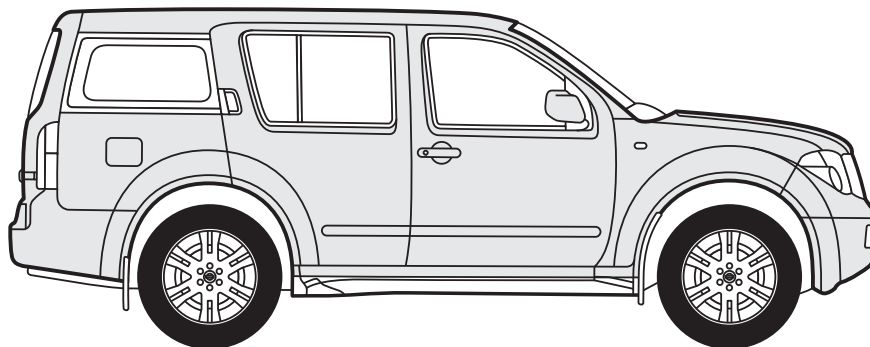
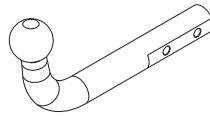


Nissan Pathfinder (2005-)

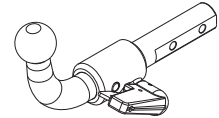


94/20/EC

Nissan Pathfinder (2005-)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1891	D 13,37 kN
	TYPE	CLASS
	NIS021	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 120 kg

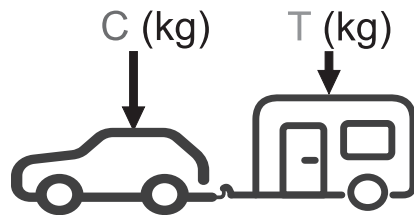
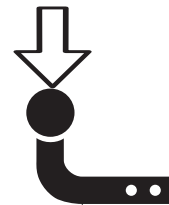


e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-1892	D 13,37 kN
	TYPE	CLASS
	NIS022	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 120 kg

D= 13,37 kN

T= 2700 Kg

S = 120 kg

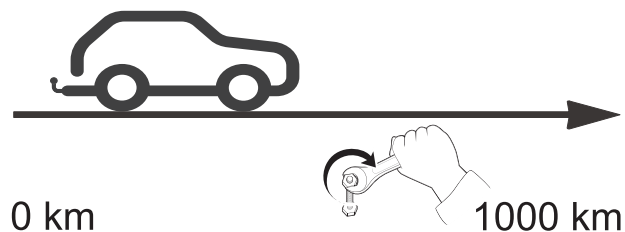


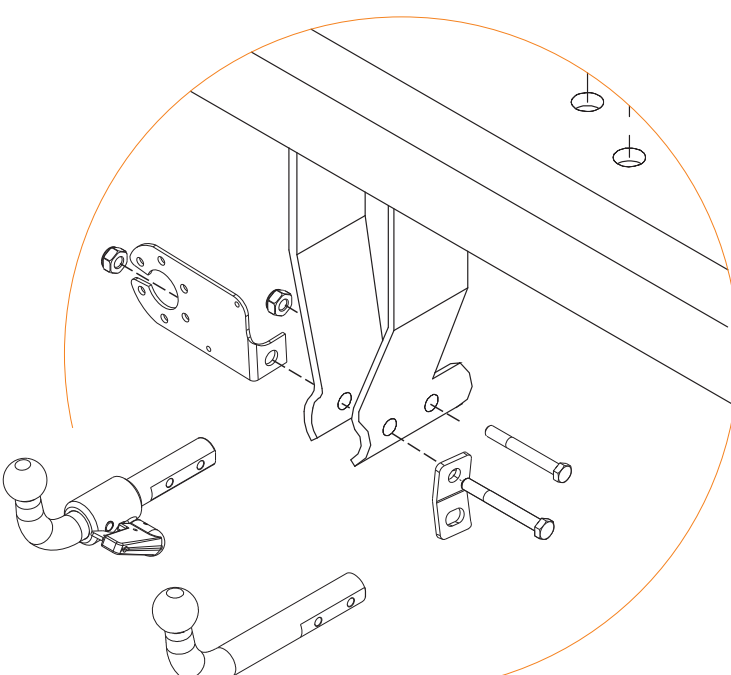
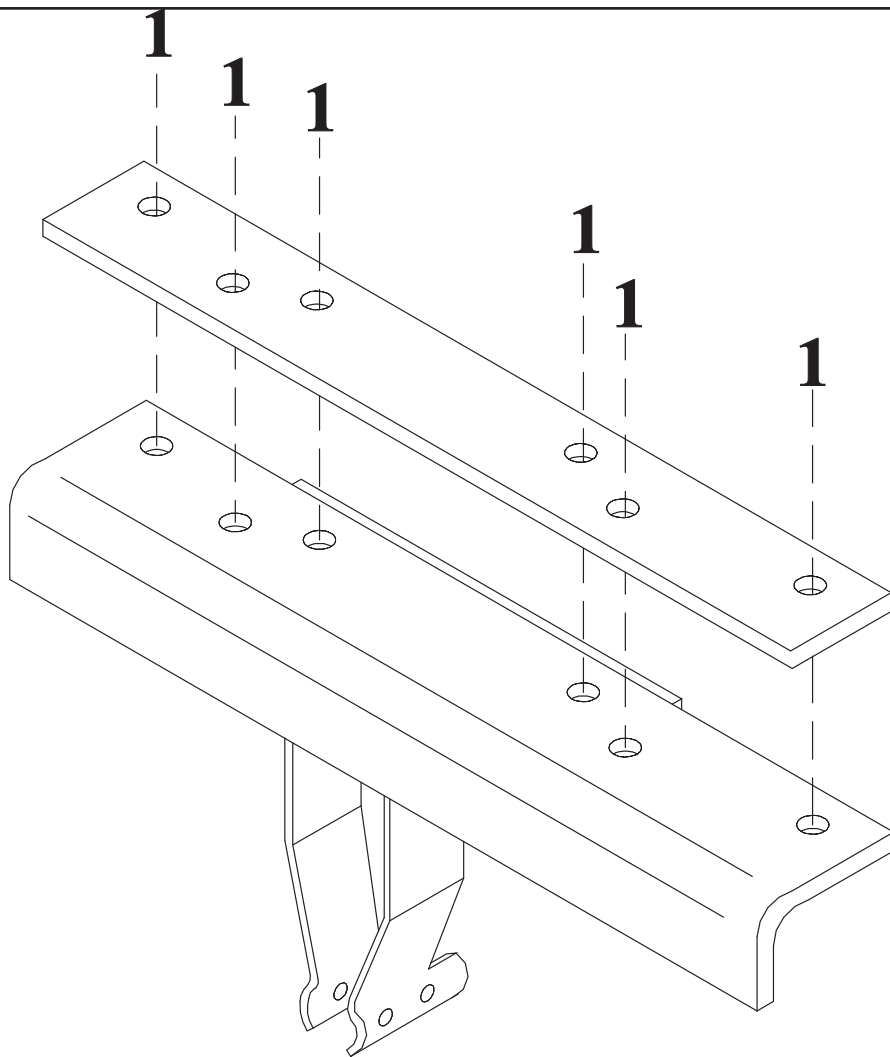
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

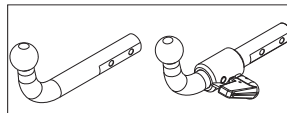
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$


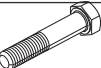
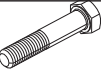



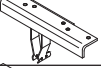
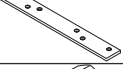



$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160







1			1	
2		M10x70 DIN 931(8.8)	1	
3		M10x75 DIN 931(8.8)	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7		C4418A	1	
8		C4418AA21	1	
9		M12x1,25x90 DIN 961(8.8)	6	
10		Ø12 DIN 6798	6	
11		M12x1,25 DIN 934	6	

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y la protección plástica que hay tras éste.
2. Colocar el enganche sobre la parte inferior del chasis del vehículo y la contrachapa sobre la parte superior.
3. Sujetar sobre los puntos 1 mediante tornillos M12 x 1,25 x 90, arandelas planas y tuercas M12.
4. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
5. Colocar de nuevo la protección plástica recortando los puntos en los que hace contacto con el enganche.
6. Volver a colocar el paragolpes.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismantle the bumper and the plastic protection behind this one.
2. Place the tow bar at the downside chassis vehicle and the plate at the upper side.
3. Fix at points 1 using M12x1.25x90 bolts, flat washers and M12 nut.
4. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
5. Replace the plastic protection cutting the tow bar contact bolts.
6. Remount the bumper.

NOTICES DE MONTAGE

1. Démontez le pare chocs et la protection en plastique derrière celui-ci.
2. Placer l'attelage sur la partie inférieure du châssis du véhicule et la contreplaque sur la partie supérieure.
3. Fixer sur les points 1 à l'aide des vis M12x.125x90, des rondelles plates et des M12 écrous.
4. Serrer selon le couple de serrage correspondant après les 1000 premiers kilomètres environ d'utilisation. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage.
5. Replacer la protection plastique en découpant la partie qui fait contact avec l'attelage.
6. Remonter le pare chocs.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti e la protezione plastica esistente dietro.
2. Collocare il gancio sulla parte inferiore del chassis del veicolo ed il distanziale sulla parte superiore.
3. Fissare sui punti 1 per mezzo di viti M12x1.25x90, rondelle piane e dadi M12.
4. Stringere la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 km. di traino).
5. Collocare di nuovo la protezione plastica ritagliando i punti in cui fa contatto con il gancio.
6. Ricollocare il paraurti.

D

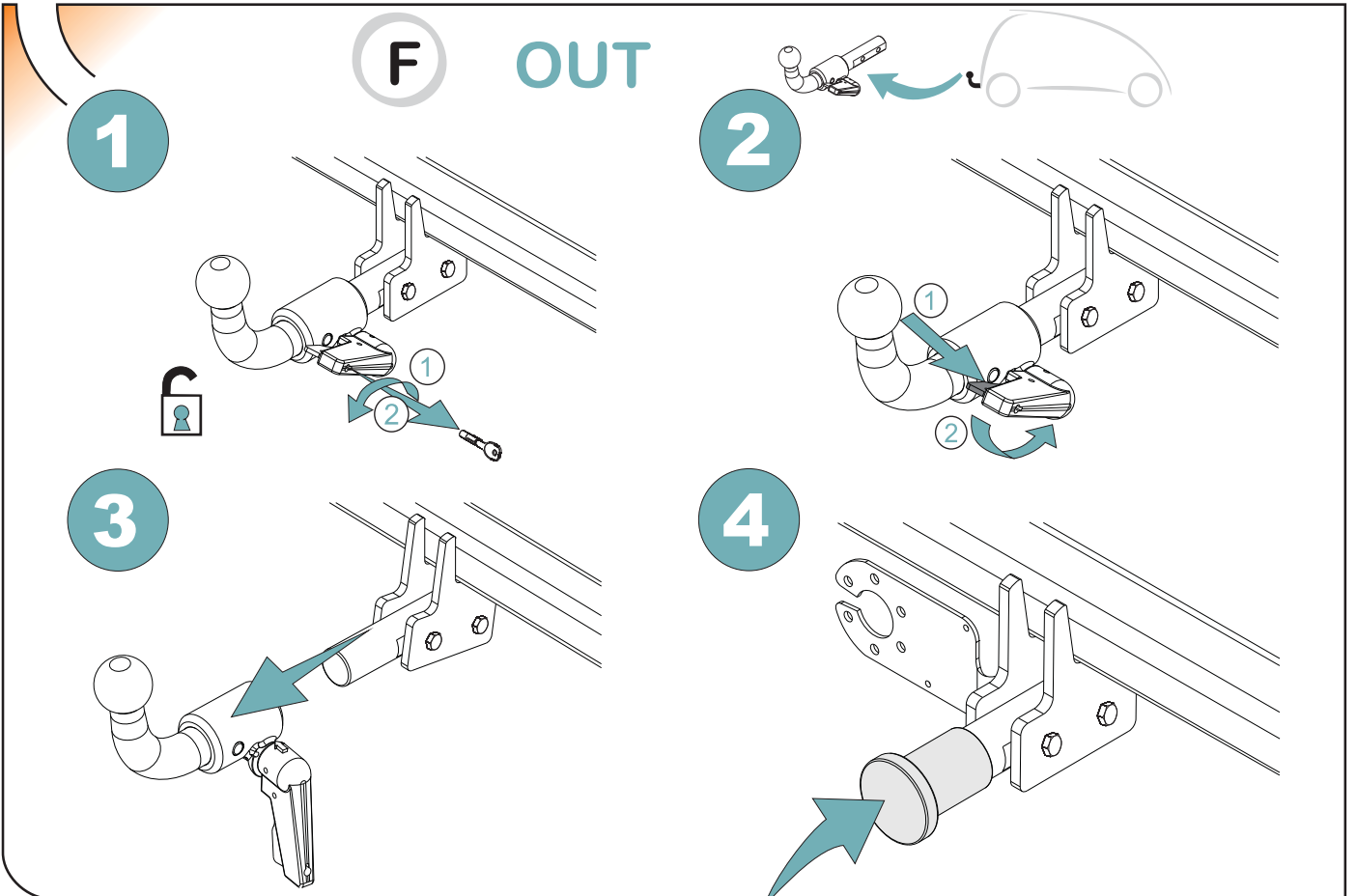
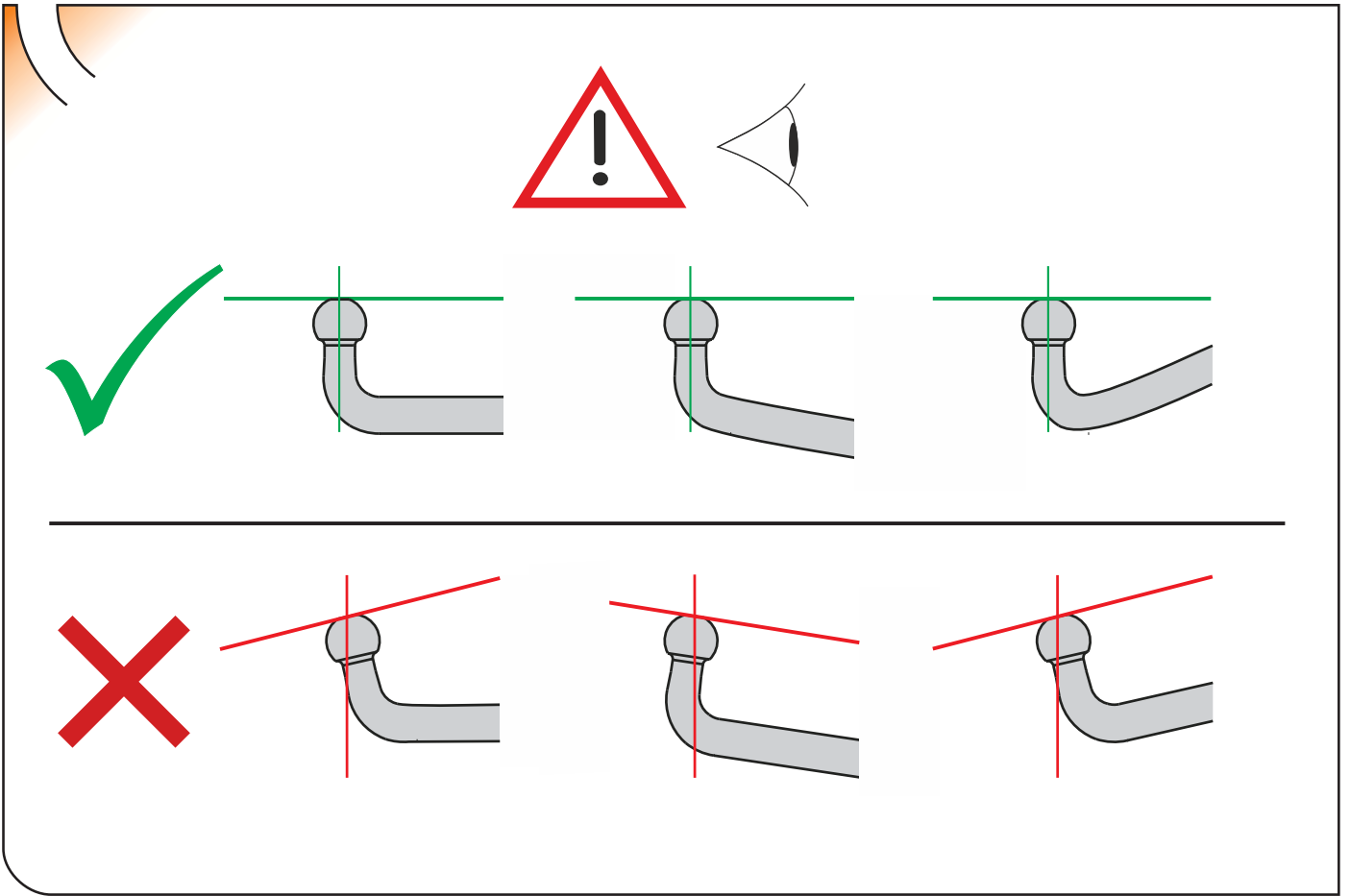
ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

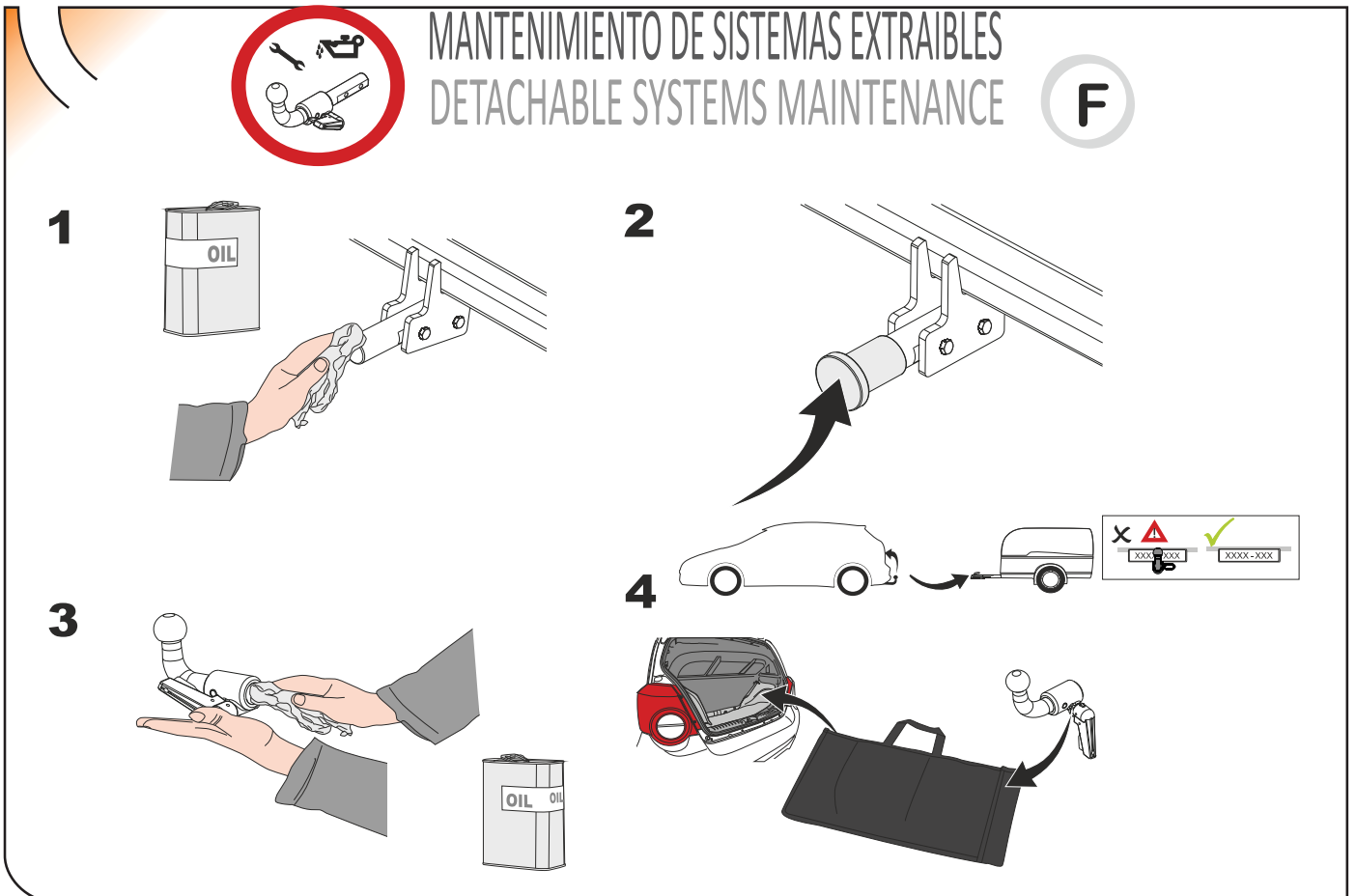
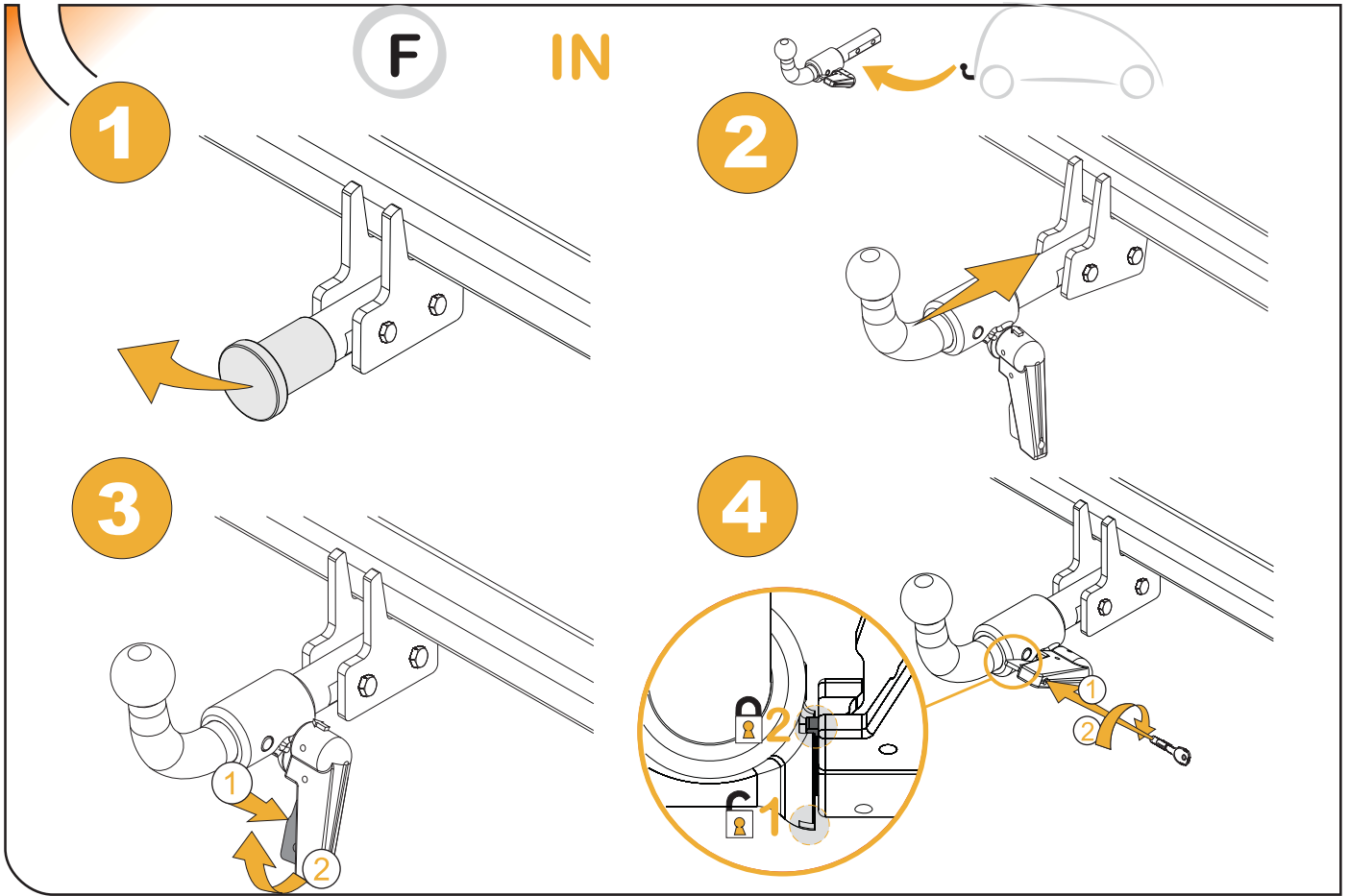
1. Stoßstange und die dahinterliegende Kunststoffabdeckung abbauen.
2. Die Kupplung auf den unteren Chassisteil des Fahrzeugs und das Gegenblech auf den oberen Teil legen.
3. An den Stellen 1 mit M12x1,25x90 Schrauben, Flachscheiben und M12 Muttern befestigen.
4. Das gesamte Aggregat mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen. (Es wird empfohlen, das Drehmoment nach den ersten 1000 km Einsatz nachzuprüfen).
5. Die Kunststoffabdeckung wieder einsetzen, indem die Stellen ausgeschnitten werden, an denen sie die Kupplung berührt.
6. Die Stoßstange wieder anbringen.

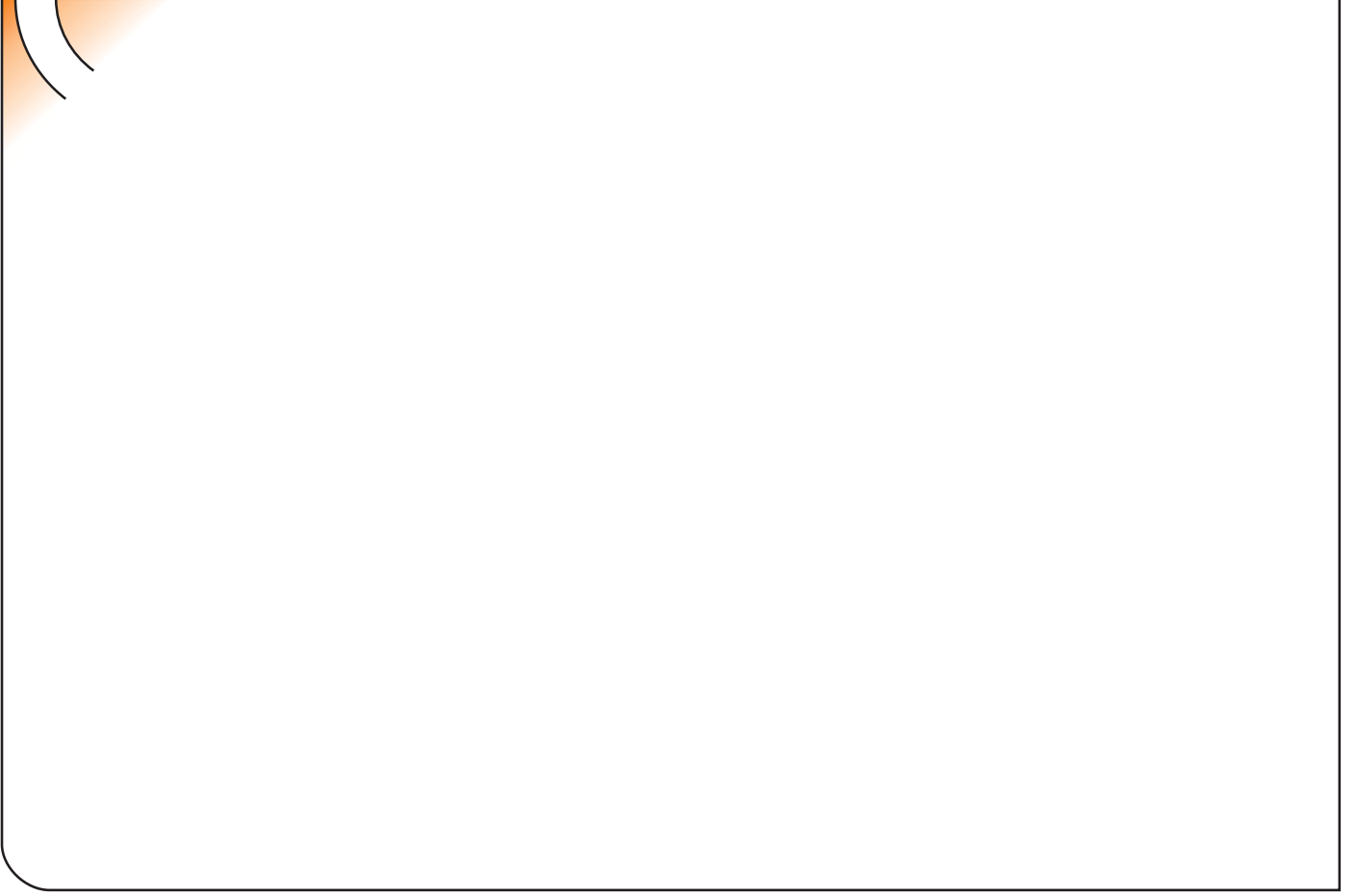
RU

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Снять бампер и имеющуюся за ним пластиковую защиту.
2. Поместить фаркоп с нижней стороны шасси автомобиля, а накладку - с верхней стороны.
3. Закрепить в точках, обозначенных цифрой 1, болтами M12x1,25x90, плоскими шайбами и гайками M12.
4. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого (необходимо проверять натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
5. Установить на прежнем месте пластиковую защиту, сделав вырезы в местах ее соприкосновения с фаркопом.
6. Установить бампер.









ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

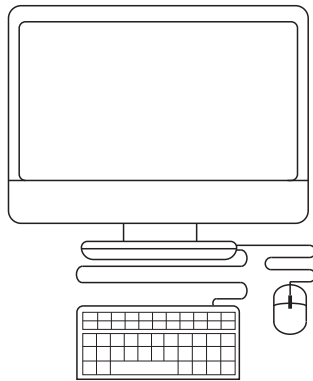
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

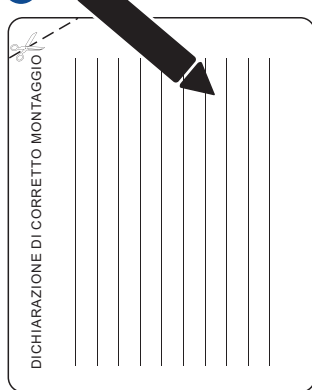


3



IT

1



2

