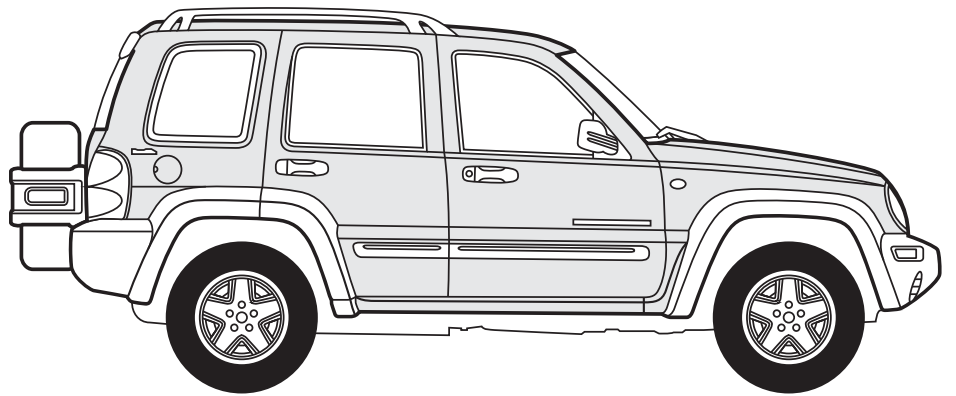
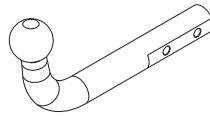


Jeep Cherokee (2001-2007)

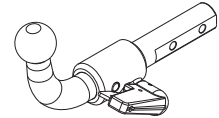


94/20/EC

Jeep Cherokee (2001-2007)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1059	D 15,11 kN
	TYPE	CLASS
	JEP006	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 140 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1060	D 15,11 kN
	TYPE	CLASS
	JEP007	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 140 kg

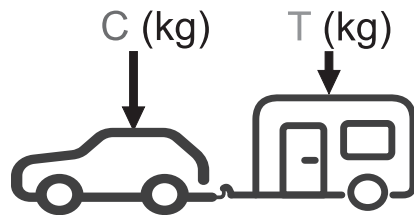
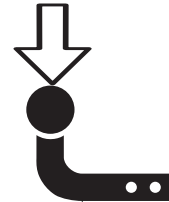
D= 15,11 kN



T= 3500 Kg



S = 140 kg

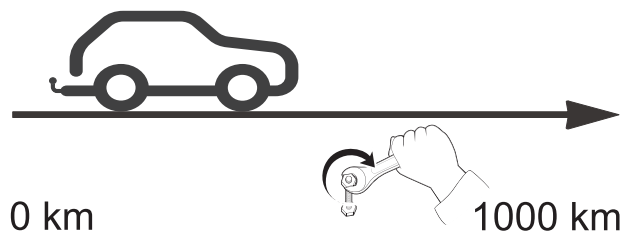


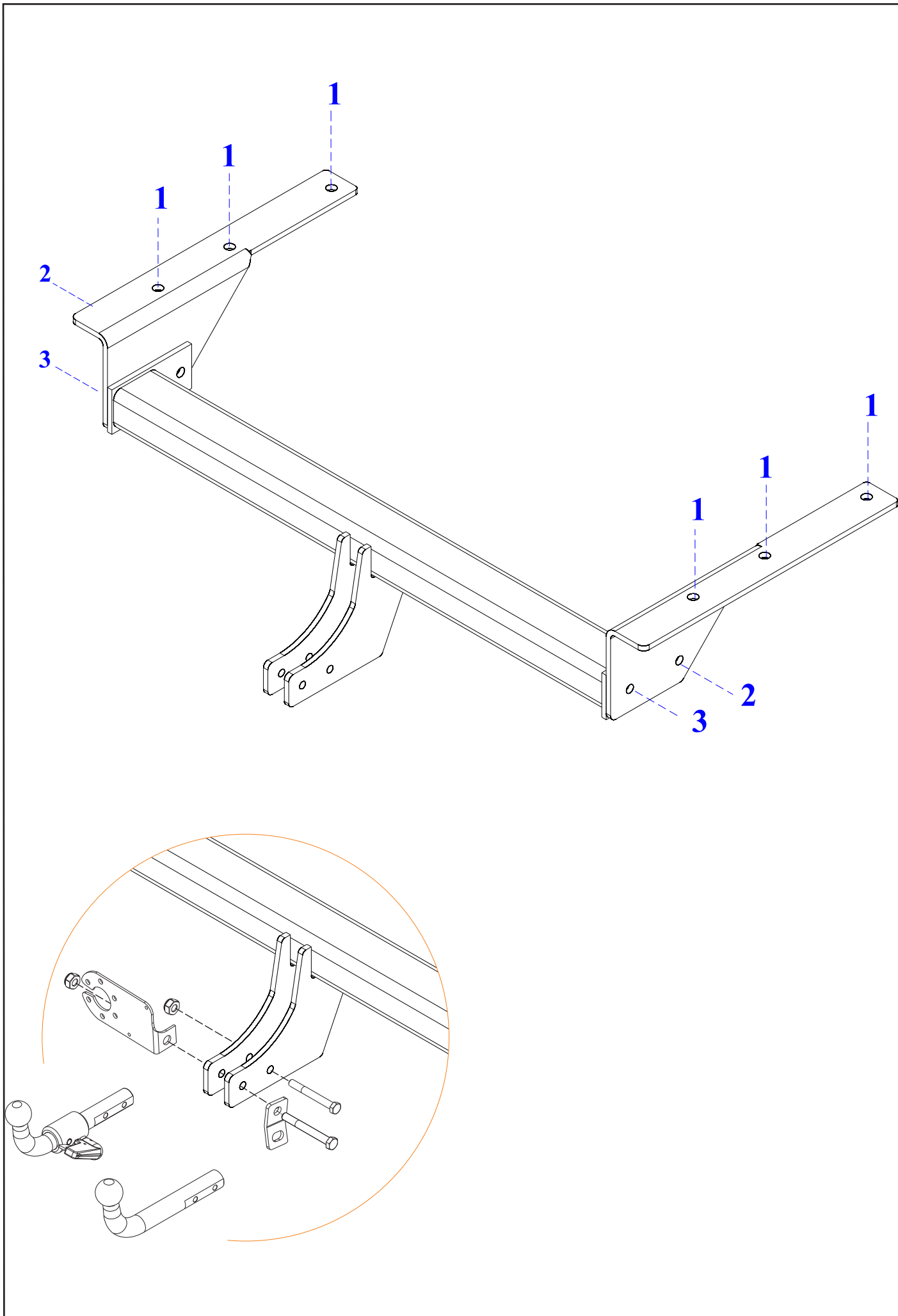
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

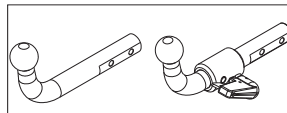
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$


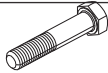
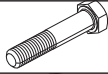



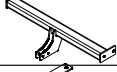
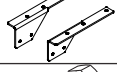
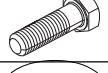
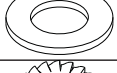


$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160







1			1	
2		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x65 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7			1	
8		C2901CA20	1+1	
9		M12x40 DIN 933 (8.8)	10	
10		Ø12 DIN 9021	10	
11		Ø12 DIN 6798	8	
12		M12 DIN 6923	2	

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Colocar las dos chapas suministradas a ambos lados del chasis tal y como se muestra en el dibujo y sujetarlas sobre los puntos 1 mediante tornillos M12 x 40, arandelas planas y aros elásticos de 12 mm.
2. Colocar el cuerpo central del enganche entre dichas piezas y sujetar sobre los puntos 2 mediante tornillos M12x40, tuercas M12 y arandelas planas. Sujetar los puntos 3 mediante tornillos M12x40, arandelas planas y aros elásticos de 12 mm.
3. Apretar todo según el par de apriete correspondiente y volver a colocar el paragolpes.
(Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Fix the two given plates in both inside parts of the chassis as it is shown on the drawing and hold them through points 1 using M 12 x 40 bolts, flat washers and the 12 mm elastic rings.
2. Place the towbar in between those pieces fixing at points 2 using M 12 x 40 bolts, M 12 nuts, flat washers and 12 mm elastic rings.
3. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments (Retighten all bolts after the first 1000 km. of towing).

F

NOTICES DE MONTAGE

1. Placer les deux plaques suministrées par les deux faces extérieures des longuerons du châssis comme dans le dessin et fixer sur les points 1, à l'aide des vis M 12 x 40, des rondelles plates et des cercles élastiques de 12 mm.
2. Placer l'attelage entre ces plaques en fixant sur les points 2 à l'aide des vis M 12 x 40, des écrous M 12, des rondelles plates et des cercles élastiques de 12 mm.
3. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.

I

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Collocare i due distanziali che sono forniti su entrambi i lati del chassis così come è indicato nel disegno e fissarli sui punti 1 per mezzo di viti M12 x 40, rondelle piane e rondelle elastiche di 12 mm.
2. Collocare il perno centrale del gancio tra questi pezzi e fissare sui punti 2 per mezzo di viti M12x40, dadi M12 e rondelle piane. Fissare i punti 3 per mezzo di viti M12x40, rondelle piane e rondelle elastiche di 12 mm.
3. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).

D

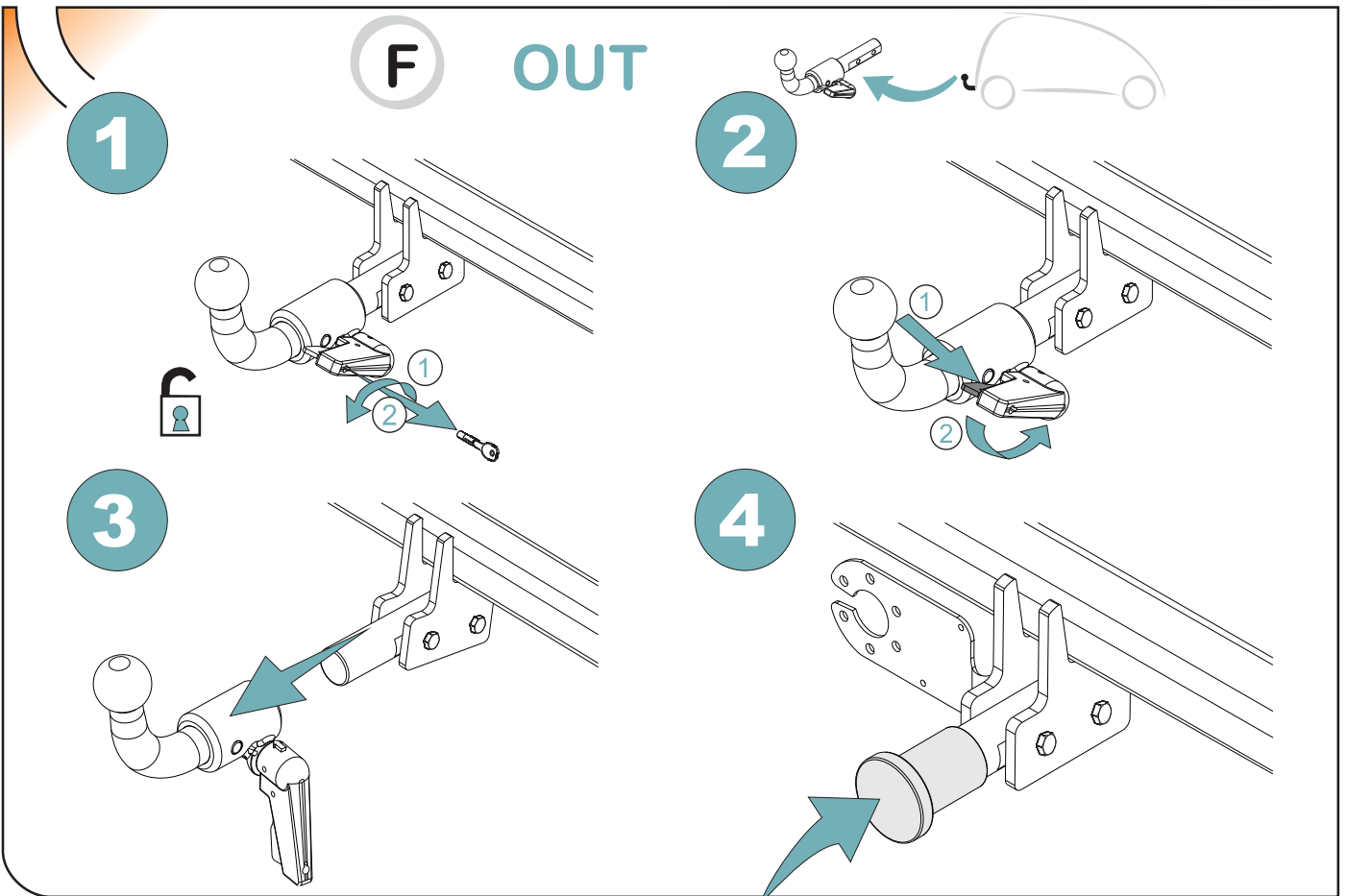
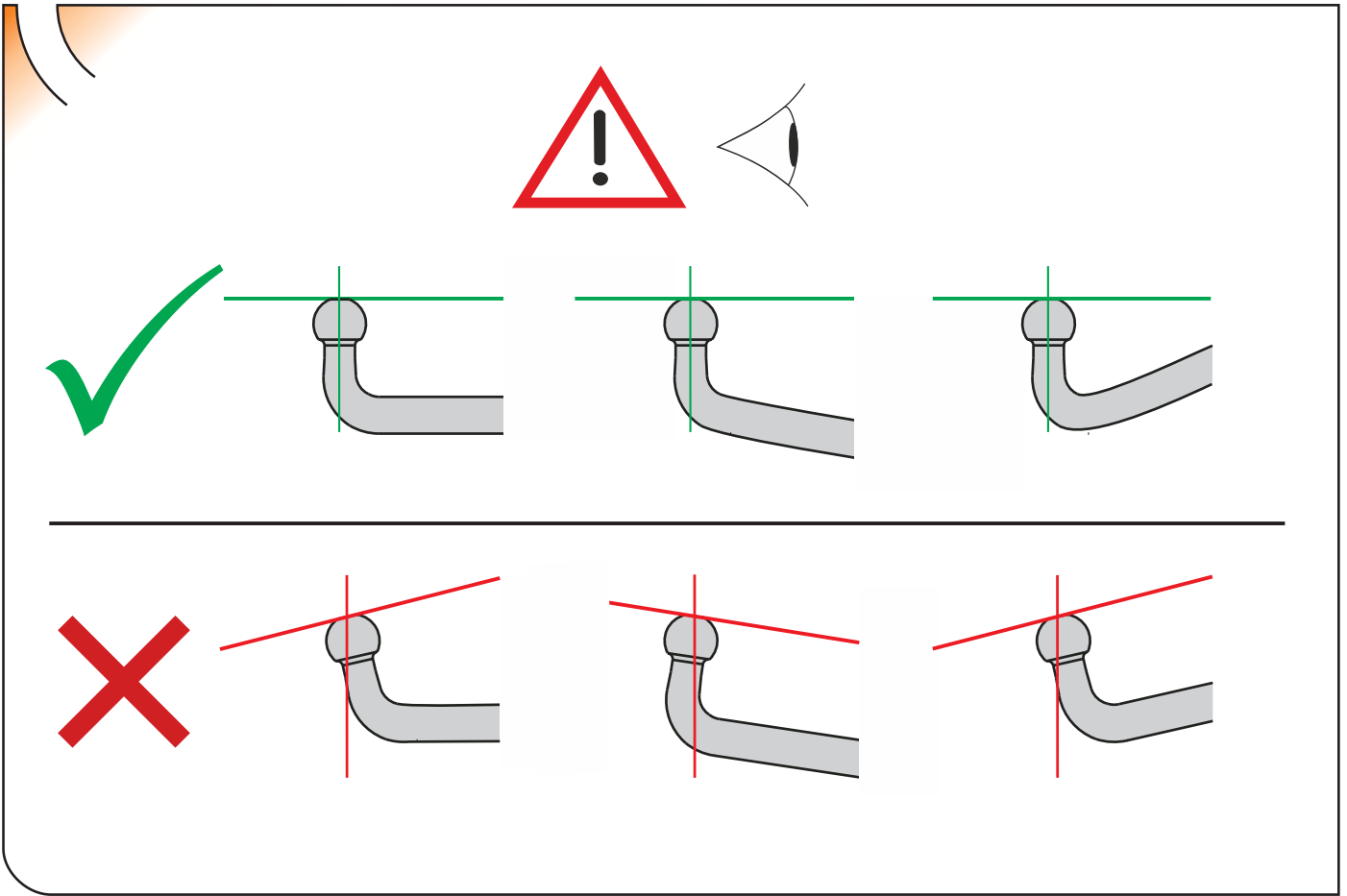
ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

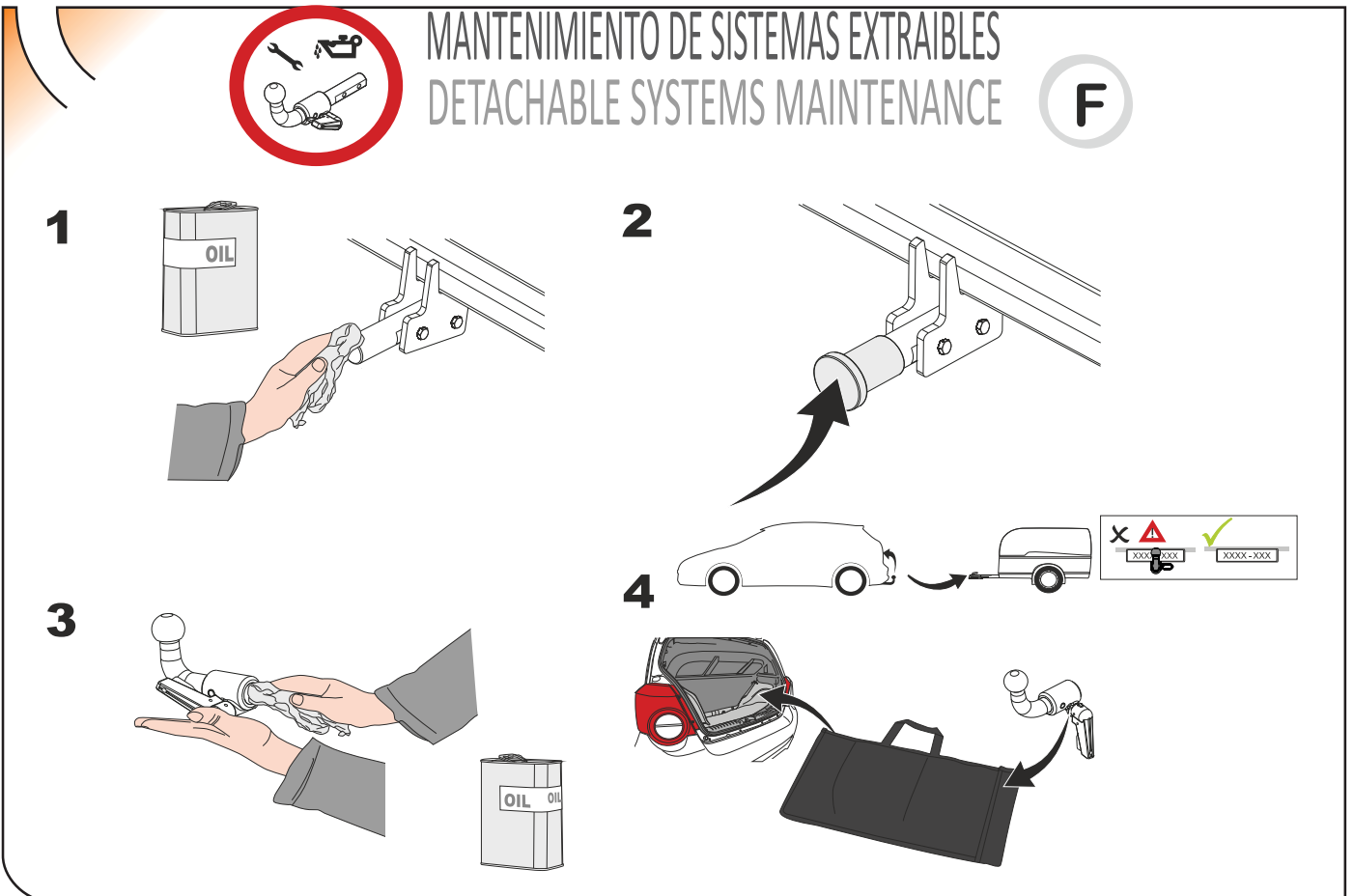
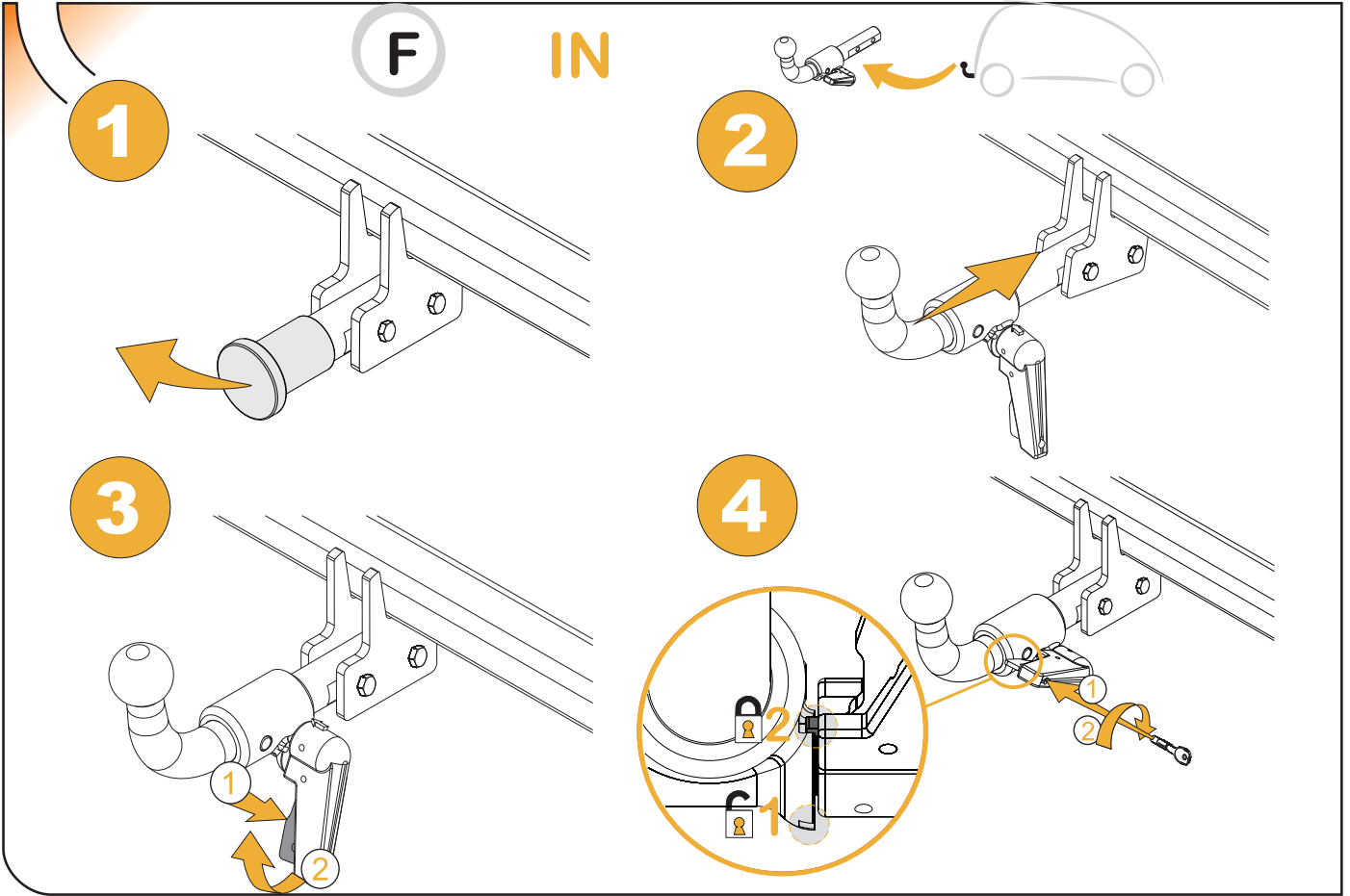
1. Die beiden mitgelieferten Bleche, so wie auf der Zeichnung dargestellt, zu beiden Seiten des Fahrgestells anbringen und mit M12x40-Schrauben, flachen Unterlegscheiben und 12 mm-Gummrings befestigen.
2. Das Mittelteil der Kupplung zwischen den genannten Teilen anbringen und mit M12x40-Schrauben, M12- Mutter und flachen Unterlegscheiben befestigen. Die Punkte 3 mit M12x40-Schrauben, flachen Unterlegscheiben und 12 mm-Gummrings befestigen.
3. Alles mit der entsprechenden Anzugsspannung festziehen und die Stoßstange wieder anbringen. (Es empfiehlt sich, die Anzugsspannung nach den ersten 1000 km der Benutzung zu überprüfen).

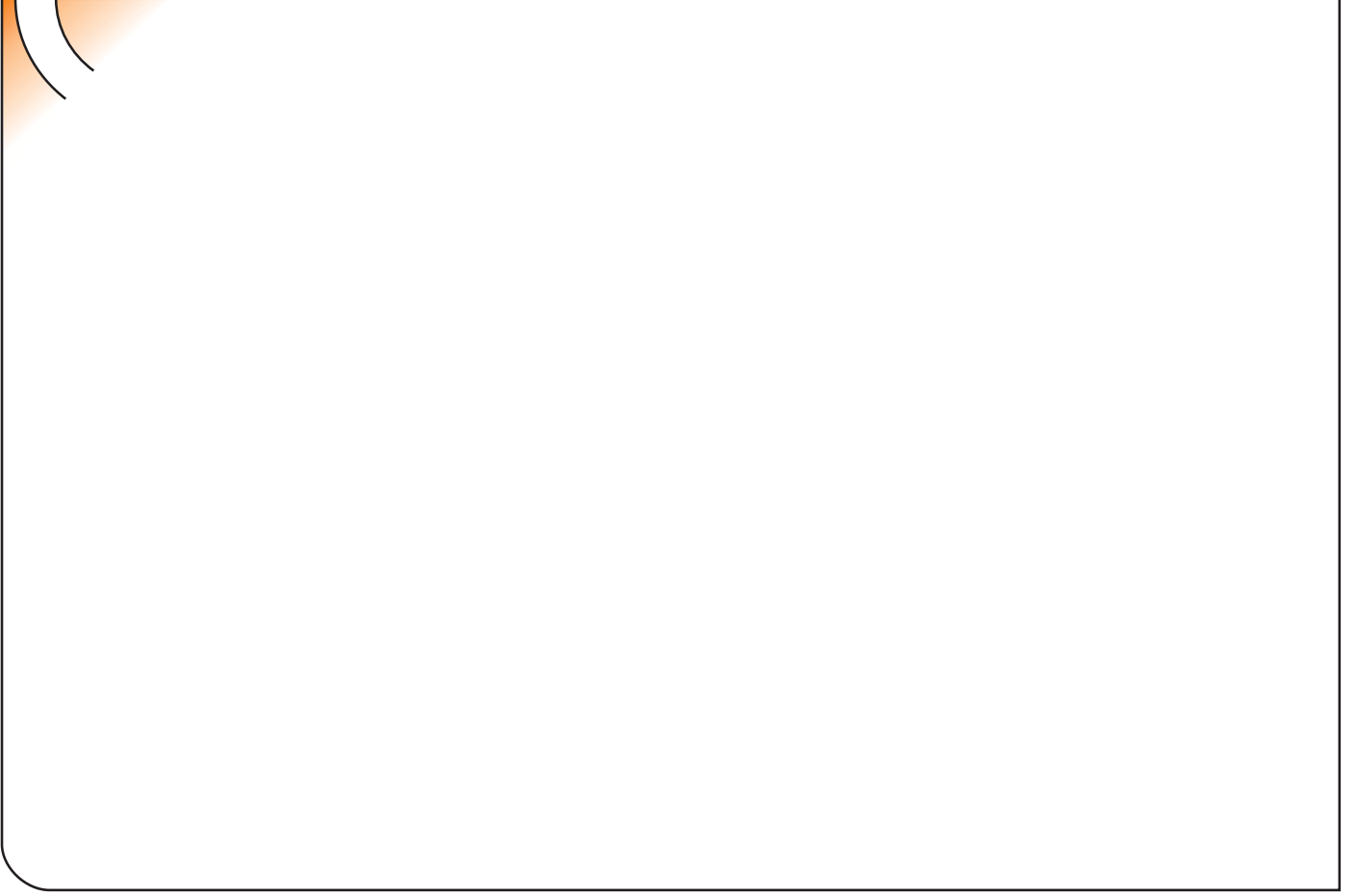
RU

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

1. Поместить две прилагающиеся в комплекте крышки с обеих сторон шасси, проделав данную операцию в соответствии с рисунком, закрепить их в 1. точках 1 болтами M12x40, плоскими шайбами с резиновыми прокладками диаметром 12 мм.
2. Поместить центральную часть фаркопа между указанными деталями и закрепить в точках 2 болтами M12x40, гайками M12 и плоскими шайбами. Закрепить в точках 3 болтами M12x40, плоскими шайбами и резиновыми прокладками диаметром 12 мм.
3. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого и вновь установить бампер. (Рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).









ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

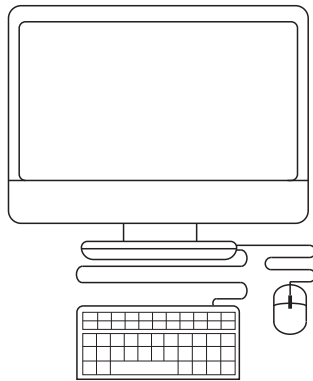
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

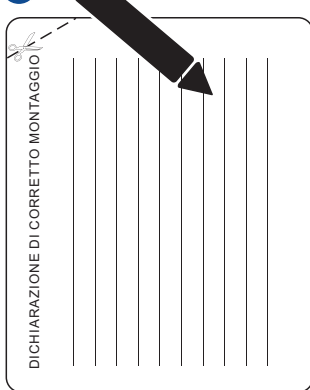


3



IT

1



2

