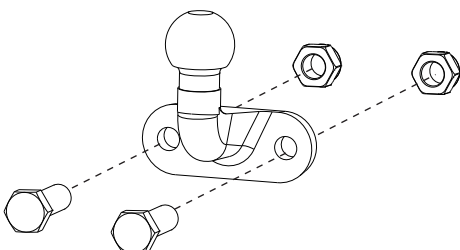


2



3

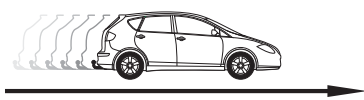
	M16x1,5x50 DIN 961	2
	M16x1,5 DIN 980	2



4

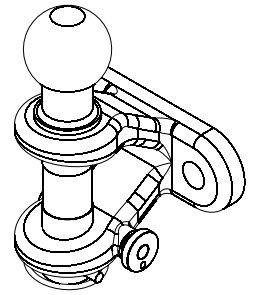


M16x1,5 → N/m 175

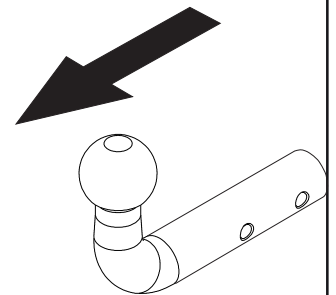


TIPO: EAR001 S=250kg
 CLASE: A-50X/S D= 17kN

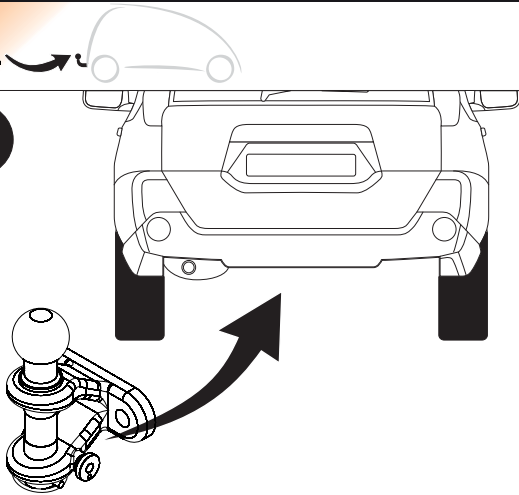
e11 00-5038



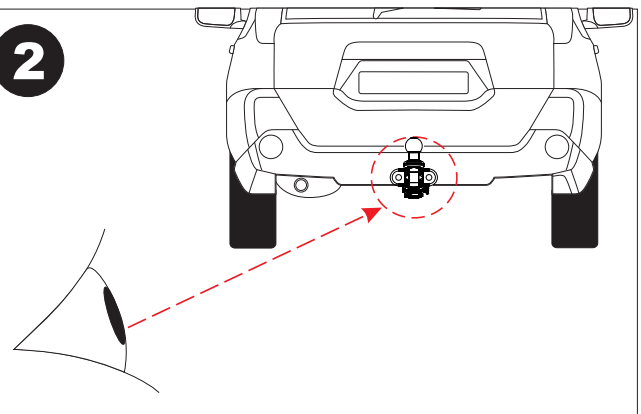
T = 3500 kg





1

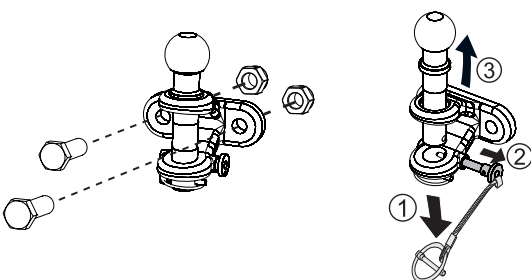


2

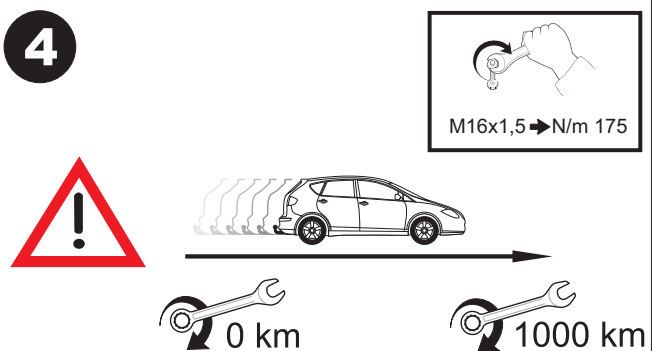


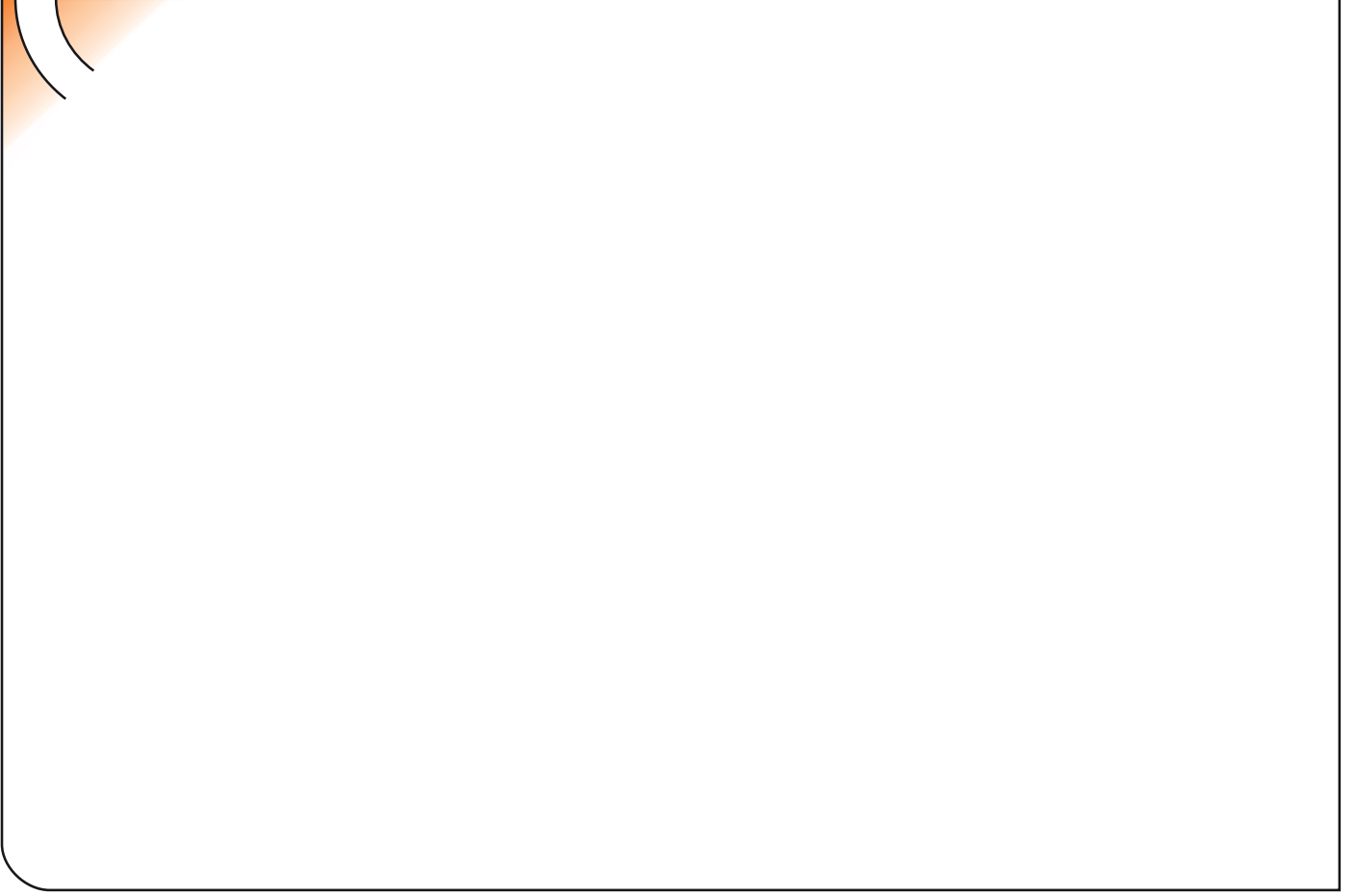
3

	M16x1,5x50 DIN 961	2
	M16x1,5 DIN 980	2



4







ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

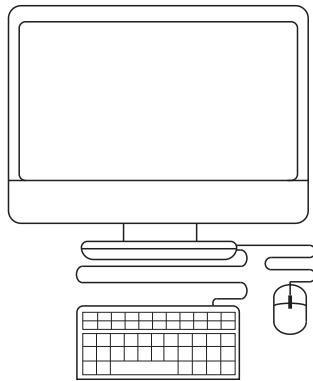
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

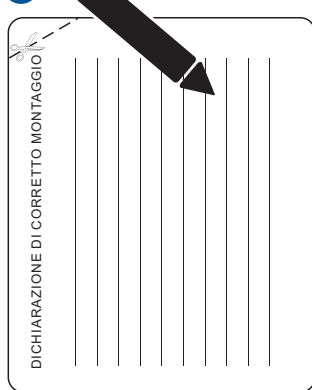


3



IT

1



2

