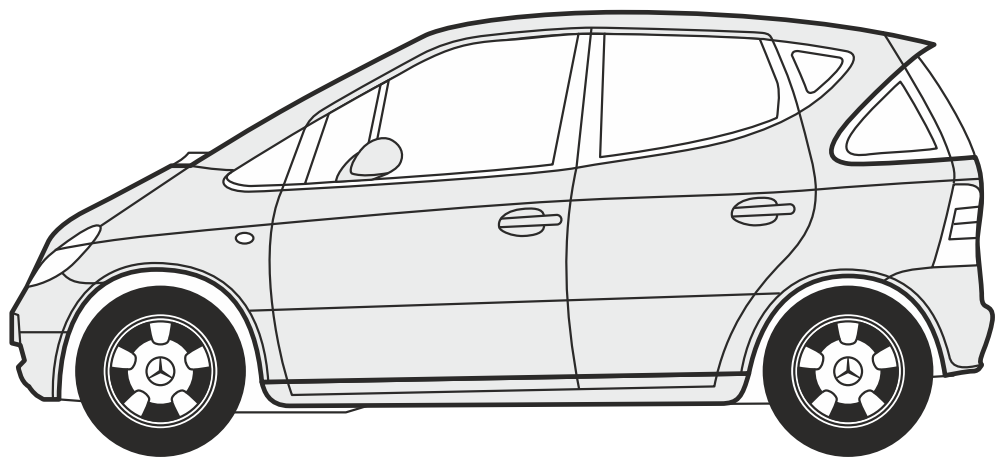
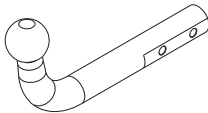


MERCEDES CLASE A (W-168)
(W-170) (1997-2004)



94/20/EC

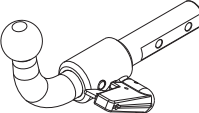
MERCEDES CLASE A W168/W170 1997-2004



CLASS **A50-X**
APPROVAL NUMBER

e13 **00-0555**

TYPE **MER005-F**
D-VALUE
D **5,16** kN
MAX. VERT. LOAD
S **50** kg

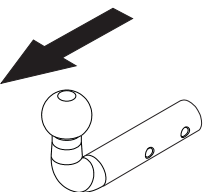


CLASS **A50-X**
APPROVAL NUMBER

e13 **00-0555**

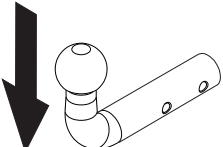
TYPE **MER005-E**
D-VALUE
D **5,16** kN
MAX. VERT. LOAD
S **50** kg

T = 800 Kg




D = 5,16 kN

S = 50 kg




C (kg) T (kg)




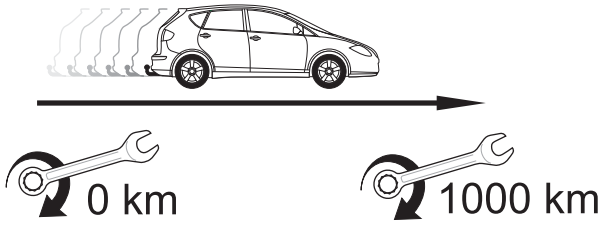
g = 9,81 m/s²

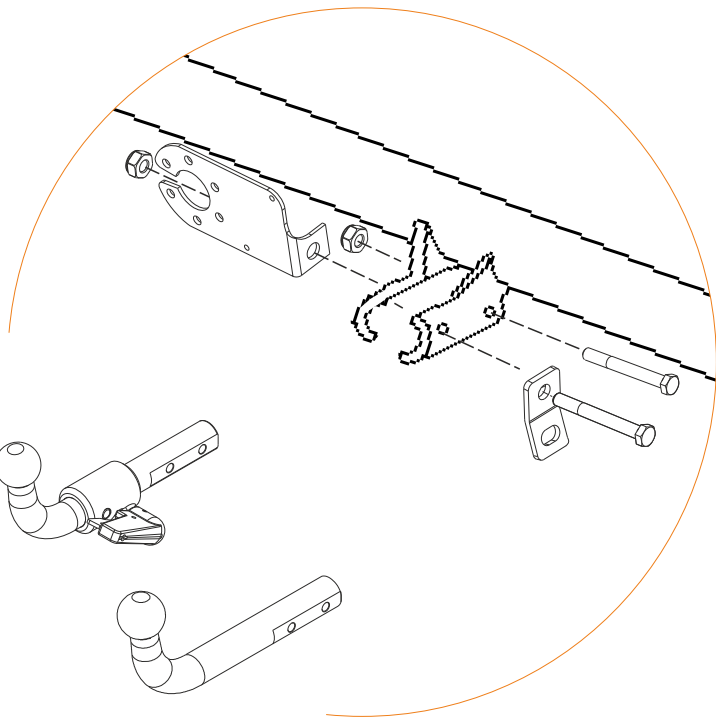
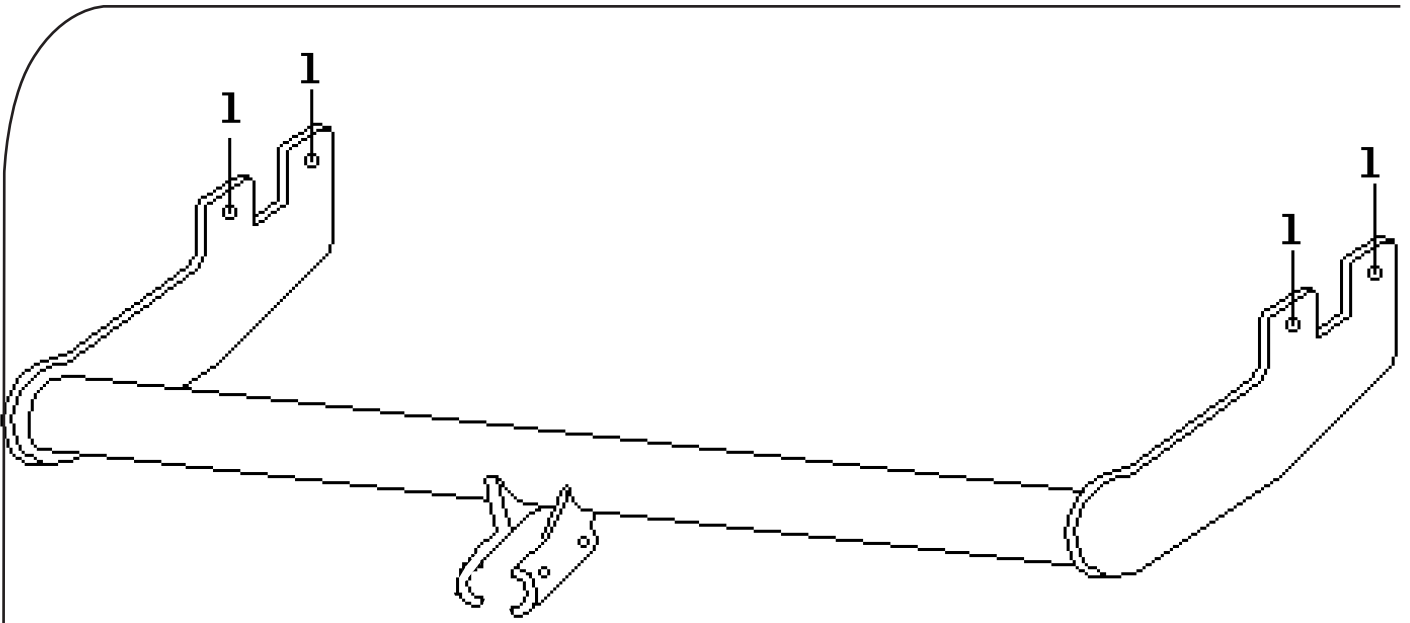
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

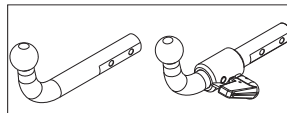
$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$
















	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160







1			1	
2		M10x65 DIN 931	1	
3		M10x70 DIN 931	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7		C4111A	1	
8		M10x35 DIN 933	4	
9		Ø10 DIN 9021	4	
10			4	
11		Ø10 DIN 6798	4	
12		50x30	4	
13		M10 DIN 6923	4	

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar las chapas de recubrimiento laterales de la parte inferior del vehículo y quitar los tornillos de las pestañas de sujeción de paragolpes.
2. Hacer un corte en la parte inferior del paragolpes tal como se indica en el esquema adjunto.
3. Obligar un poco el paragolpes para introducir el enganche. (Si se quiere, para introducirlo mejor, se puede desmontar el paragolpes).
4. Introducir las contrachapas 50 x 30 por el orificio rectangular en la parte inferior del chasis para sujetar el enganche sobre los puntos "1" con tornillos M10 x 35, arandelas planas y aros elásticos.
5. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete de los tornillos después de los primeros 1.000 km de uso).
6. Volver a colocar los tornillos de las pestañas del paragolpes y las dos chapas de recubrimiento. Si la chapa izquierda pega en el enganche, hacerle un recorte tal y como se muestra en el esquema.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismount the side covering plates of the lowerside of the vehicle and remove the bolts of the bumper.
2. Make a recess on the lower side of the bumper as shown on the provided picture.
3. Push the bumper a little in order to introduce towbar or dismount bumper to introduce towbar easier.
4. Introduce 50x30 brackets on the rectangular hole located on the lower side of the chassis in order to hold towbar to points "1" using M10x35 bolts, flat washers and spring washers.
5. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
6. Remount the bolts that hold the bumper and the covering plates. If the left plate does not fit with the towbar, make a recess as shown on the picture.

F**NOTICES DE MONTAGE**

1. Démonter les plaques de recouvrement du côté inférieur du véhicule et enlever les vis des pièces de fixation du pare-chocs.
2. Faire une coupe dans le côté inférieur du pare-chocs comme dans le schéma joint.
3. Forcer un peu le pare-chocs pour introduire l'attelage. Si vous voulez vous pouvez démonter le pare-chocs pour la placer plus facilement.
4. Introduire les contreplaques de 50x30 par l'orifice rectangulaire dans le côté inférieur du châssis pour fixer l'attelage sur les points "1" avec des vis M10x35, des rondelles plates et des rondelles freins.
5. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
6. Remonter les vis des pièces de fixation du pare-chocs et les deux plaques de recouvrement. Si la plaque gauche touche l'attelage, le faire une coupe comme vous pouvez regarder dans le schéma.

I**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Smontare i distanziali laterali di rivestimento della parte inferiore del veicolo e togliere le viti dei bordi di sostegno del paraurti.
2. Fare un taglio nella parte inferiore del paraurti così come si indica nello schema allegato.
3. Forzare un poco il paraurti per introdurre il gancio. (Se si desidera, per introdurlo meglio, può essere smontato il paraurti).
4. Introdurre i distanziali 50 x 30 dal foro rettangolare nella parte inferiore del chassis per fissare il gancio sui punti "1" con viti M10 x 35, rondelle piane e rondelle elastiche.
5. Serrare la bulloneria applicando la forza di serraggio corrispondente. (È raccomandabile controllare il perfetto serraggio della bulloneria dopo aver percorso i primi 1000 km. di traino).
6. Ricollocare le viti dei bordi del paraurti e i due distanziali di rivestimento. Se il distanziale sinistro urta contro il gancio, fare un taglio così come si mostra nello schema.

D

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Im Inneren des Fahrzeugs die hintere Seitenverkleidung ausbauen und die an den Halteflanschen der Stoßstange sitzenden Schrauben herausschrauben.
2. Im unteren Teil der Stoßstange eine Aussparung wie auf dem beiliegenden Schema gezeigt einbringen.
3. Für das Ansetzen der Anhängerkupplung die Stoßstange leicht wegdrücken: (Wenn gewünscht, kann zur vereinfachten Montage der Anhängerkupplung die Stoßstange ganz abgebaut werden.)
4. Gegenbleche 50 x 30 durch den rechteckigen Ausschnitt an der Unterseite des Chassis einführen. Diese werden zur Halterung der Anhängerkupplung, die an den Punkten "1" mit den Schrauben M10 x 35, den flachen Unterlegscheiben und den Federringen angeschraubt wird.
5. Alle Schraubverbindungen mit dem jeweils entsprechenden Anziehmoment festziehen. (Es wird empfohlen, das Anziehmoment nach den ersten 1000 gefahrenen Kilometern zu überprüfen und ggfls. nachzuziehen).
6. Abschließend die Schrauben der Halteflansche der Stoßstange wieder einsetzen und festziehen und die abgebaute Verkleidung anbringen.
7. Sollte das linke Blech gegen die Anhängerkupplung stoßen, ist wie auf dem Schema gezeigt ein kleiner Ausschnitt vorzunehmen.

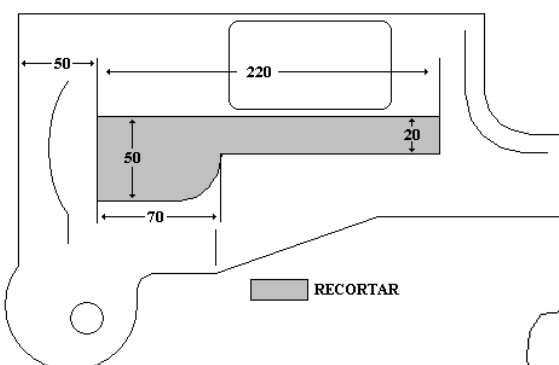
6

MERCEDES CLASE A (W-168) (W-170) (1997-2004)

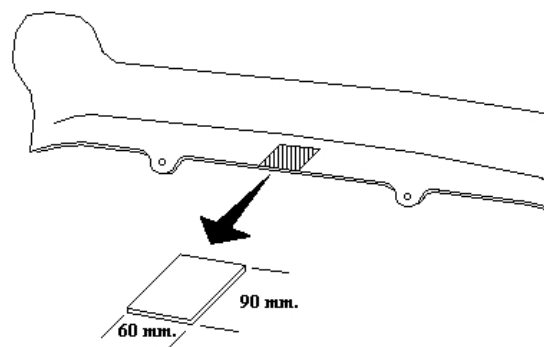
RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

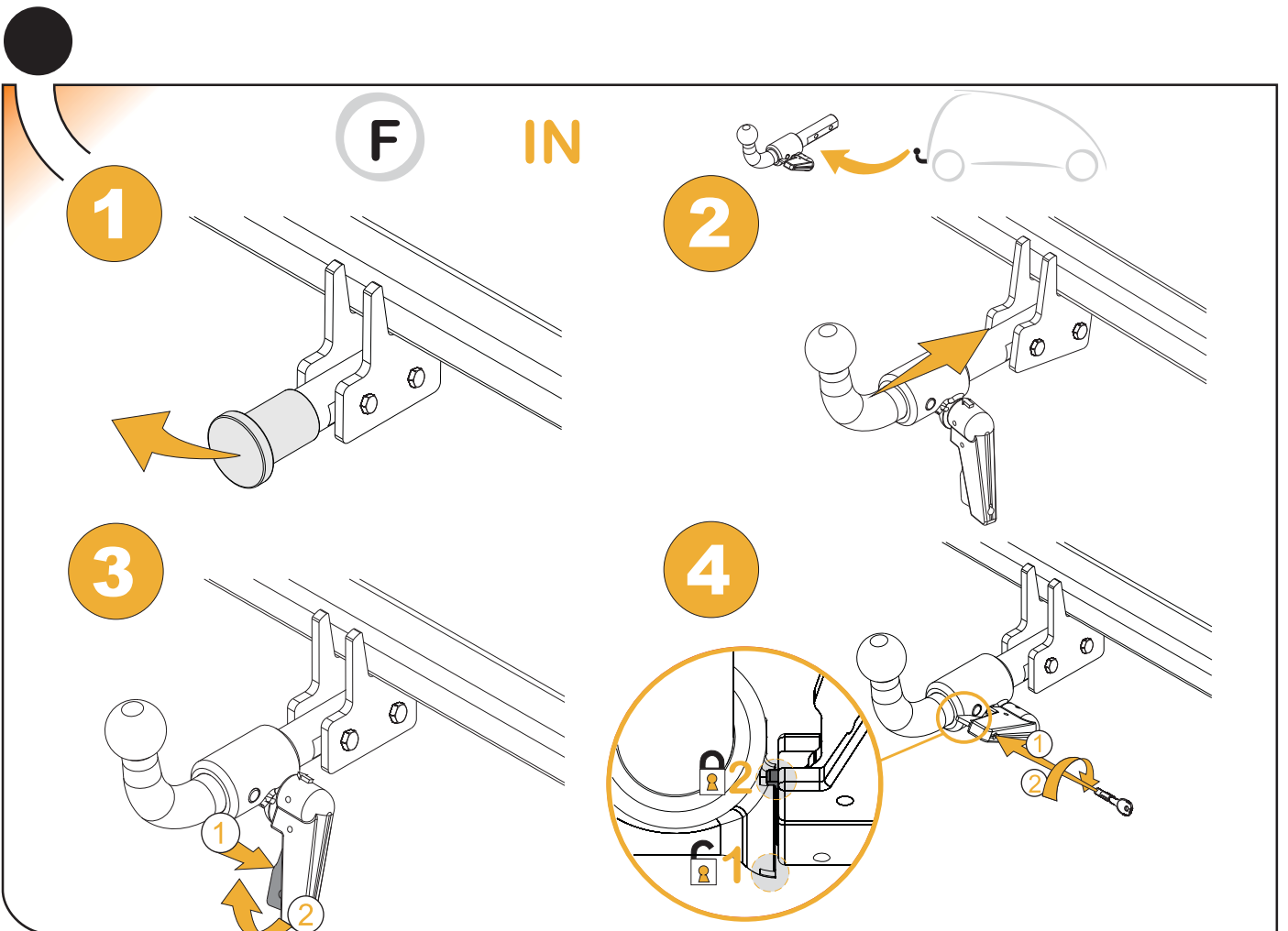
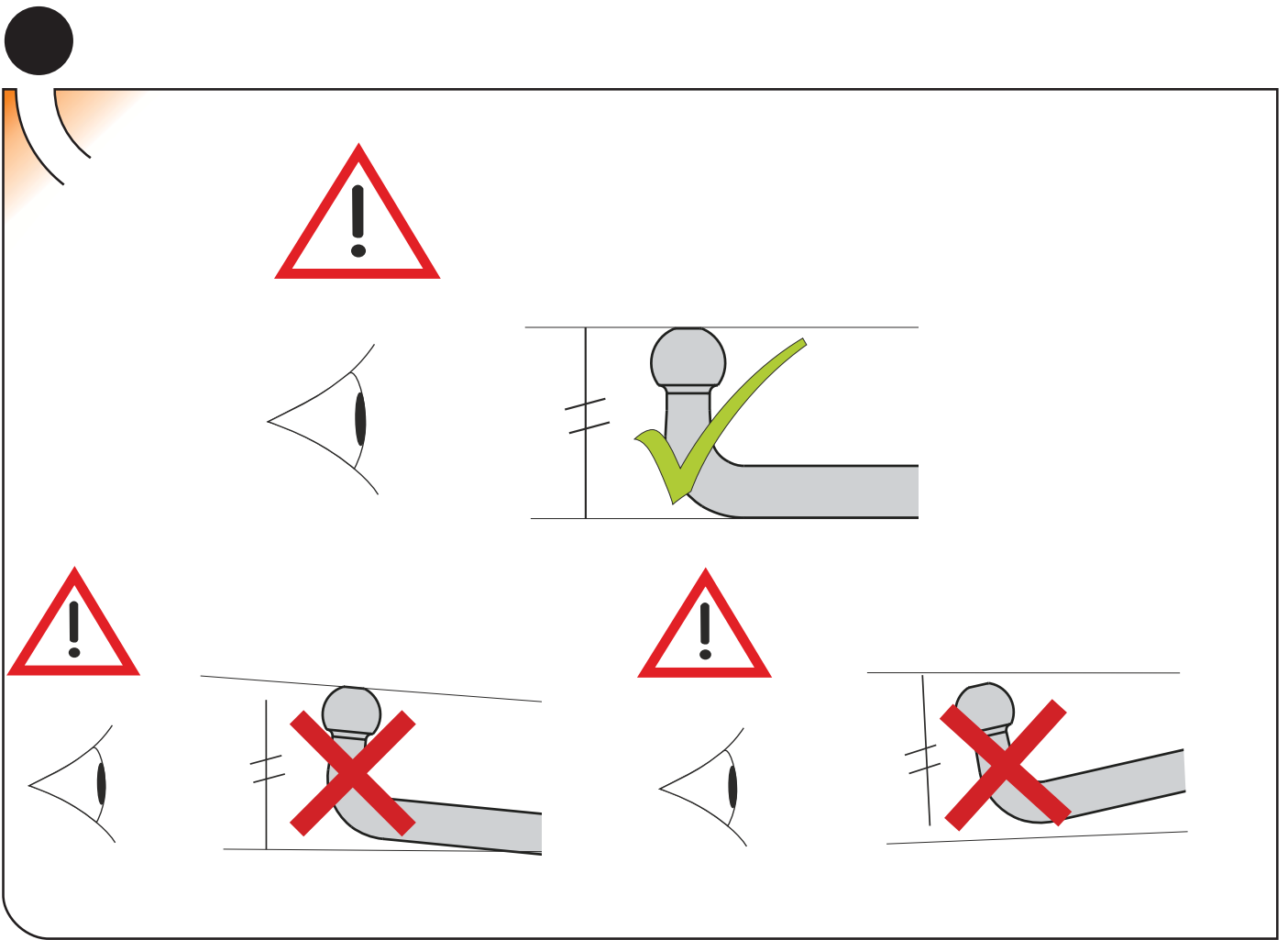
RECESS OF THE BUMPER DÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

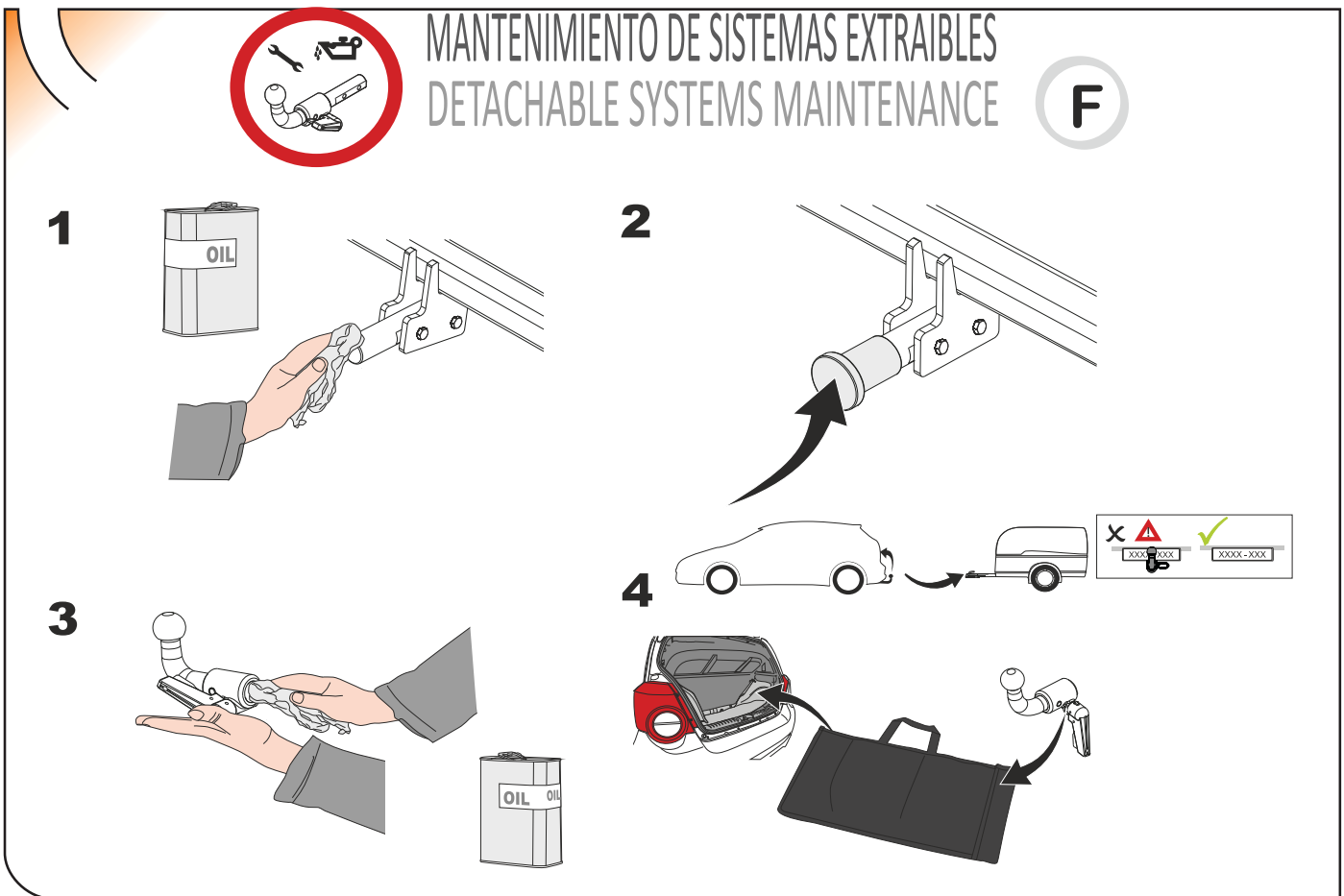
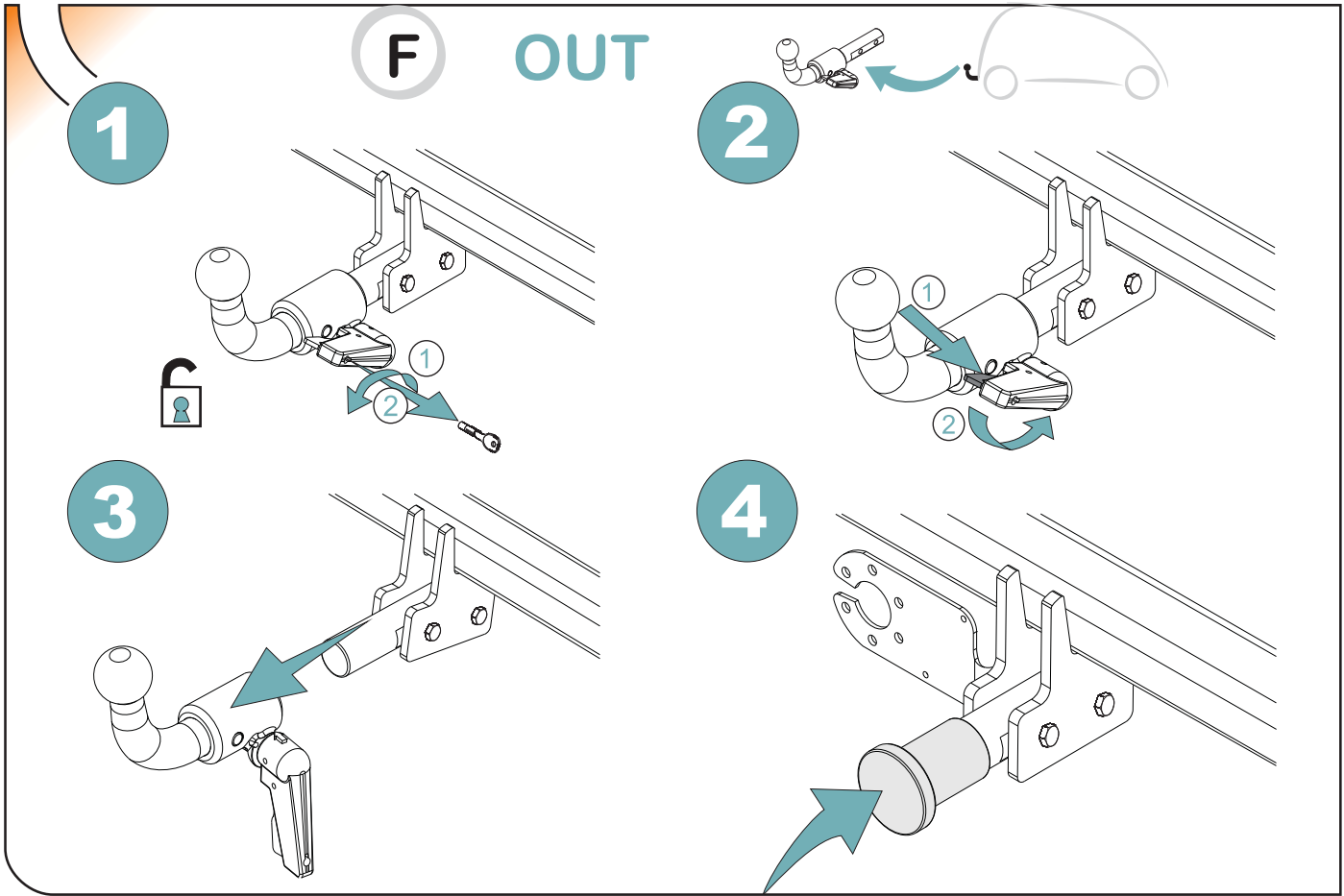
COUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

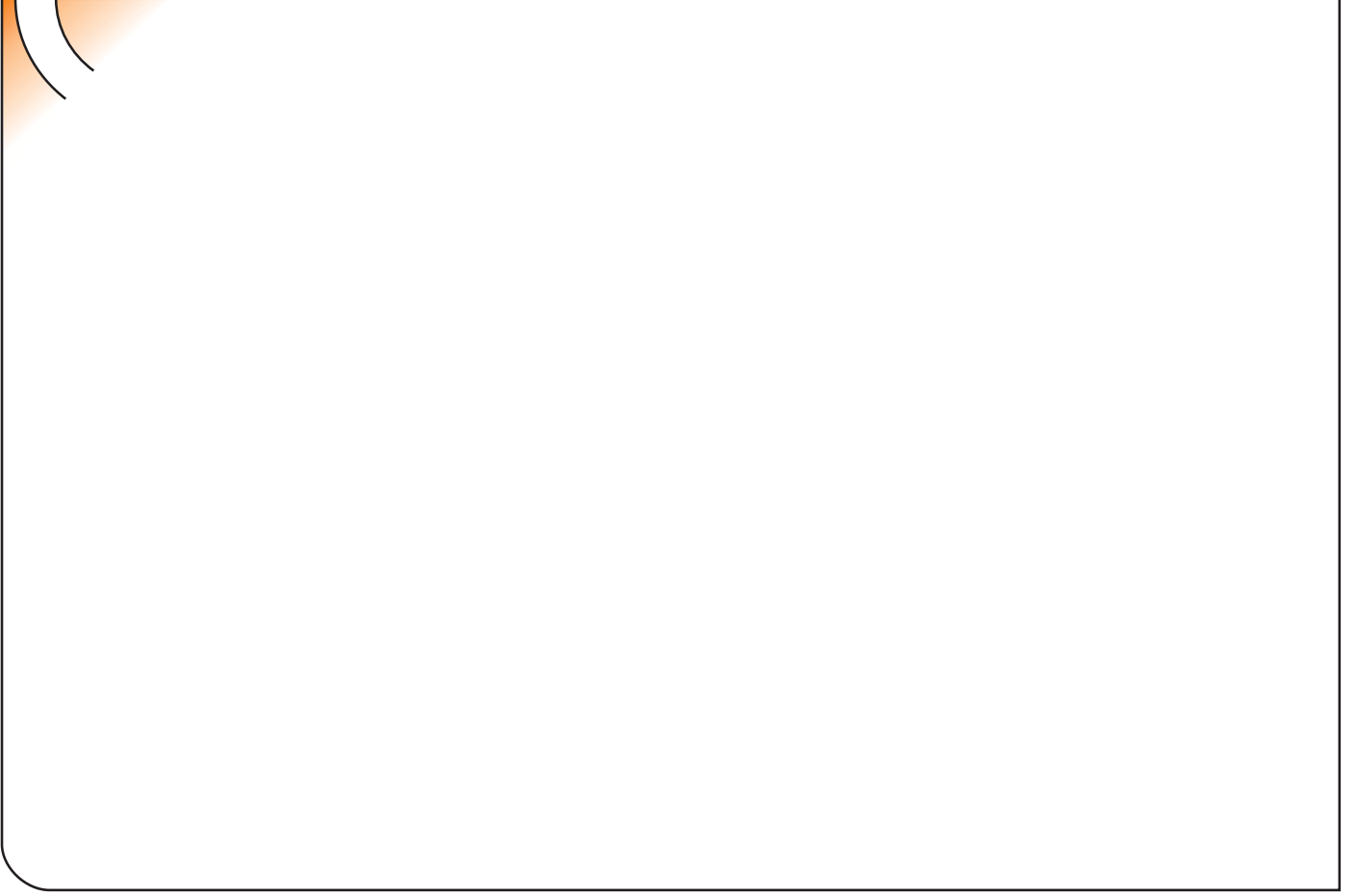


Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Rocortare la zona con l'ombra.











ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

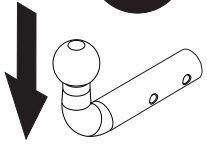
(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

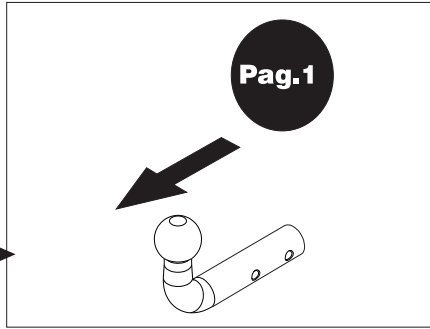
Valor "D"

$$D = \text{Pag.1} \text{ kN}$$

Valor "S"

$$S = \text{Pag.1} \text{ kg}$$


MMR C/F



Nº de Identificación /
Marca de Homologación

CLASS:	<input type="text"/>
APPROVAL NUMBER	<input type="text"/>
e	00-0000
TYPE:	XXX
D-VALUE	<input type="text"/>
D	<input type="text"/> kN
MAX. VERT. LOAD	<input type="text"/>
S	<input type="text"/> kg

