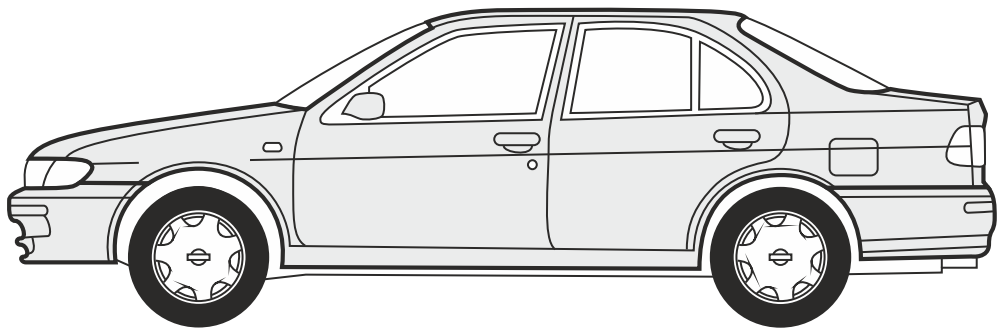
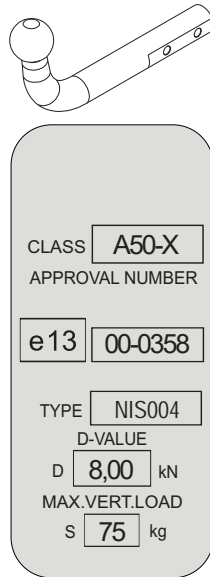


NISSAN ALMERA SEDAN 4 p. N-15 1995-2000

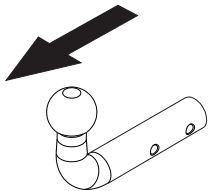


94/20/EC

NISSAN ALMERA SEDAN 4 P. N-15 1995-2000

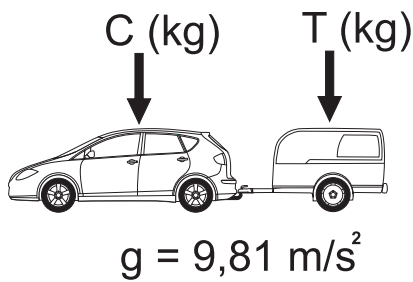
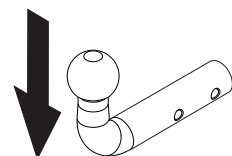


T = 1600 Kg



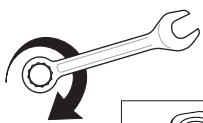
D = 8,00 kN

S = 75 kg

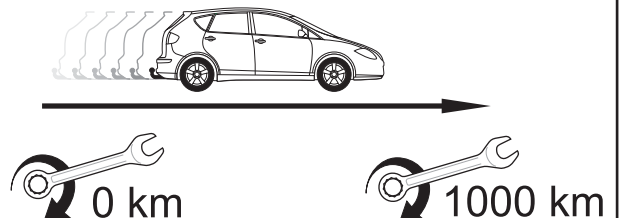


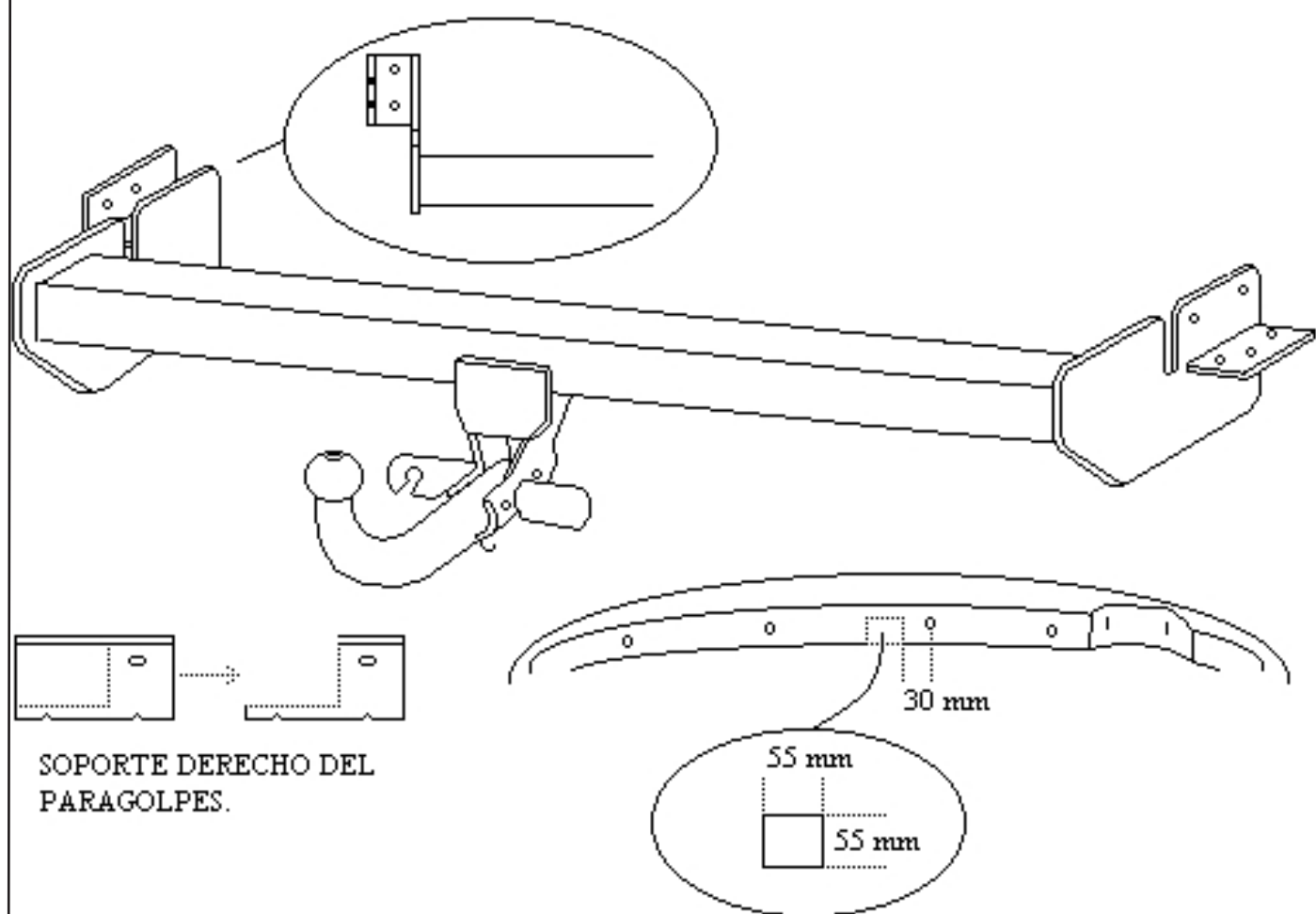
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

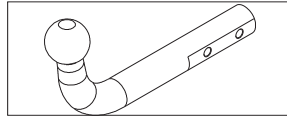



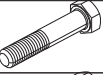
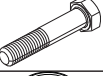



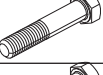
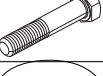


	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





SOPORTE DERECHO DEL PARAGOLPES.



1			1	
2		M10x70 DIN 931	1	
3		M10x75 DIN 931	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7		M10x1,25x30 DIN 961	4	
8		M10x30 DIN 933	5	
9		Ø10 DIN 9021	9	
10		Ø10 DIN 6798	4	
11		M10 DIN 6923	5	

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y retirar la anilla de arrastre del vehículo.
2. Recortar una parte del soporte central del paragolpes tal y como de indica en la ilustración.
3. Colocar el enganche sujetando los orificios de la derecha con 5 tornillos M10 x 30, 5 tuercas autoblocantes M10 y 5 arandelas planas M10.
4. En la parte izquierda mediante 4 tornillos M10 x 1,25 x 30, 4 arandelas planas M10 y 4 aros elásticos M10.
5. Apretar todo según el par correspondiente.
6. Hacer un corte en la parte inferior del paragolpes, tal y como se muestra en el dibujo, para la salida de bola.
7. Volver a colocar el paragolpes y efectuar la instalación eléctrica.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Remove the rear bumper and the towing eye from under the left side member.
2. Cut a small part of the central rear bumper bracket as shown on the figure.
3. Position and attach the towbar brackets fitting on the right with 5 bolts M10x30 and its self-locking nuts M10 and washers M12. Fit the same way on the left side with 4 bolts M10x1,25x30, 4 washers M12 and 4 rubber rings M10. Torque all bolts to the recommended values.
4. Cut the bottom part of the rear bumper, as shown on the figure to make an outlet for the towball.
5. Replace rear bumper, fit electrical sockets.

It is necessary to check the torque of the bolts after 1000 km.

F

NOTICES DE MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs et enlevez l'anneau de traînage du véhicule.
2. Découpez une partie du support central du pare-chocs. Regardez le dessin.
3. Placez l'attelage en fixant les orifices de la droite avec 5 vis M10x30, 5 écrous autobloquants M10 et 5 rondelles plates M10. Et pour fixer le côté gauche à l'aide de 4 vis M10x1,25x30, 4 rondelles plates M10 et 4 rondelles freins M10. Serrez selon le couple correspondant.
4. Faites une coupe dans le côté dessous du pare-chocs, comme dans le dessin, pour la sortie de la boule d'attelage.
5. Remontez le pare-chocs et faites l'installation électrique.

Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.

D

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti.
2. Ritagliare una parte del supporto centrale del paraurti così come è indicato nella illustrazione.
3. Collocare il gancio fissando i fori della parte destra con 5 viti M10 x 30, 5 dadi autobloccanti M10 e 5 rondelle piane M10.
4. Nella parte sinistra per mezzo di 4 viti M10 x 1,25 x 30, 4 rondelle piane M10 e 4 rondelle elastiche M10.
5. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
6. Fare un taglio nella parte inferiore del paraurti, così come si mostra nel disegno, per l'uscita della sfera.
7. Ricollocare il paraurti.

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Stoßstange ausbauen und die Abschleppöse des Fahrzeugs abnehmen.
2. Wie auf der nebenstehenden Abbildung gezeigt, im mittleren Teil der Stoßstangenhalterung einen Ausschnitt vornehmen.
3. Anhängerkupplung rechtsseitig mit den 5 Schrauben M10 x 30, den dazugehörigen selbstsichernden Muttern M10 und flachen Unterlegscheiben M10 anschrauben.
4. Linksseitig werden die 4 Schrauben M10 x 1,25 x 30 mit den dazugehörigen flachen Unterlegscheiben und Federringen M10 verwendet. Alle Schraubverbindungen mit dem jeweils entsprechenden Anziehmoment anziehen.
5. Im unteren Bereich der Stoßstange wie auf der nebenstehenden Abbildung dargestellt einen Ausschnitt für die Kugel der Anhängerkupplung einbringen.
6. Zum Abschluß wieder die Stoßstange anschrauben und die elektrische Installation vornehmen.

Hinweis: Es wird empfohlen, das Anziehmoment nach den ersten 1000 gefahrenen Kilometern zu überprüfen und ggffls. nachzuziehen.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

1. Демонтировать с автомобиля бампер и снять буксировочное кольцо.
2. Отрезать часть центрального крепления бампера, так как это показано на рисунке.
3. Установить фаркоп, закрепив в отверстиях, расположенных справа, 5 болтами M10 x 30, 5 самоблокирующимися гайками и 5 плоскими шайбами M10.
4. С левой стороны закрепить 4 болтами m10 x 1,25 x 30,4, плоскими шайбами M10 с 4 резиновыми прокладками M10.
5. Затянуть все болты.
6. Сделать вырез в нижней части бампера, обеспечив выходное отверстие для шара, проделав эту операцию согласно рисунку.
7. Вновь установить бампер и произвести подключение электрооборудования.

ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

Valor "D"

D = Pag.1 kN

Valor "S"

S = Pag.1 kg

MMR C/F

Pag.1

Nº de Identificación /
Marca de Homologación

CLASS:

APPROVAL NUMBER

e

TYPE:

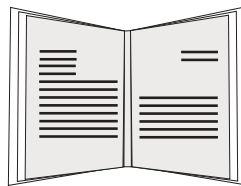
D-VALUE

D kN

MAX. VERT. LOAD

S kg

E
I



NL D GB A
PL RU F TR
CZ P GR

