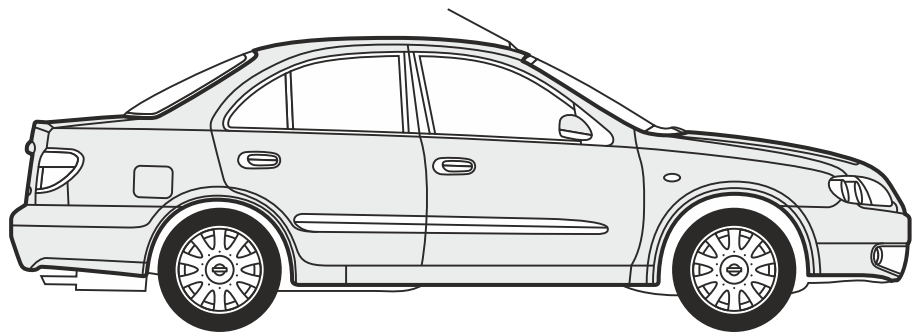


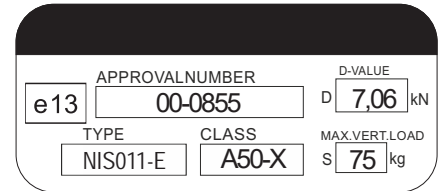
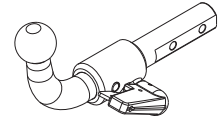
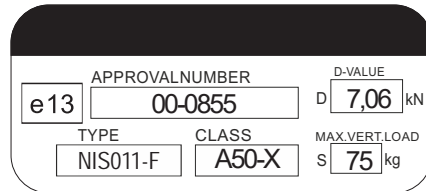
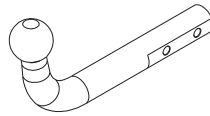
## Nissan Almera Sedan (2000-2007)





94/20/EC

Nissan Almera Sedan (2000-2007)



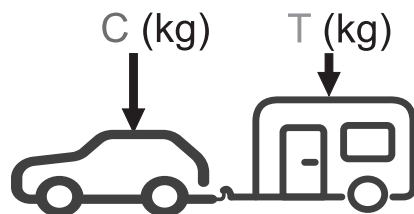
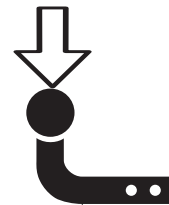
D= 7,06 kN



T= 1200 Kg



S= 75 kg

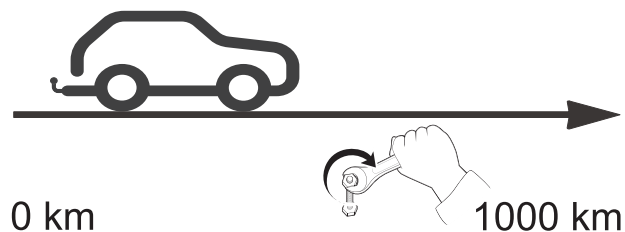


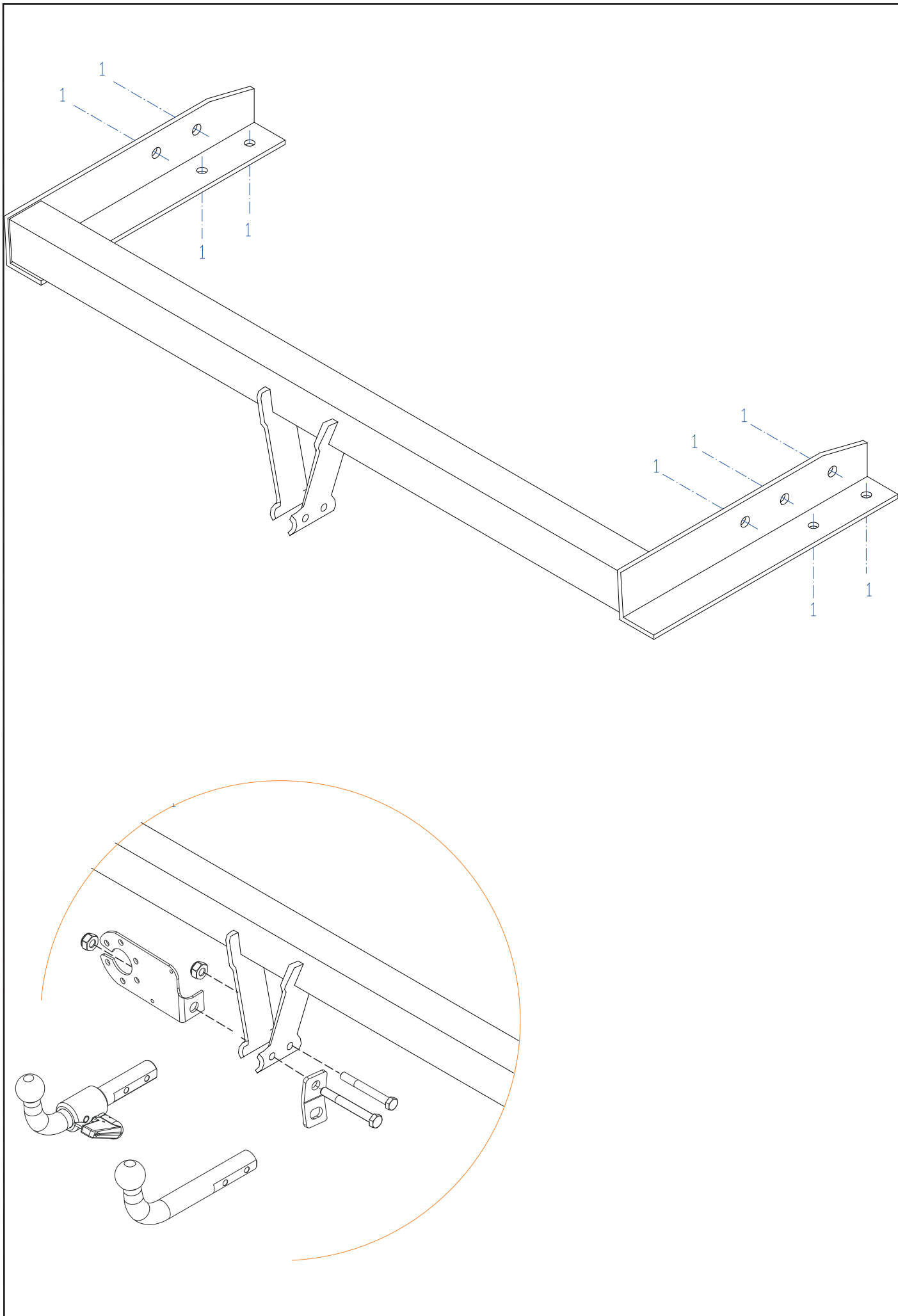
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

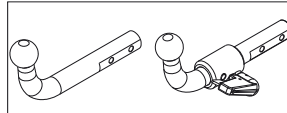
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$


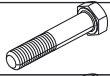
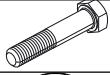


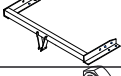
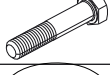


$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160







1			1	
2		M10x70 DIN 931	1	
3		M10x75 DIN 931	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7		M10x35 DIN 933	9	
8		Ø10 mm DIN 9021	9	
9		M10 DIN 6923	9	

1

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes.
2. Desmontar los topes metálicos situados en el frontal del maletero a cada lado del chasis (ya no se utilizan).
3. Quitar la chapa del interior izquierdo del chasis.
4. Soltar el tubo de escape y la placa anticalórica.
5. Introducir el enganche por el interior del chasis y sujetarlo sobre los puntos "1" mediante tornillos M10 x 35, arandelas planas y tuercas M10. (Para colocar las tuercas de los orificios más lejanos ayudarse con una llave).
6. Efectuar un recorte en el canto del paragolpes de 60 x 20 mm. tal y como se muestra en el dibujo.
7. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es necesario comprobar el par de apriete después de los primeros 1.000 km. de uso).
8. Volver a colocar en su sitio la placa anticalórica, el tubo de escape y el paragolpes.

2

## FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismount the bumper.
2. Dismount the metallic pieces placed in the front part of the trunk to each part of the chassis. They will no longer be needed.
3. Remove the plate from the inside left part of the chassis.
4. Loosen the exhaust pipe and the heat plate.
5. Introduce the towbar by the inside part of the chassis and fix it at points "1" using M10x35 bolts, flat washers and M10 nuts. To place the nuts at the farthest orifices make use of a key.
6. Make a 60x20 recess on the bumper. Look the drawing.
7. Tighten all the bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
8. Remount the exhaust pipe and the heat plate.

## NOTICES DE MONTAGE

1. Démonter le pare-chocs.
2. Démonter les butoirs métalliques situées dans le coffre à bagage à chaque côté du châssis (Ils en serviront plus).
3. Enlever la plaque intérieure du châssis.
4. Lâcher le pot d'échappement et la plaque anticalorique..
5. Introduire l'attelage par l'intérieur du châssis et le fixer sur les points "1" à l'aide des vis M10x35, des rondelles plates et des écrous M10. Pour placer les écrous dans des orifices placés plus loin, s'aider avec une clef.
6. Faire une coupe dans le parechocs de 60x20 mm. Regarder le dessin.
7. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage correspondant après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
8. Remonter la plaque anticalorique, le pot d'échappement et le pare-chocs.

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti.
2. Smontare gli arresti metallici situati sulla parte frontale del bagagliaio in ogni lato del chassis (non si utilizzano più).
3. Togliere la lamiera della parte interna sinistra del chassis.
4. Rilasciare il tubo di scappamento e la placca antitermica.
5. Introdurre il gancio nella parte interna del chassis e fissarlo sui punti "1" per mezzo di viti M10 x 35, rondelle piane e dadi M10. (Per collocare i dadi sui fori più lontani, avvalersi dell'aiuto di una chiave).
6. Ritagliare lo spigolo del paraurti di 60 x 20 mm. come è indicato nel disegno.
7. Stringere tutte le viti applicando la stretta corrispondente. (È raccomandabile controllare il perfetto serraggio della bulloneria dopo aver percorso i primi 1.000 km. di traino).
8. Ricollocare nel sito corrispondente la placca antitermica, il tubo di scappamento ed il paraurti.

## ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Stoßstange abmontieren
2. Metallansläge auf beiden Chassisseiten der Koffraumfront abmontieren (si werden nicht mehr benötigt).
3. Das Blech links innen vom Chassis entfernen.
4. Auspuff und Hitzeschutzplatte lösen .
5. Kupplung durch das Innere des Chassis einführen und mit M10 x 35 - Schrauben, Unterlegscheiben und M 10 - Muttern an den Punkten "1" befestigen. (Zum Anbringen der Muttern an den entferntesten Punkten, sollte ein Schlüssel zu Hilfe genommen werden)
6. Wie auf der Zeichnung dargestellt, wird an der Stoßstangenkante ein Ausschnitt von 60 x 20 vorgenommen.
7. Alles entsprechend dem Anzugsdrehmoment festziehen. (Nach den ersten 1.000 km des Gebrauchs muss das Anzugsdrehmoment überprüft werden).
8. Den Hitzeschutz, das Auspuffrohr und die Stoßstange wieder anbringen.

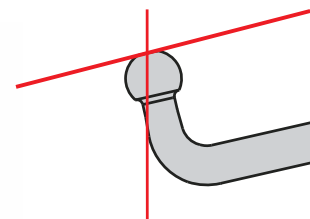
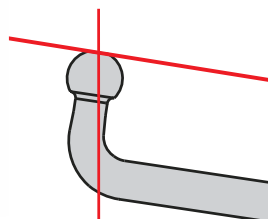
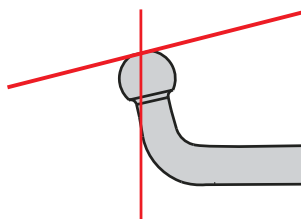
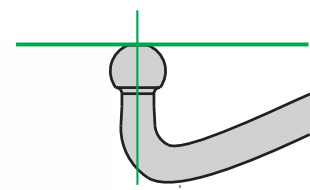
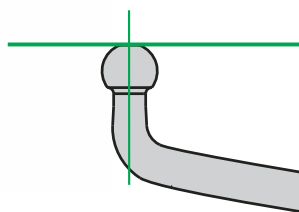
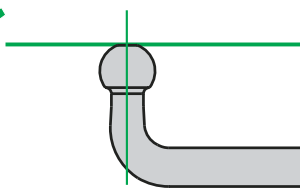
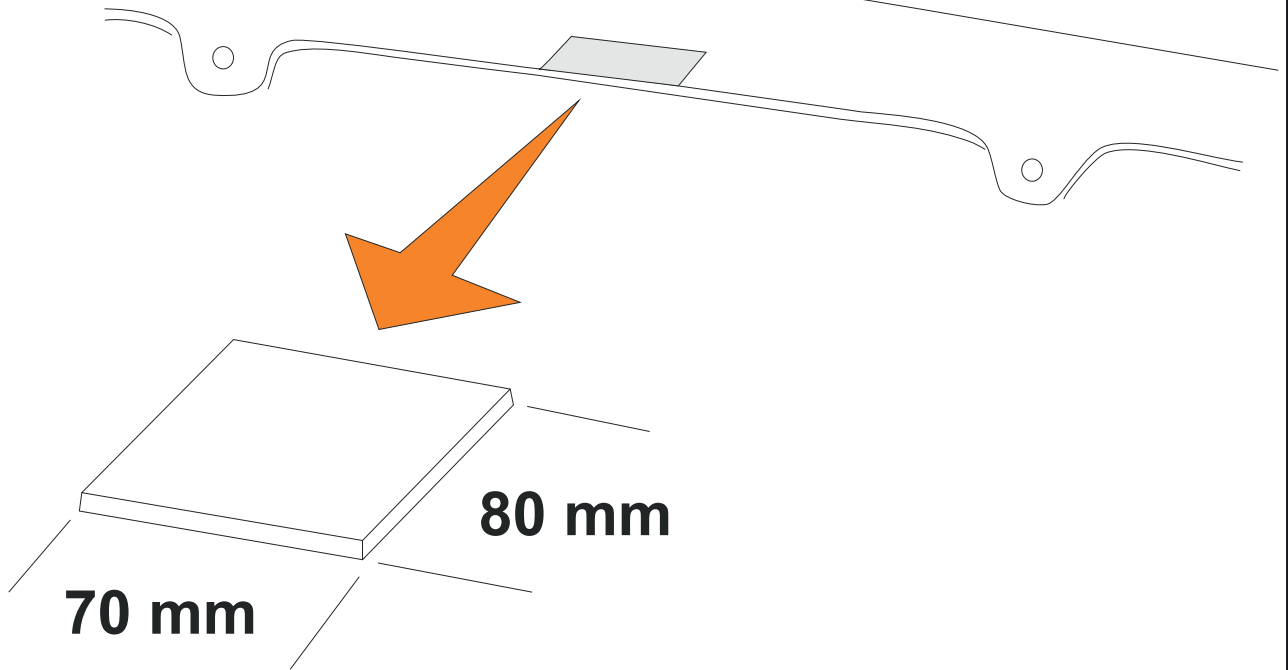
## ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

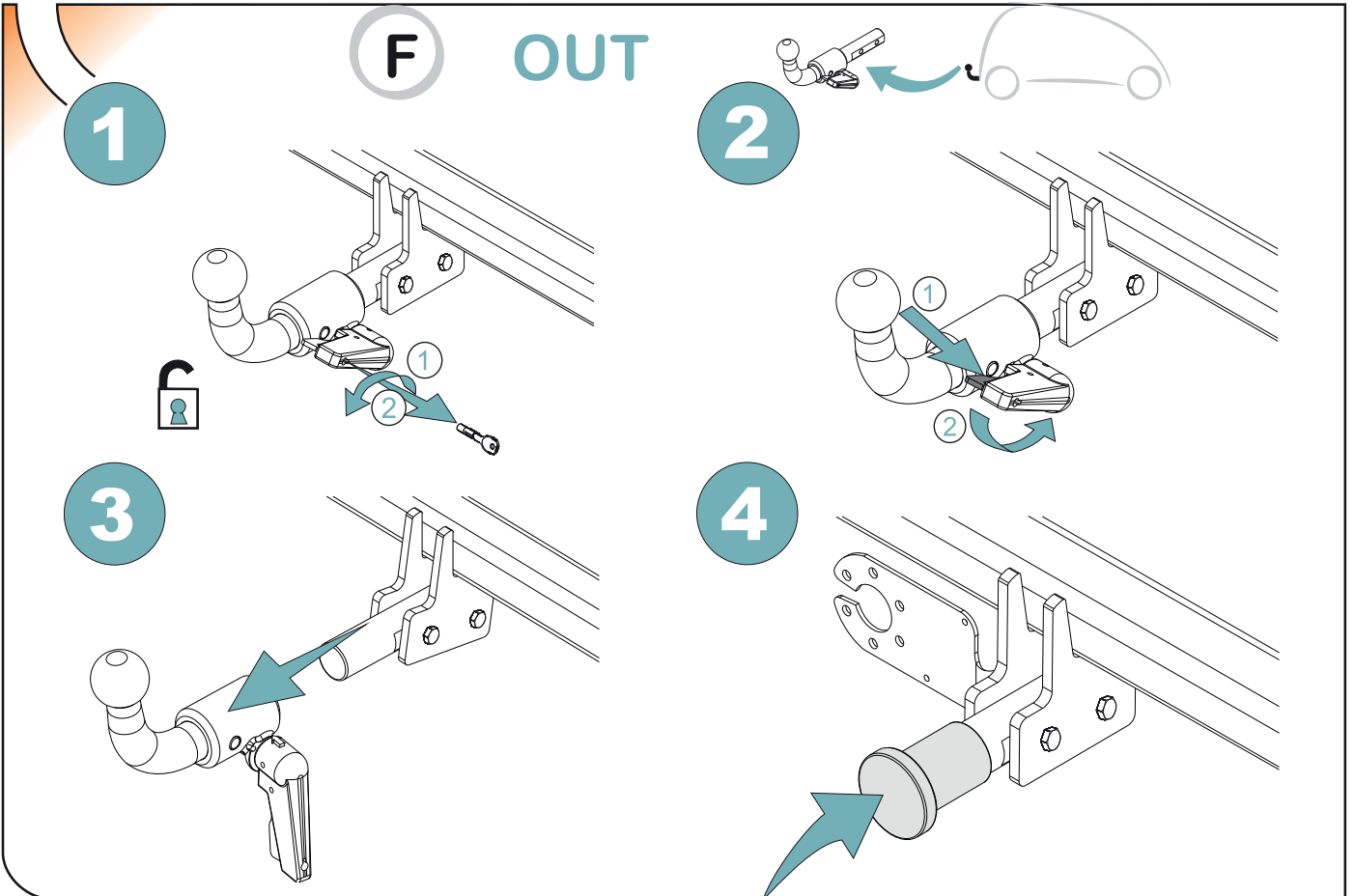
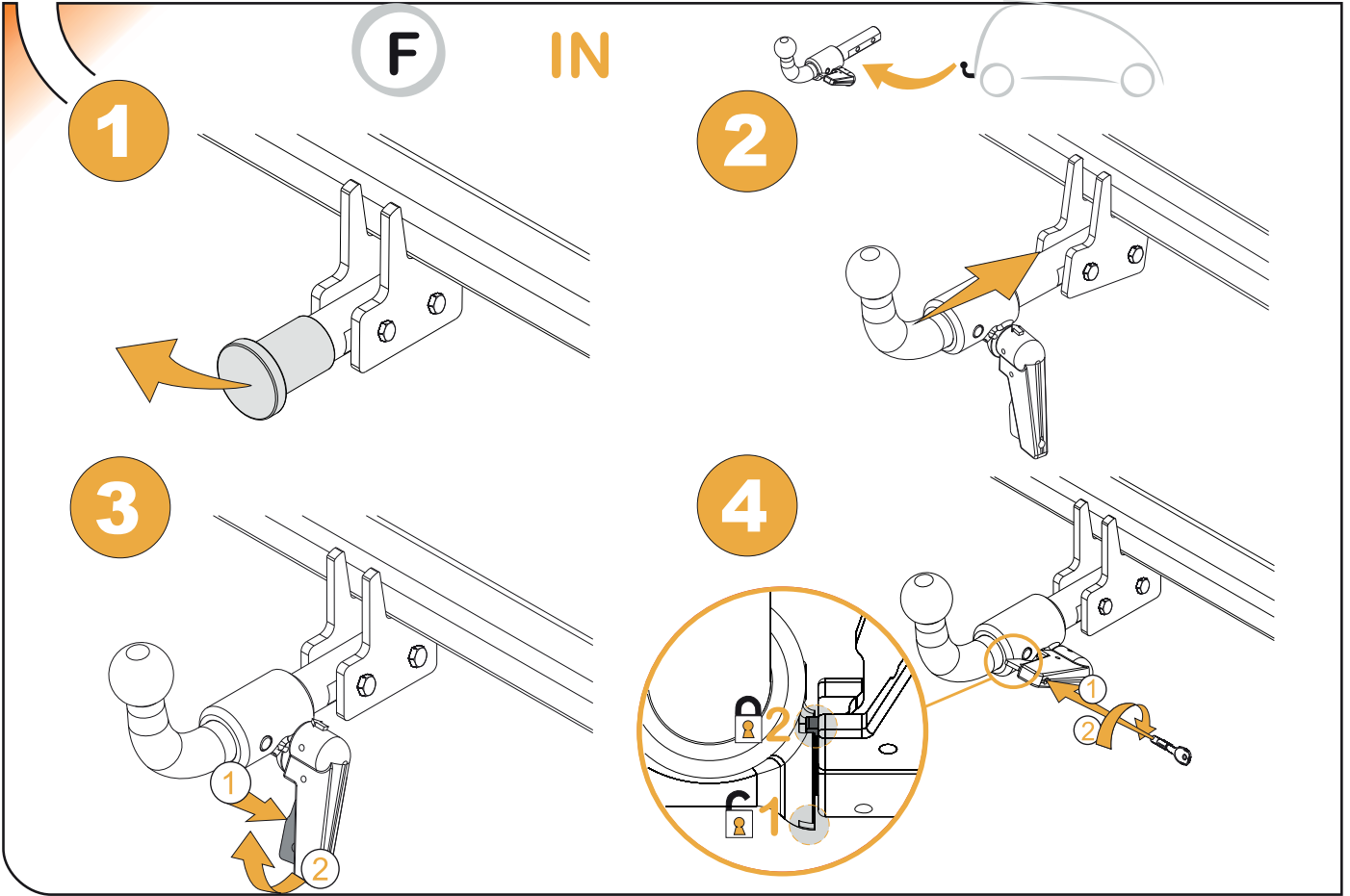
1. Снять бампер.
2. Снять металлические крышки, расположенные с внешней стороны багажного отделения с двух сторон шасси (они больше не будут использоваться).
3. Снять крышку с внутренней левой стороны шасси.
4. Снять с крепежей выхлопную трубу и изоляционную пластину.
5. Поместить фаркоп изнутри шасси и закрепить в точках, обозначенных цифрой 1, болтами M10x35, плоскими шайбами и гайками M10.  
(Для того, чтобы закрепить гайки в самых удаленных местах необходимо использовать ключ).
6. Сделать вырез во внешнем крае бампера размером 60x20 мм, проделав эту операцию согласно рисунку.
7. Затянуть все болты (Необходимо проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
8. Установить на прежнем месте изоляционную пластину, выхлопную трубу и бампер.

7

### NISSAN ALMERA SEDAN 4p.(4-2000"→)

RECORTE DEL PARAGOLPES RECESS OF THE BUMPERDÉ COUPE DU PARE-CHOCS RITAGLIO DEL PARAURTI AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS



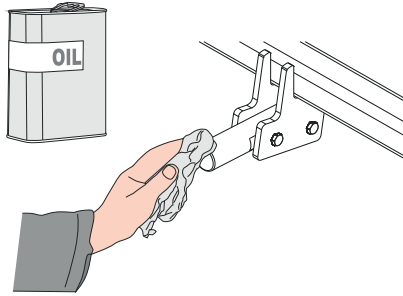




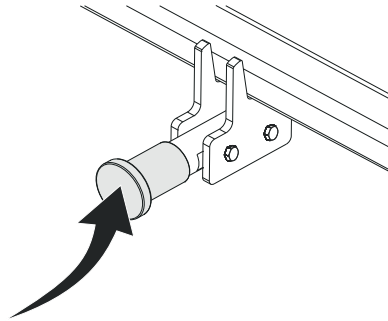
# MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

F

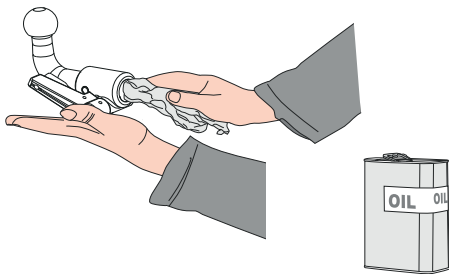
1



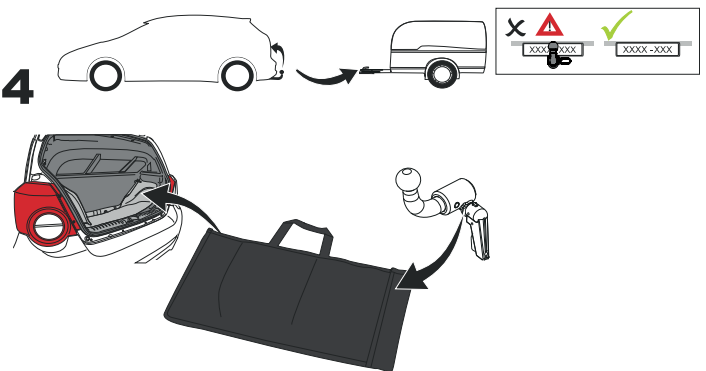
2

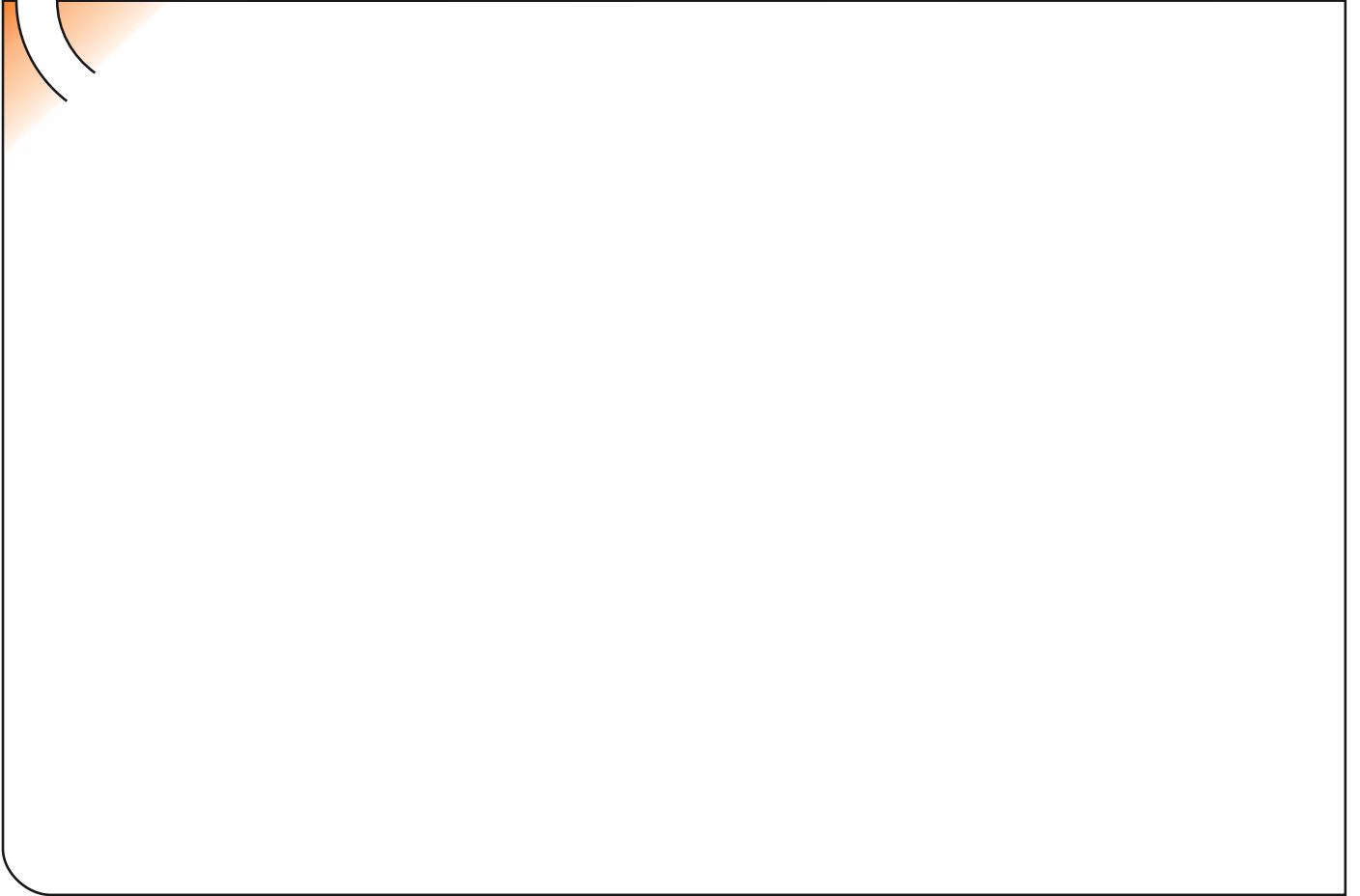


3



4





## ANEXO III

### CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

#### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE \_\_\_\_\_

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

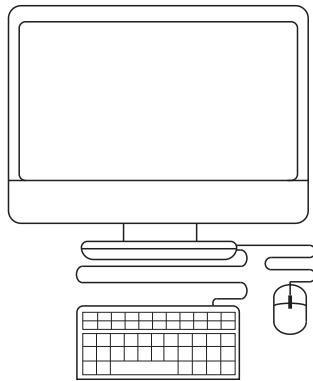
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

**ES**

1

ANEXO III  
CERTIFICADO DE TALLER

2



3



**IT**

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO

2

