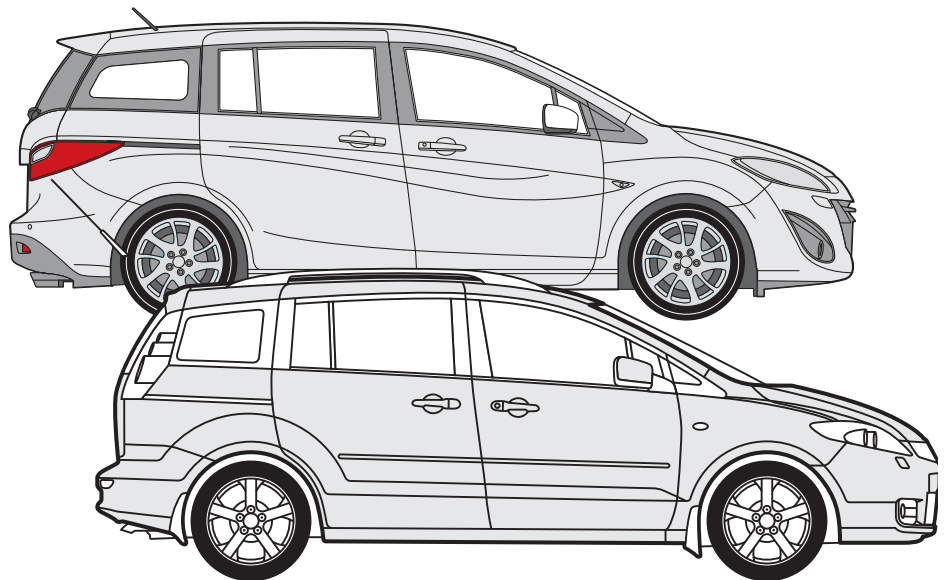


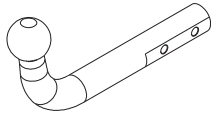
Mazda 5 (2005-2010)
Mazda 5 (2010-)



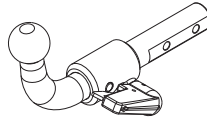
94/20/EC

Mazda 5 (2005-2010)

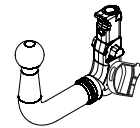
Mazda 5 (2010-)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1929	D 9,27 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
FOR025	A50-X	S 75 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1930	D 9,27 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
FOR026-S	A50-X	S 75 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1930	D 9,27 kN
TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
FOR026-V	A50-X	S 75 kg

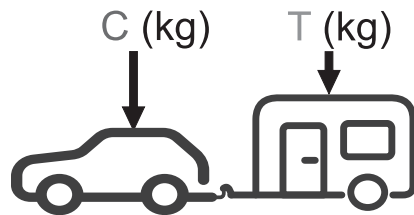
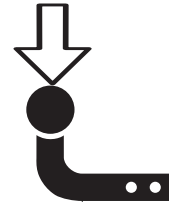
D = 9,27 kN



T = 1800 Kg



S = 75 kg

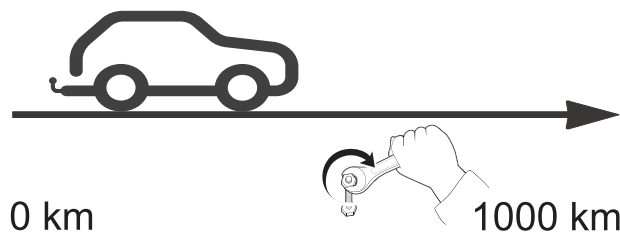


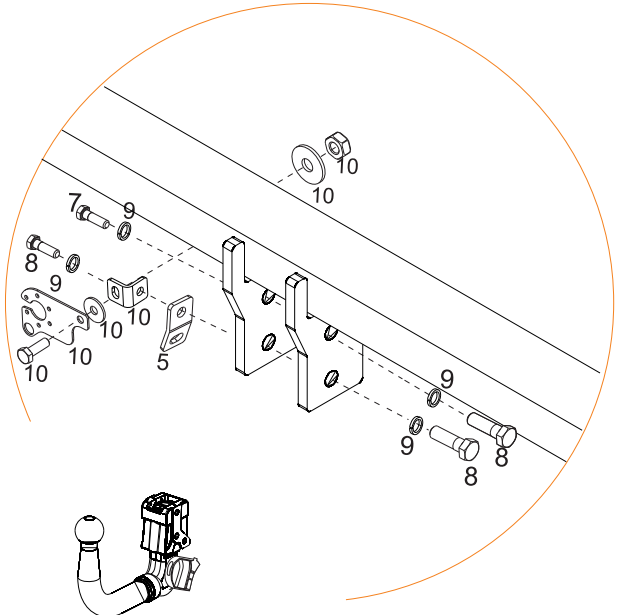
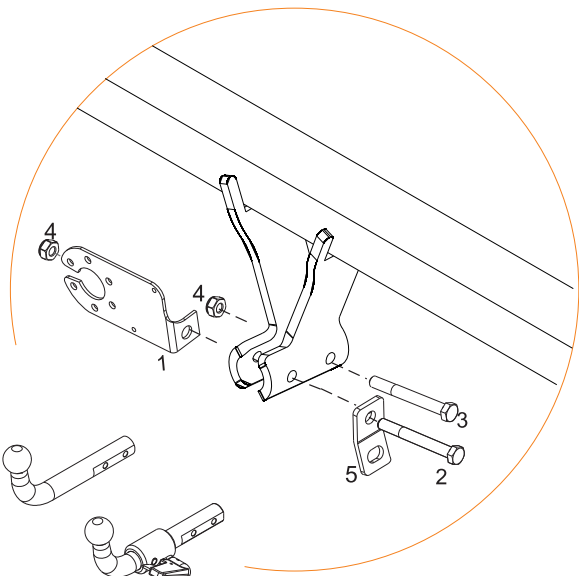
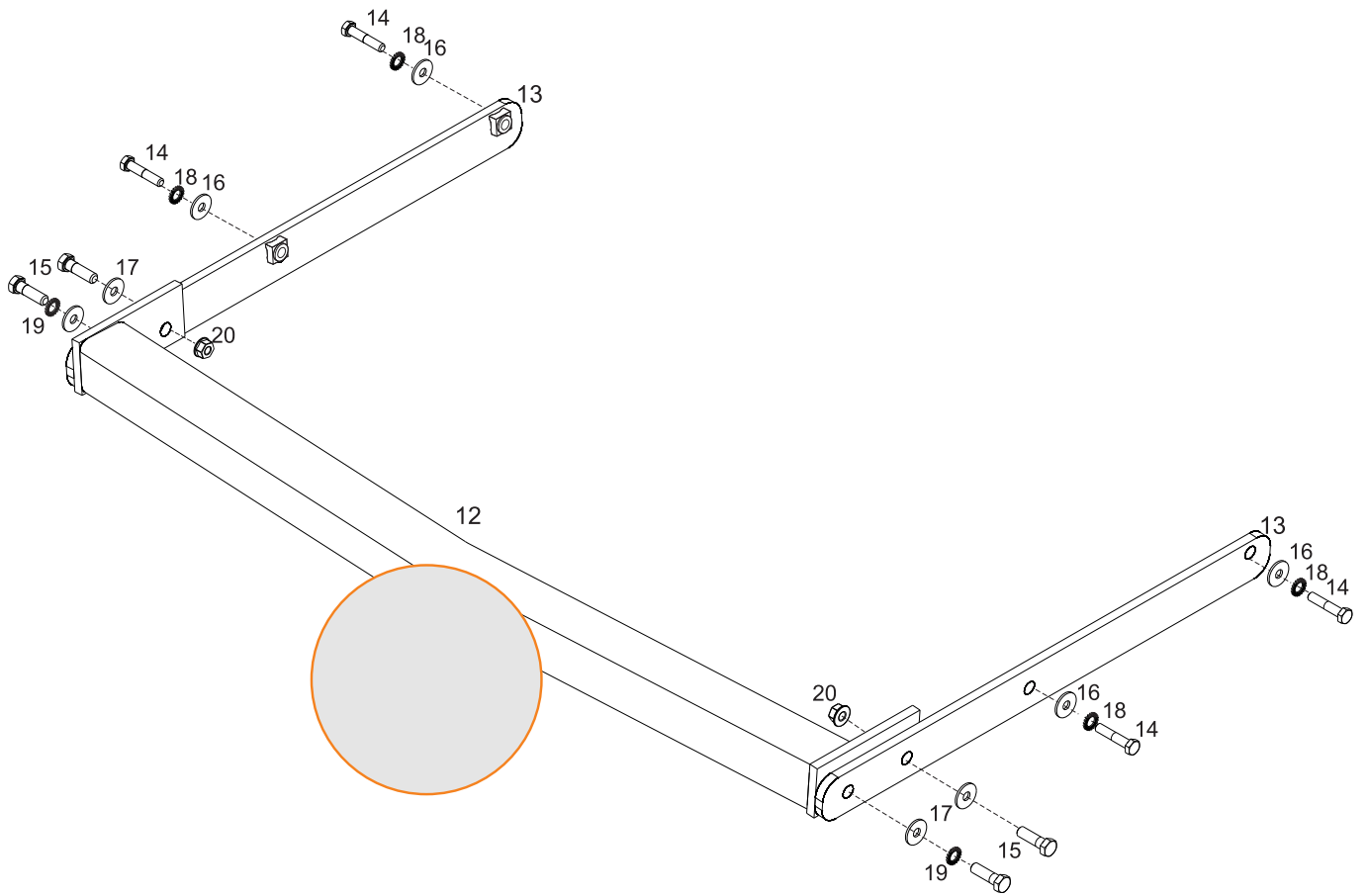
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

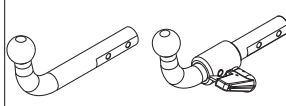
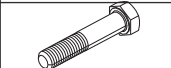
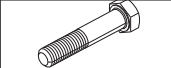


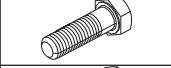
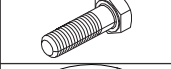

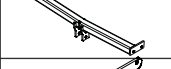

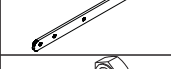
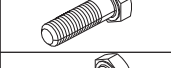




$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

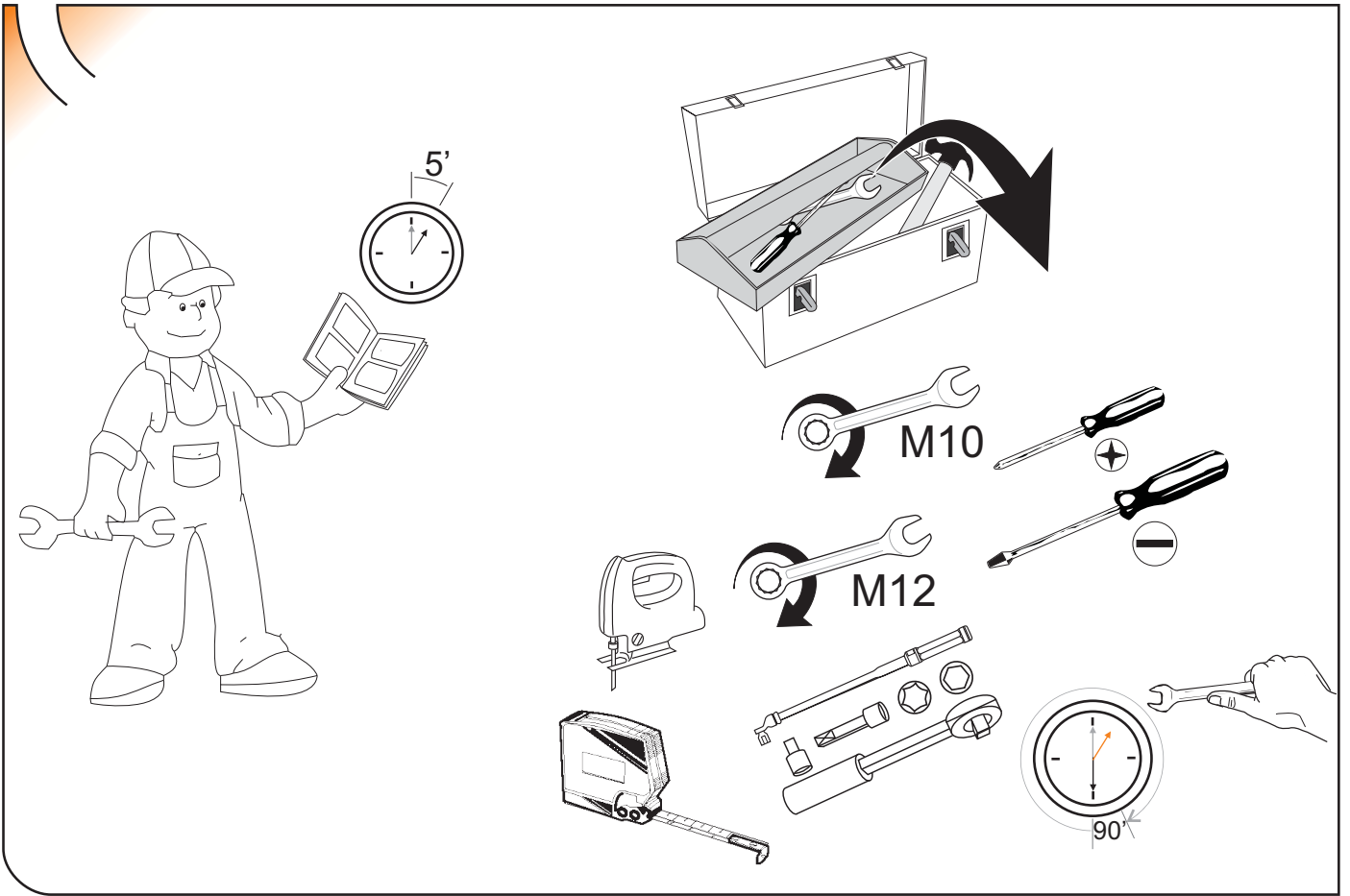
	M8	M10	M12	M14	M16
	N/m	20	40	60	105



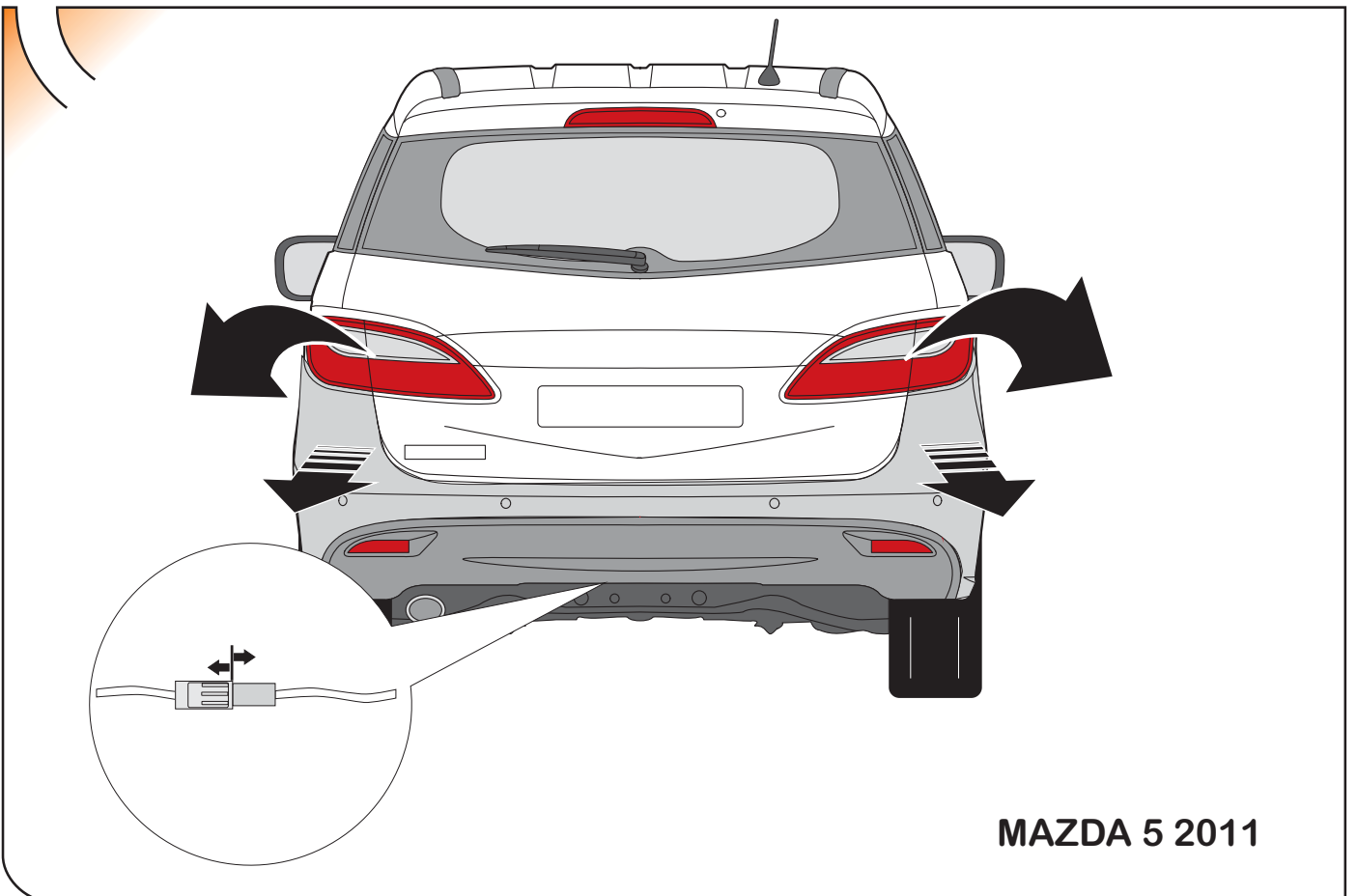


				
1			1	
2		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x75 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	1
6			1	1
7		M12x35 DIN 933(8.8)		1
8		M12x25 DIN 933(8.8)		4
9		Ø12 DIN 128		4
10				4
11			1	1
12			1	1
13			1	1
14		M10x35 DIN 933(8.8)	4	4
15		M12x40 DIN 933(8.8)	4	4
16		Ø10 DIN 9021	4	4
17		Ø12 DIN 9021	4	4
18		Ø10 DIN 6798	4	4
19		Ø12 DIN 6798	2	2
20		M12 DIN 6923	2	2

1

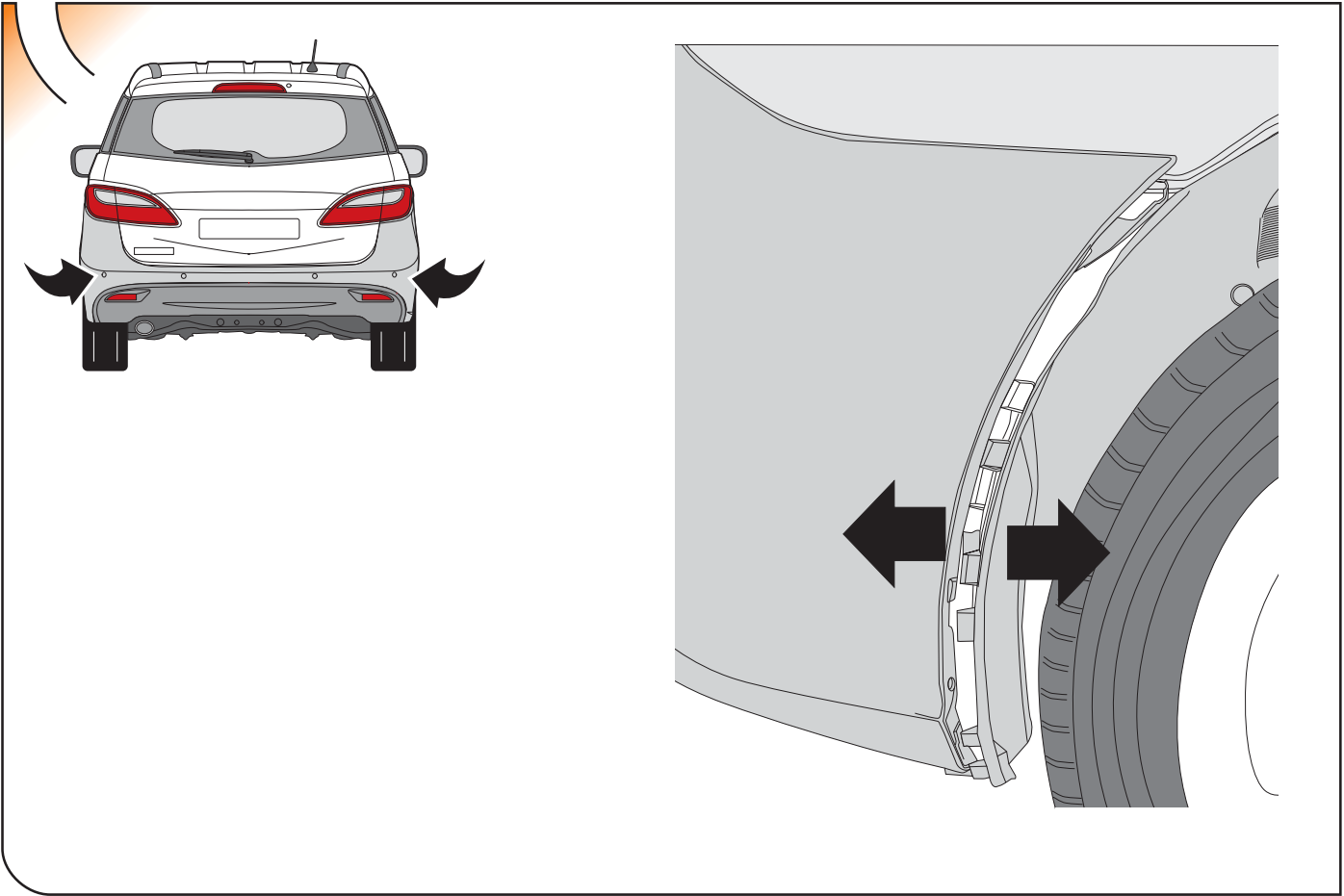


2

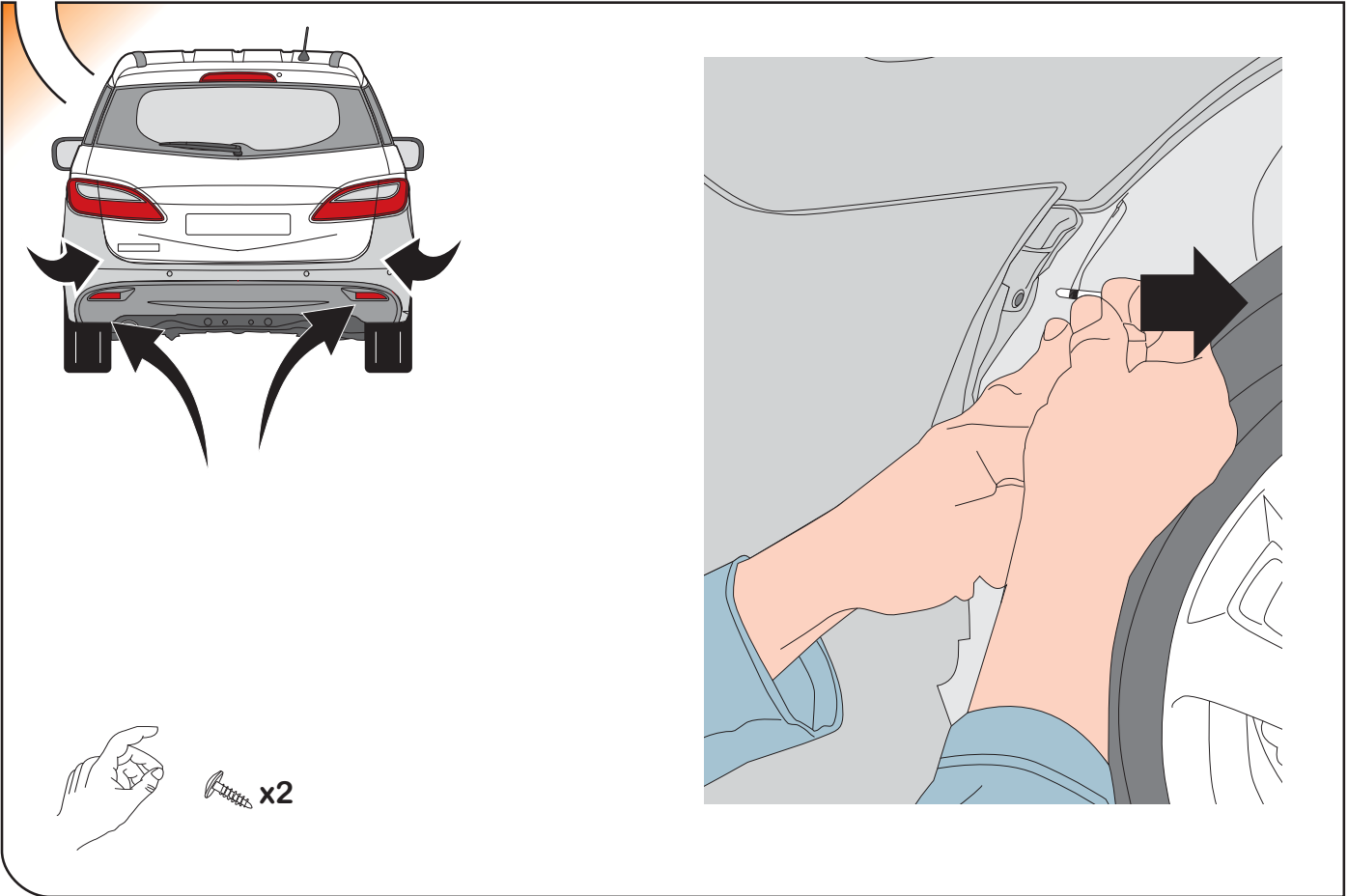


MAZDA 5 2011

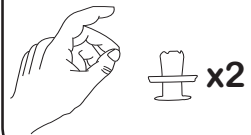
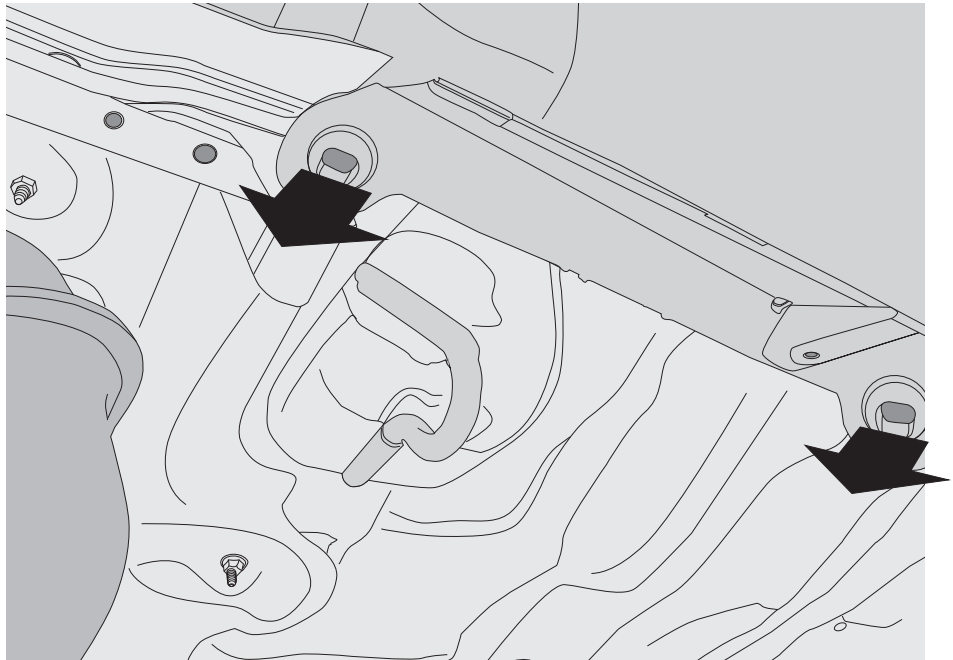
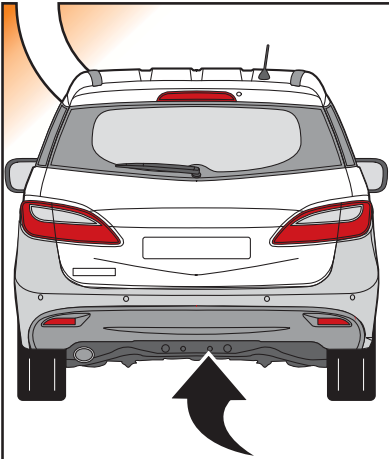
3



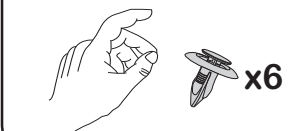
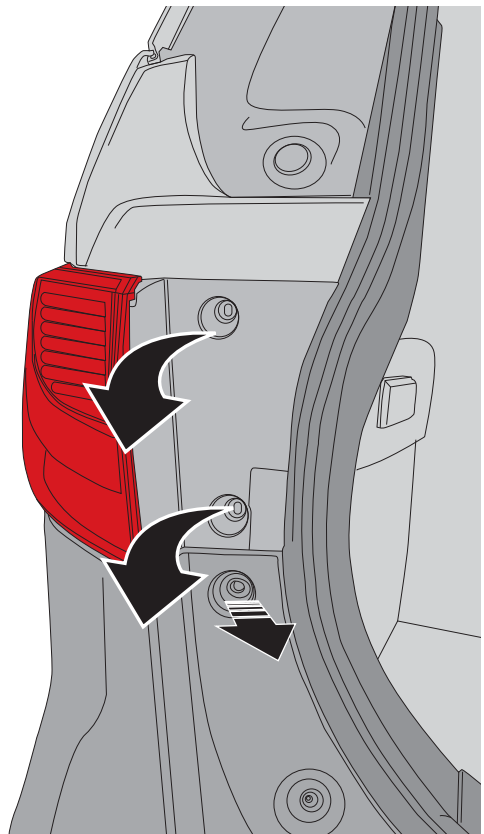
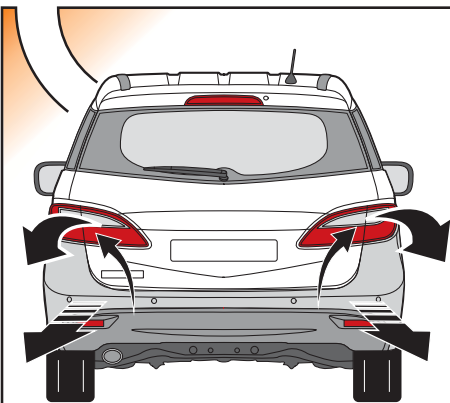
4



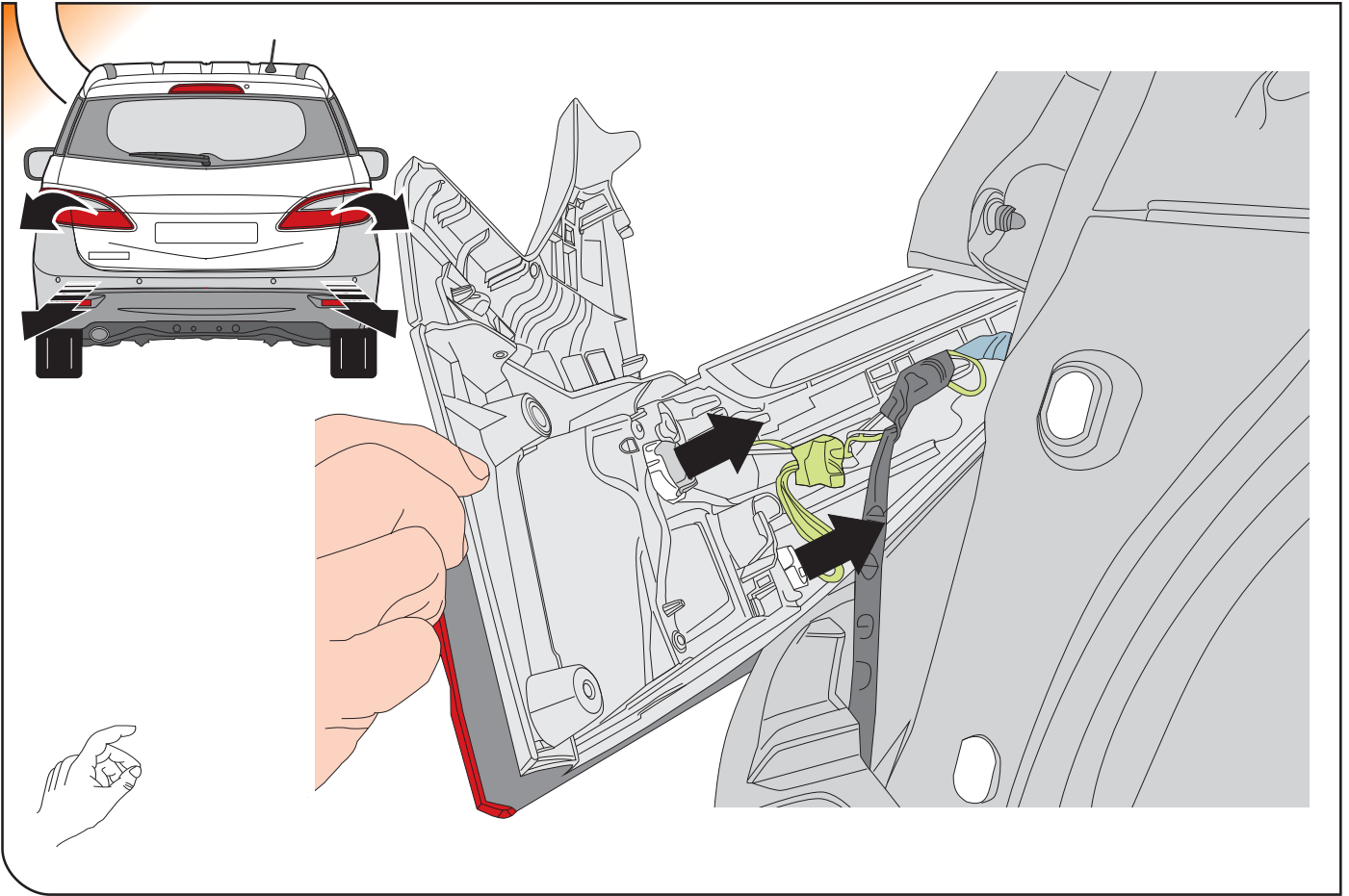
5



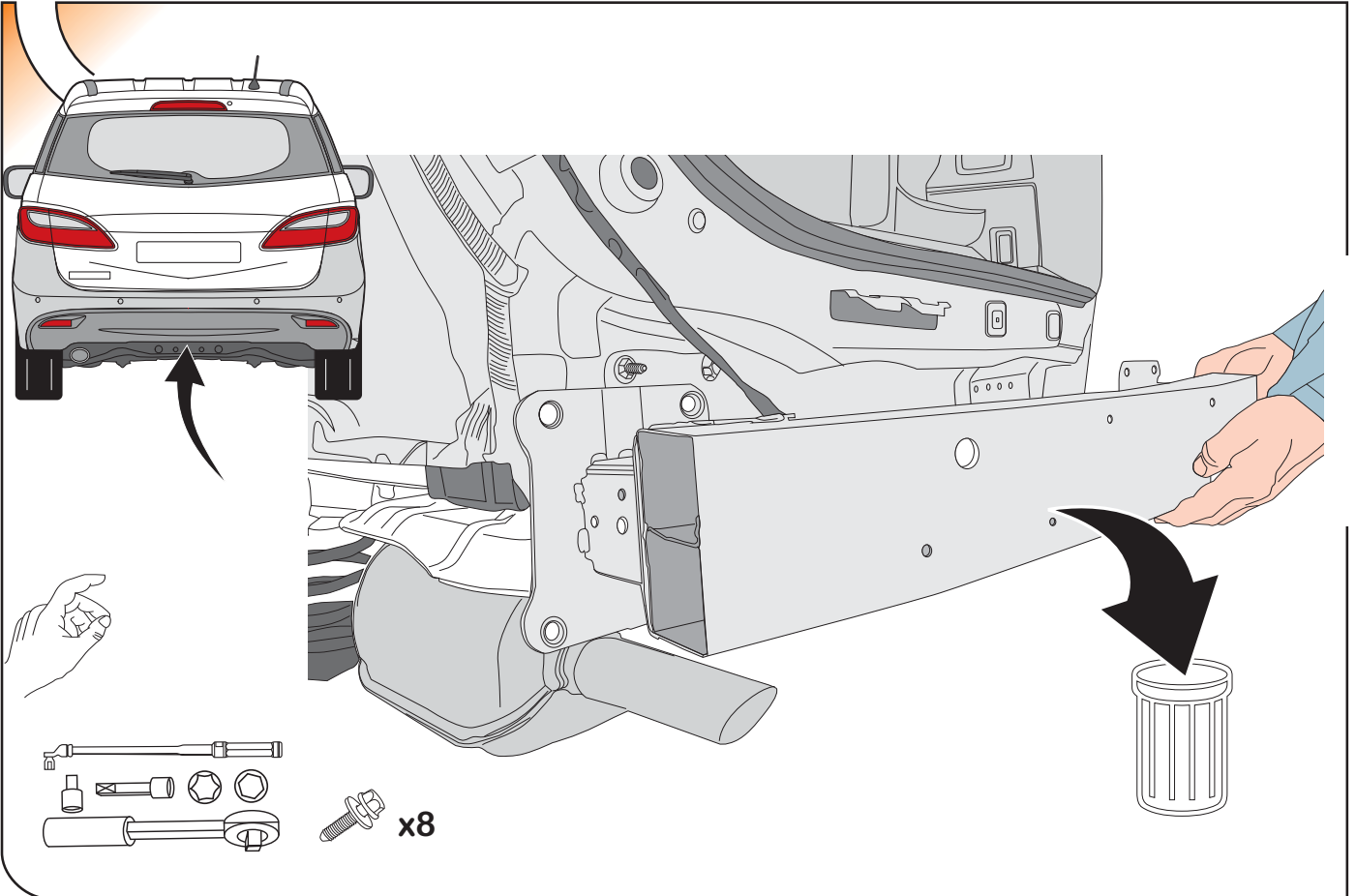
6



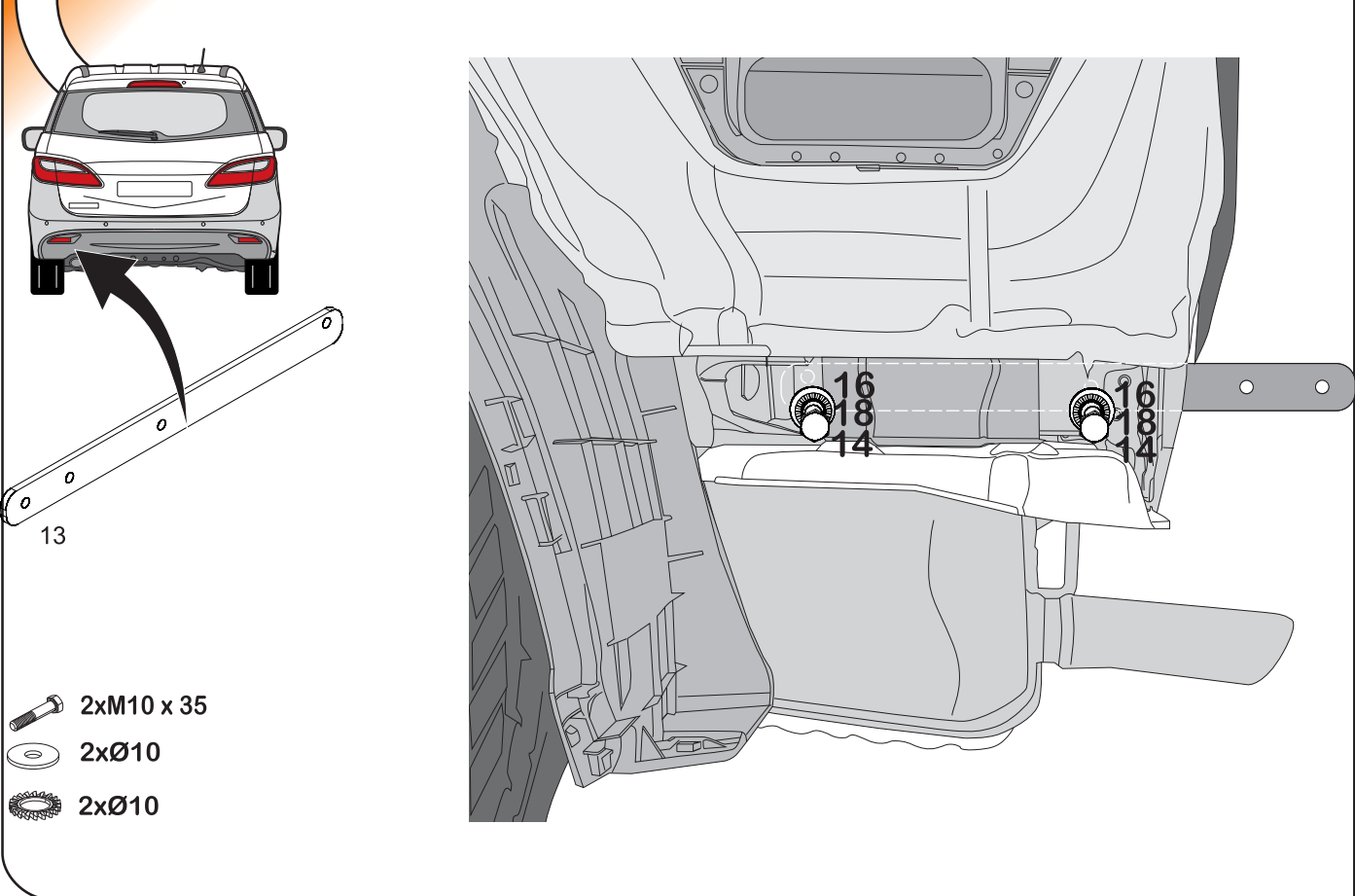
7



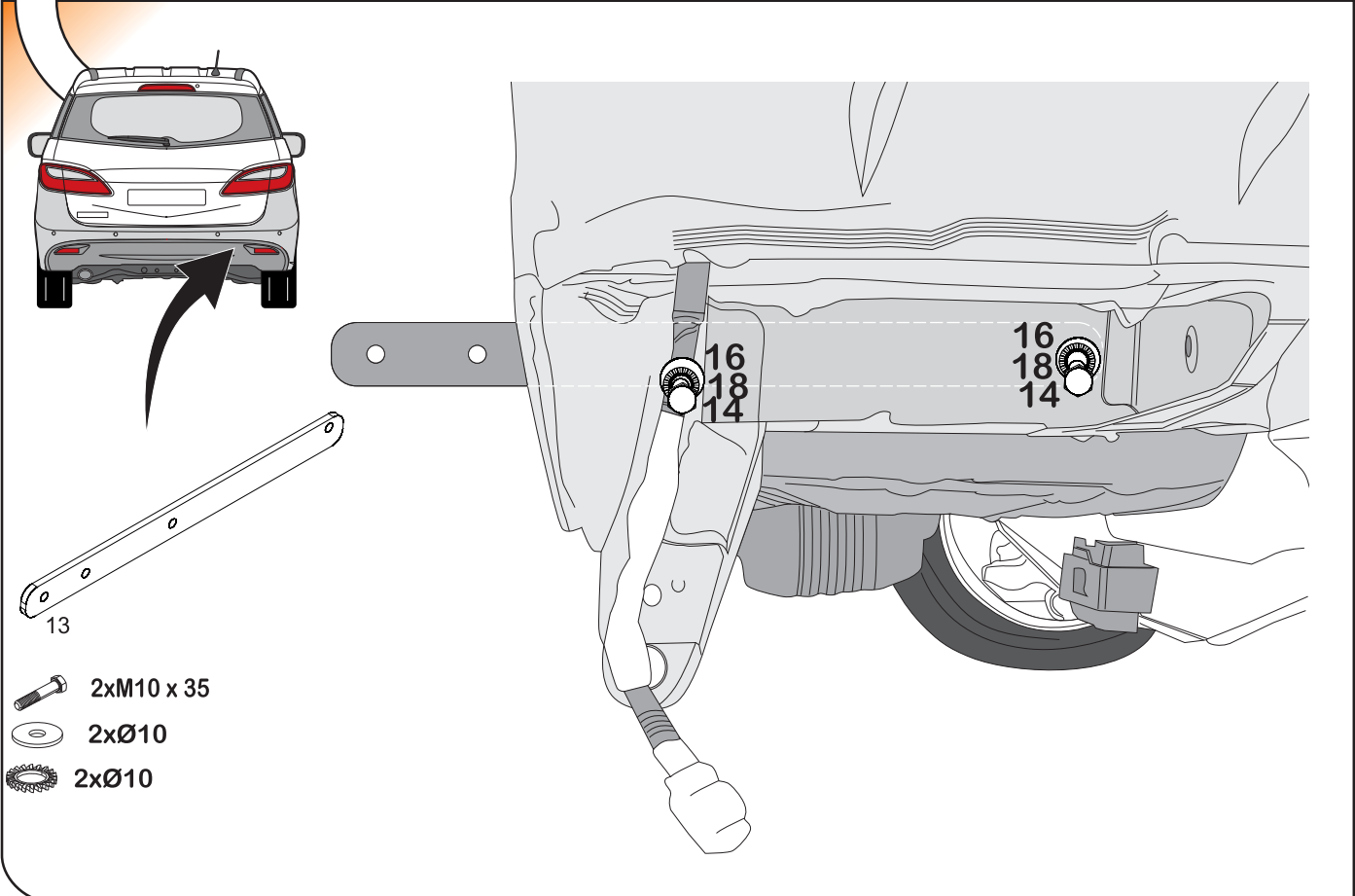
8



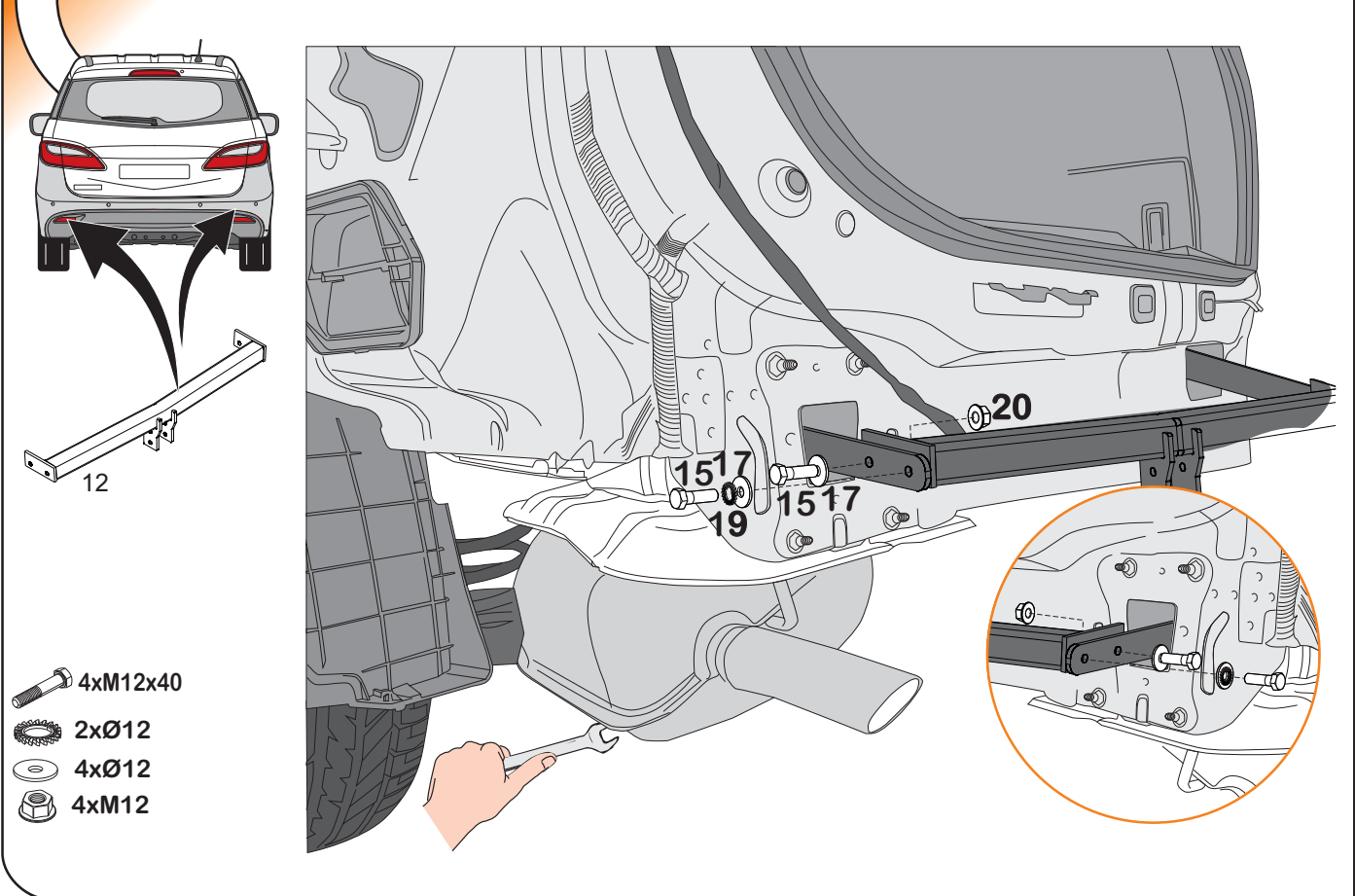
9



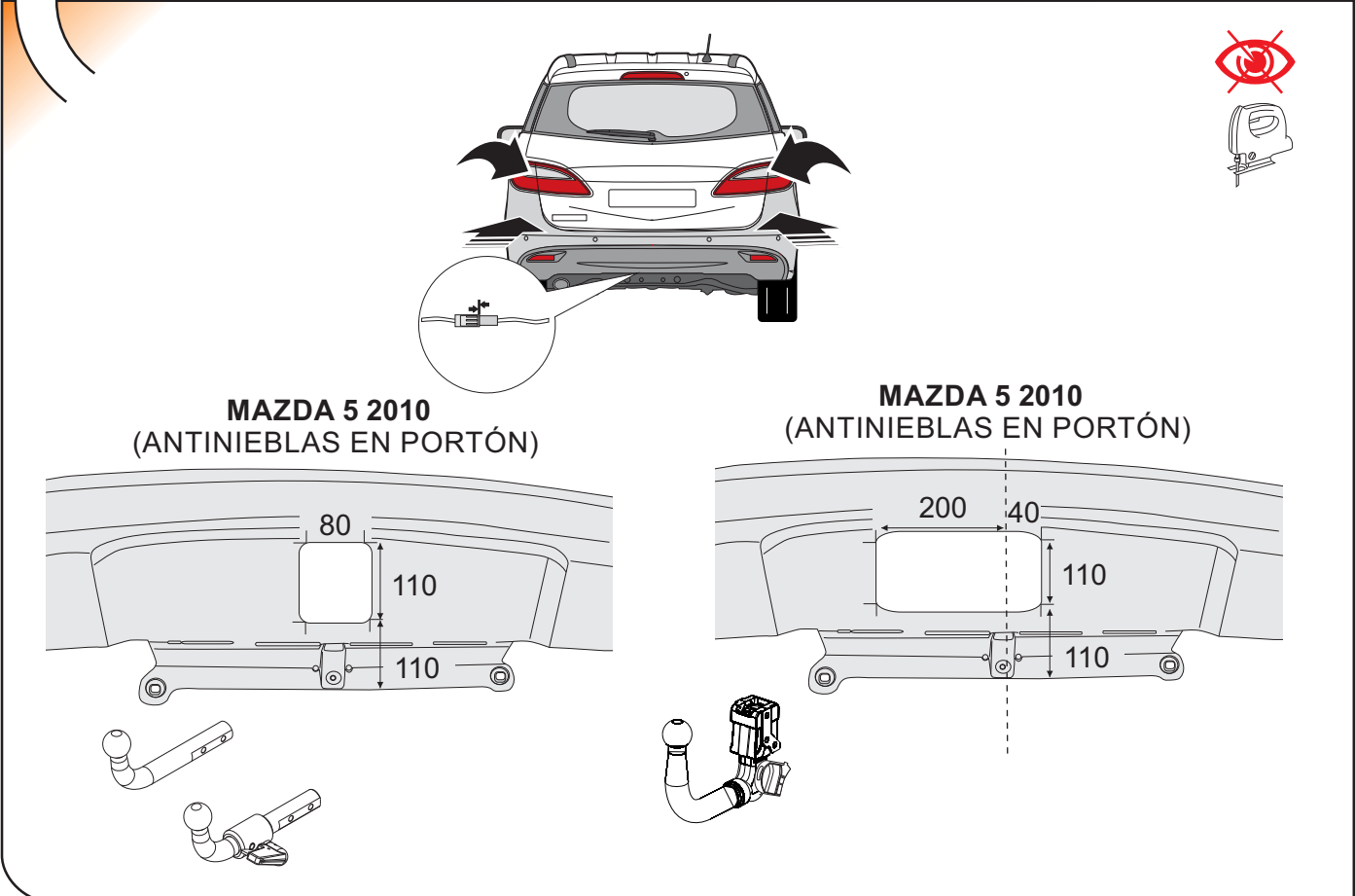
10



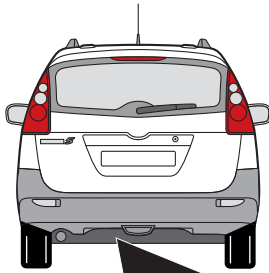
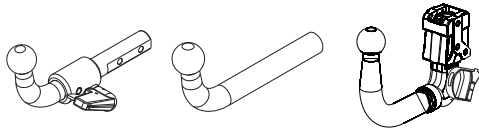
11



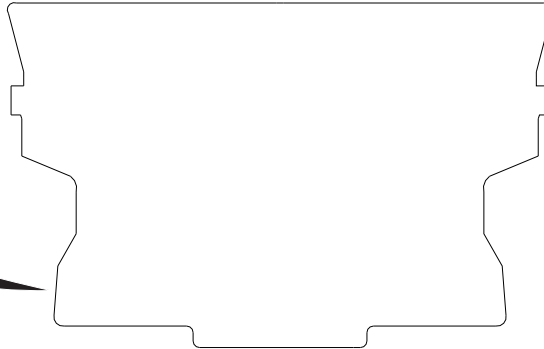
12



13

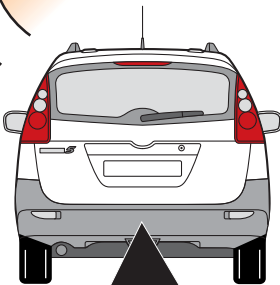


MAZDA 5 (2005-2007)

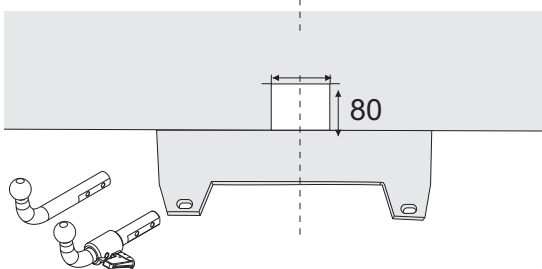


- *Para volver a colocar el antiniebla, hacer un recorte en el paragolpes lo más a la izquierda posible, con la misma forma que tiene el hueco del centro.
- *To mount the fog lamp make a recess at the bumper at the left side with the same shape of the hole inside.
- *Faire une coupe dans le pare choc le plus gauche possible pour remonter le feu antibrouillard, avec la même forme qu'il y a le creux.
- *Per risistemare il faretto antinebbia, eseguire un taglio sul paraurti quanto più possibile a sinistra, avente la medesima forma del foro del centro.
- *Um den Nebelscheinwerfer wieder anbringen zu können, eine Aussparung an der Stoßstange soweit links wie möglich mit der gleichen Form wie die Aussparung in der Mitte vornehmen.
- *Для того чтобы вновь установить противотуманную фару необходимо сделать надрез на бампере как можно левее, при этом необходимо чтобы его контур повторял форму отверстия в центральной части бампера.

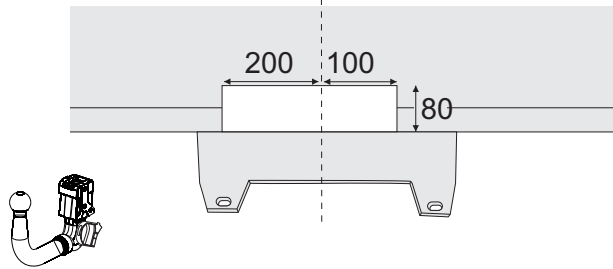
14

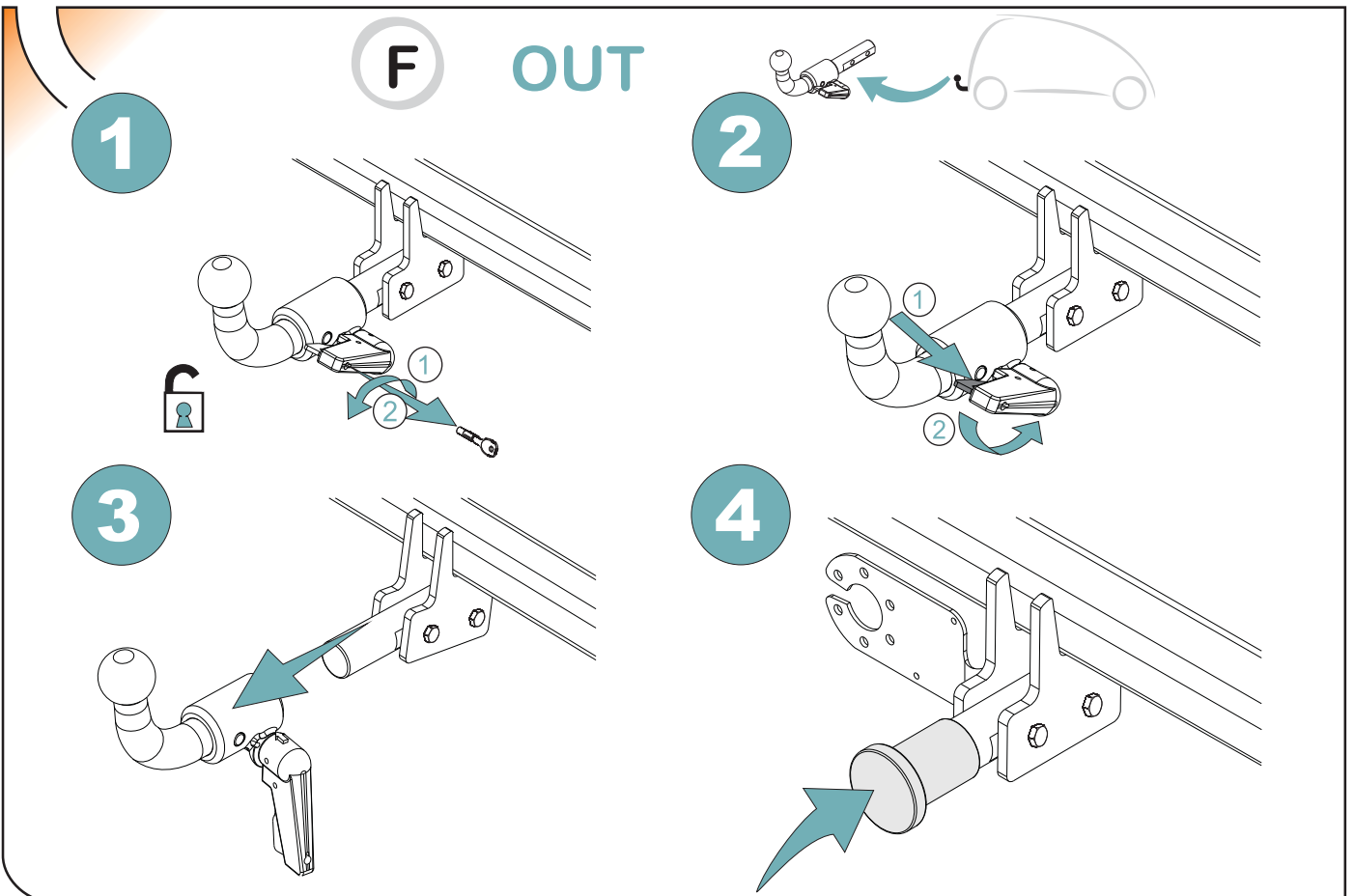
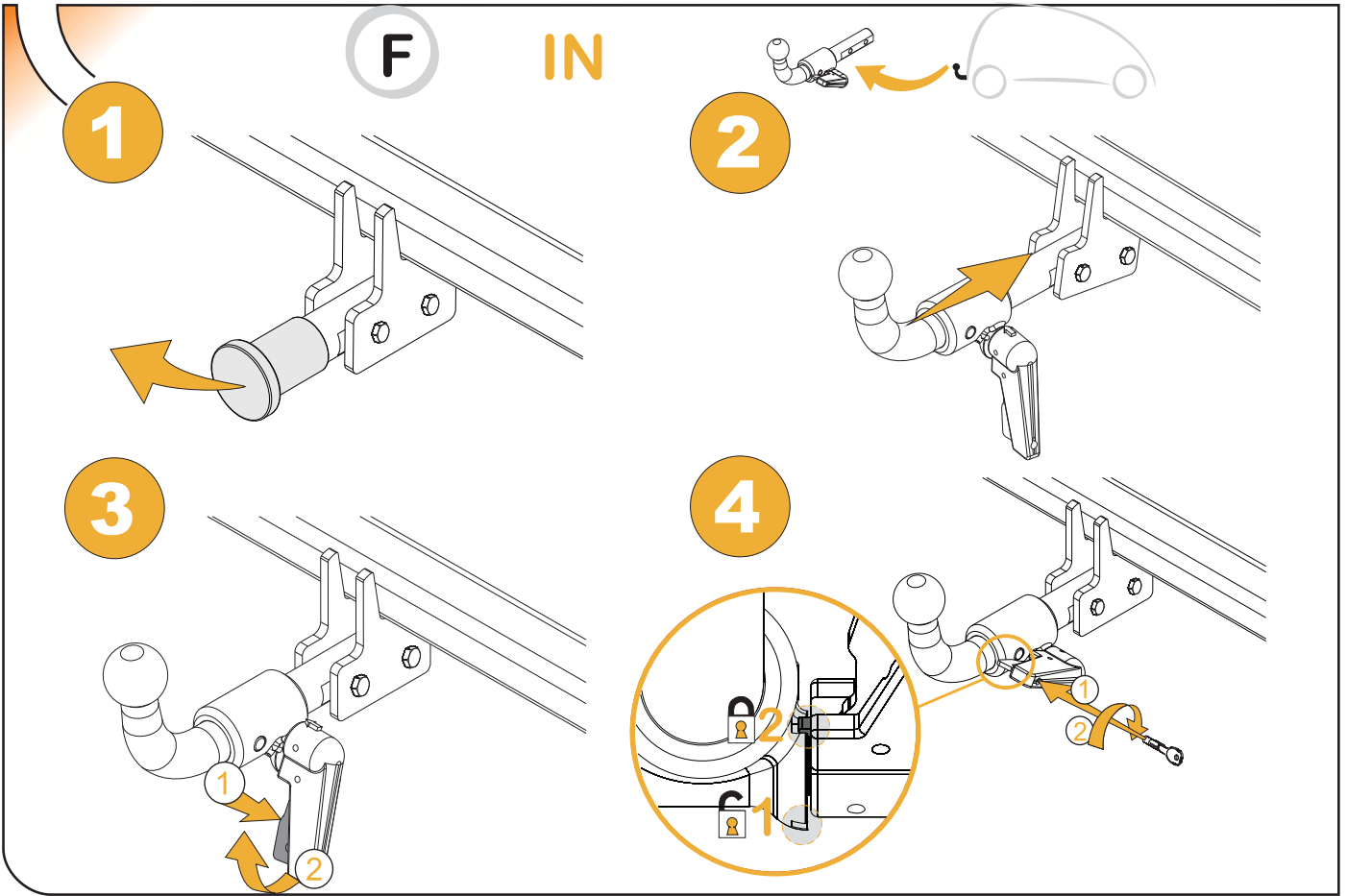


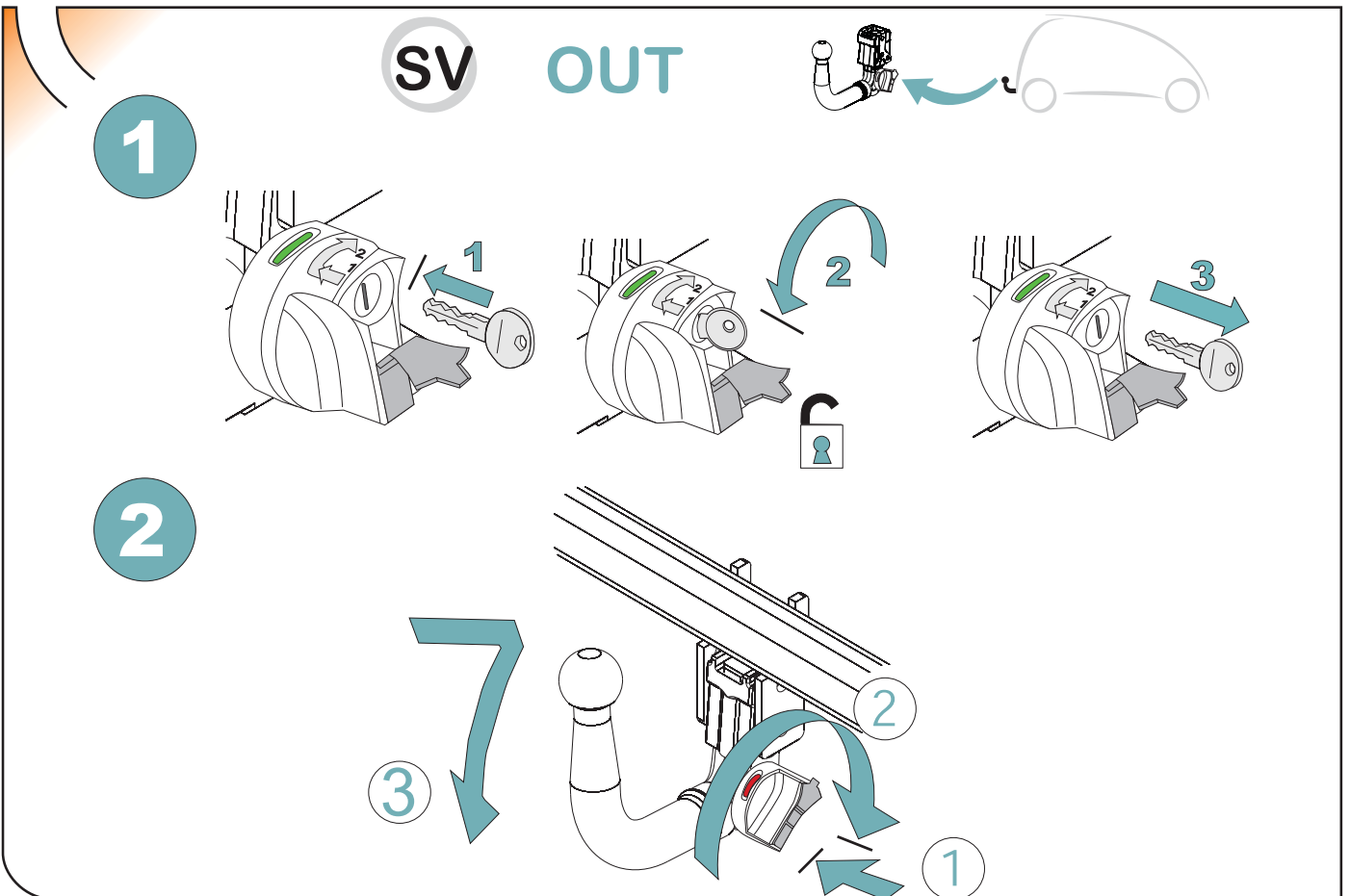
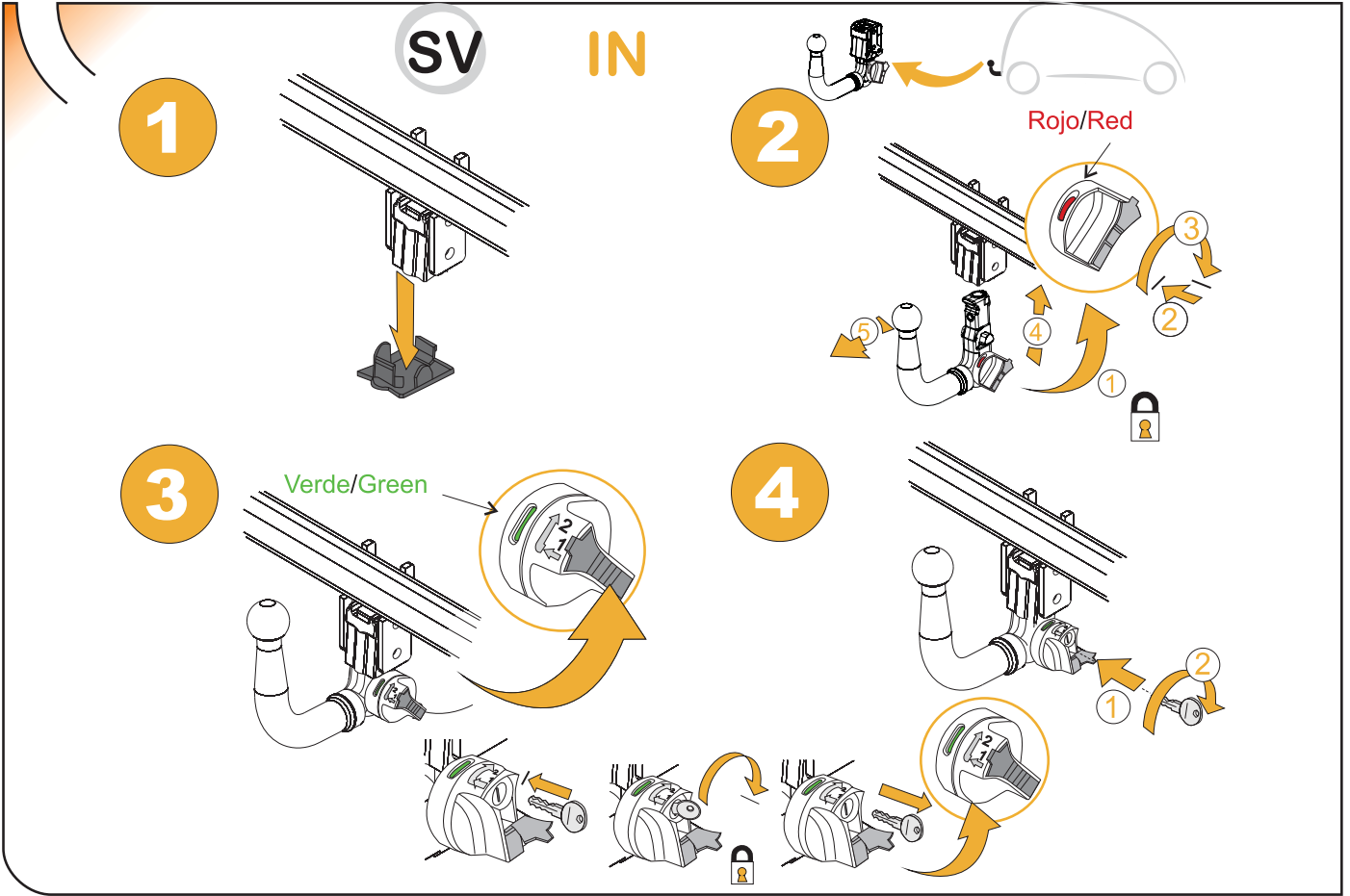
MAZDA 5 (2008 →)
DOBLE ANTINEBLA

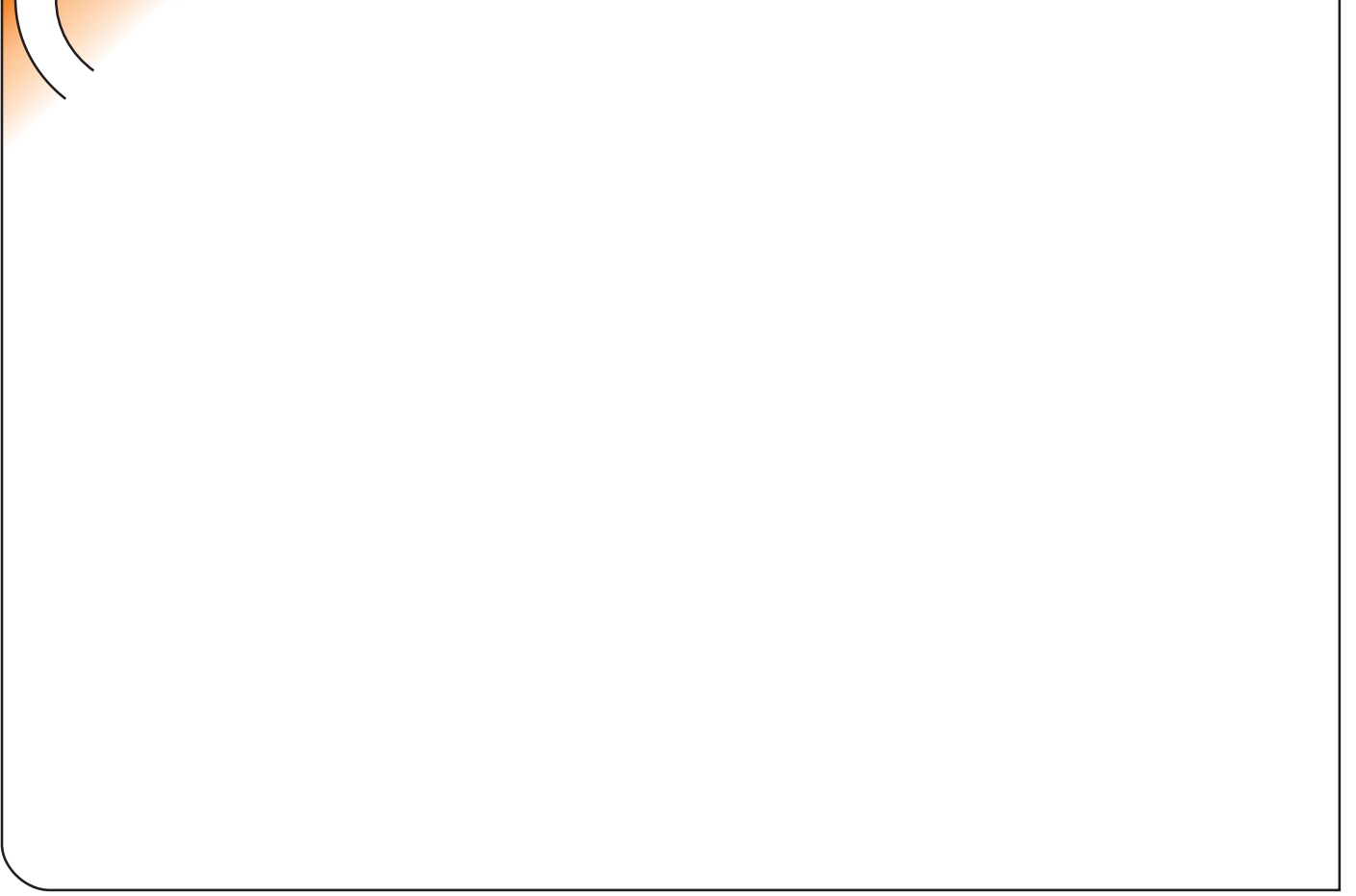
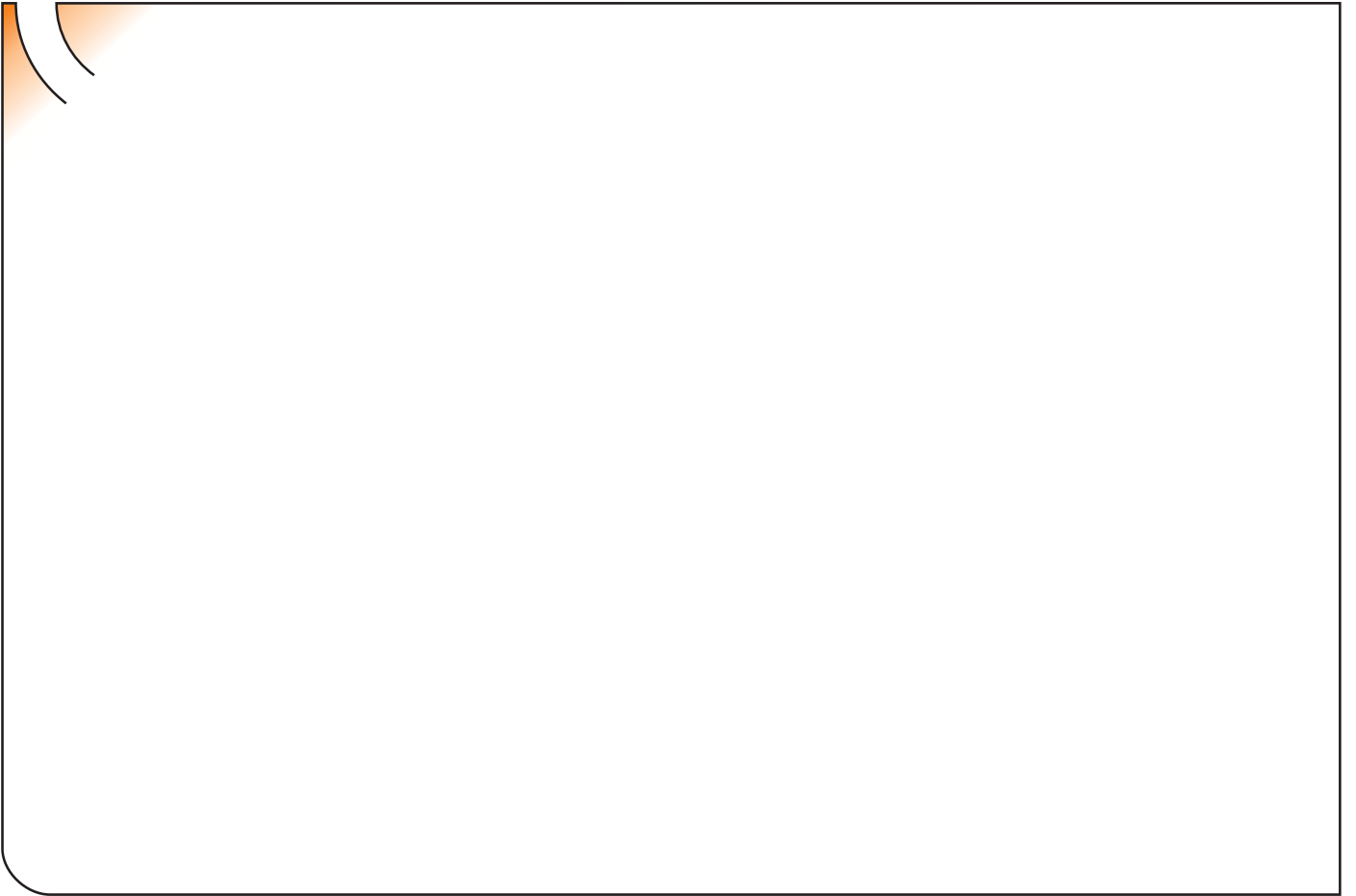


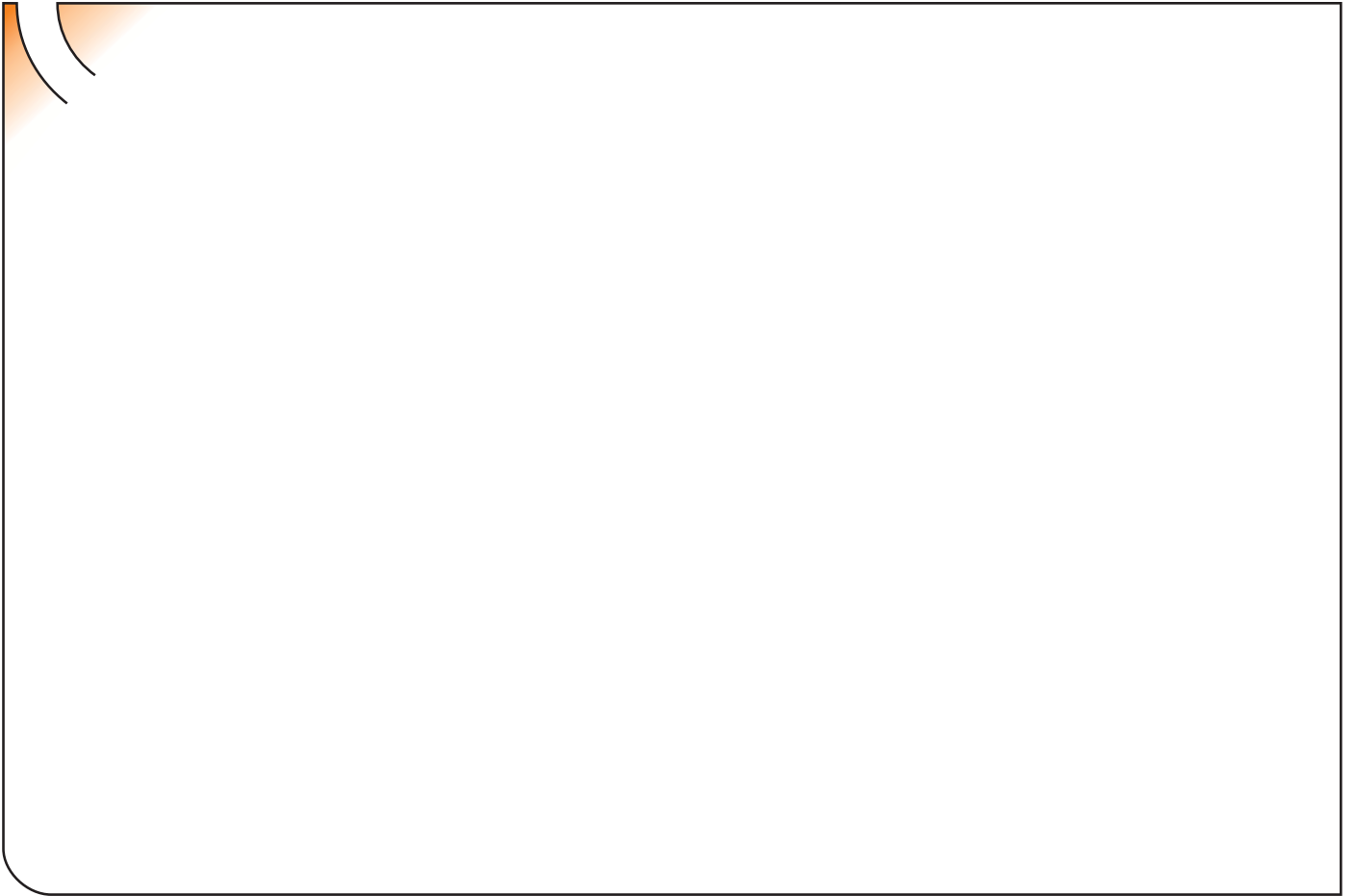
MAZDA 5 (2008 →)
DOBLE ANTINEBLA











ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

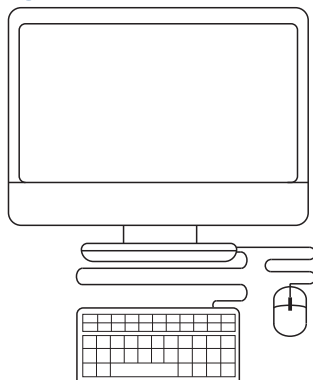
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

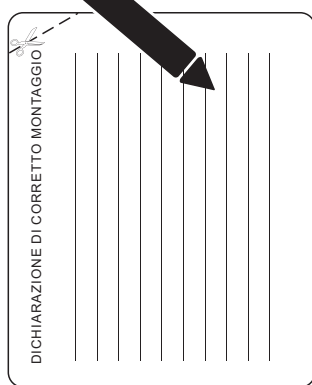


3



IT

1



2

