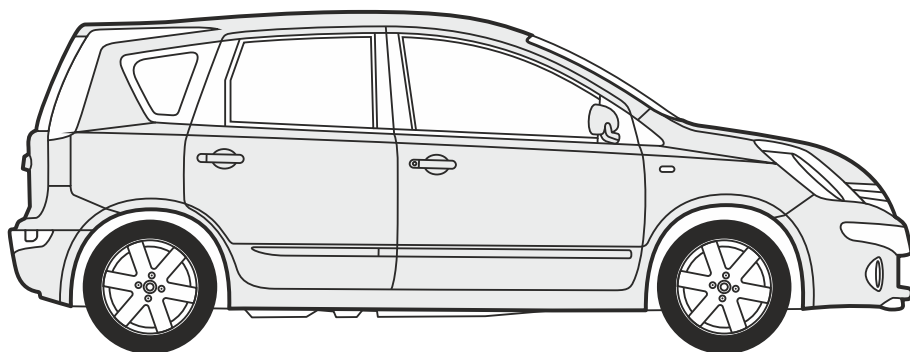
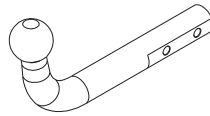


Nissan Note (2006-2013)

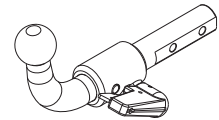


94/20/EC

Nissan Note (2006-2013)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2233	D 6,41 kN
	TYPE	CLASS
	NIS028	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 50 kg



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2234	D 6,41 kN
	TYPE	CLASS
	NIS029	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 50 kg

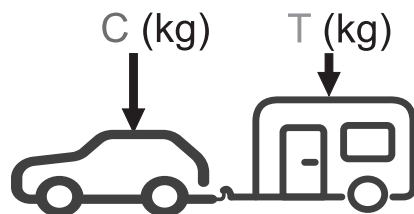
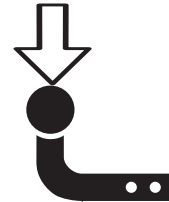
D=6,41 kN



T= 1100 Kg



S= 50 kg

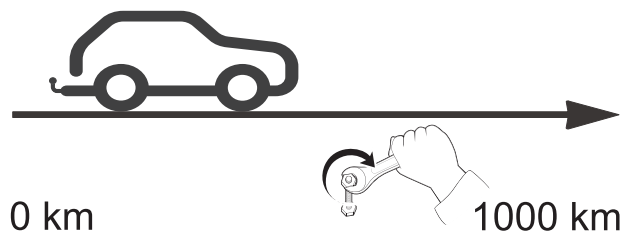


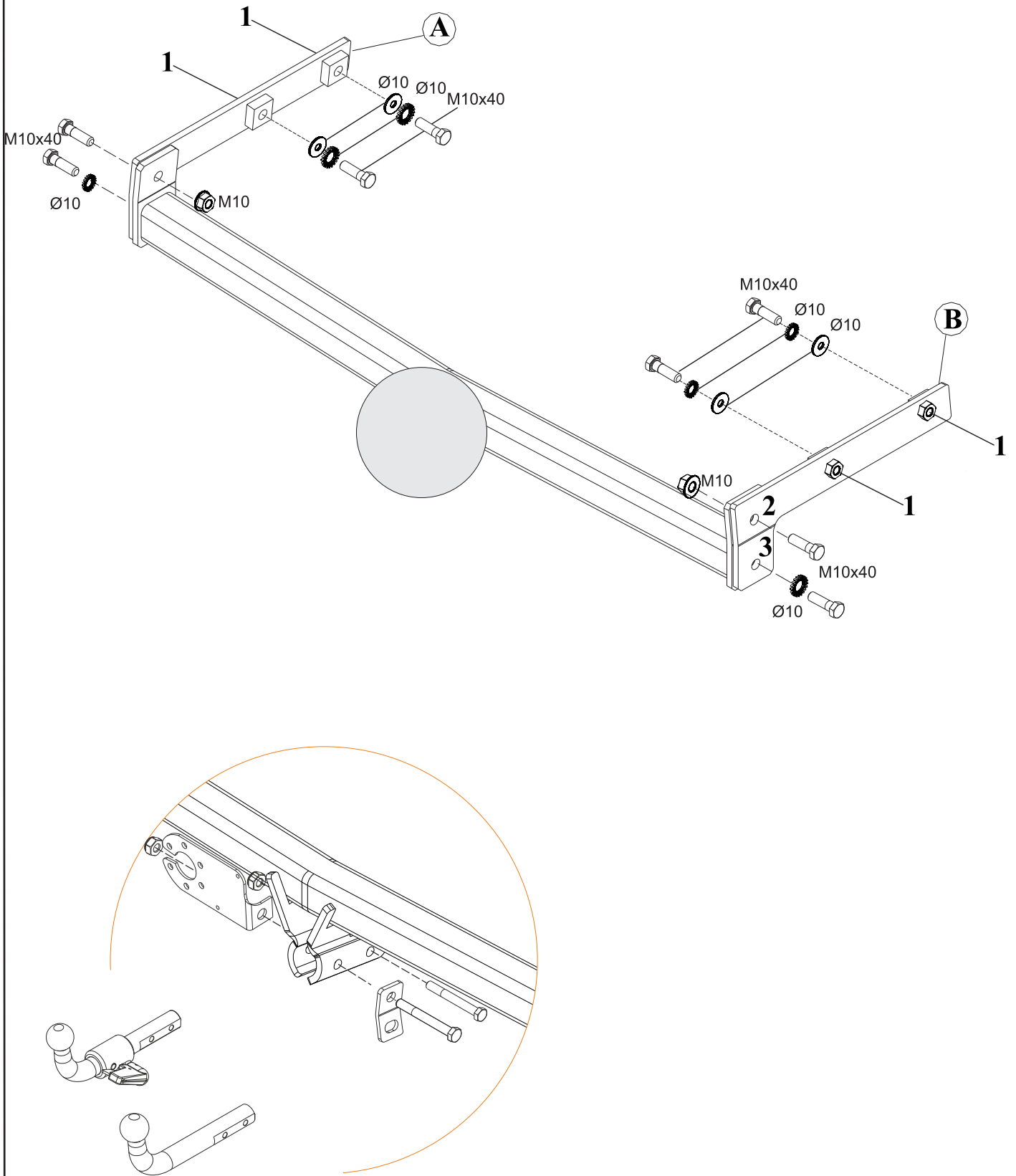
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

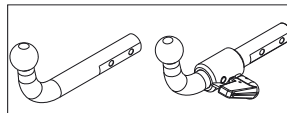
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$


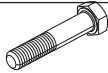
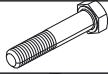



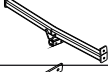

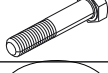



$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160







1			1	
2		M10x65 DIN 931	1	
3		M10x70 DIN 931	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7		C4419A	1	
8		C4419AA21_22	1+1	
9		M10x40 DIN 933	8	
10		Ø10 mm DIN 9021	4	
11		Ø10 mm DIN 6798	6	
12		M10 DIN 6923	2	

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes.
2. Desmontar los topes de los extremos del chasis. (Ya no se utilizan).
3. Introducir las piezas A y B por los orificios del chasis y sujetar sobre los puntos 1 mediante tornillos M10 x 40, arandelas planas y estrellas.
4. Colocar el cuerpo central del enganche entre las piezas A y B y sujetar sobre los puntos 2 mediante tornillos M10x40 y tuercas M10.
5. Sujetar sobre los puntos 3 mediante tornillos M10x40 y estrellas.
6. Apretar todos los tornillos con su par de apriete correspondiente.
(Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
7. Hacer un recorte en el canto del paragolpes tal y como se muestra en el dibujo y volver a colocarlo.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismantle the bumper.
2. Dismantle the extreme wedge chassis. They won't be use.
3. Introduce pieces A and B through the chassis holds and fix at points 1 using M10x40 bolts and flat washers.
4. Place body tow bar between pieces A and B and fix at points 2 using M10x40 bolts and M10 nuts.
5. Fix at points 3 using M10x40 bolts and spring washers.
6. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
7. Make a recess at the edge bumper. Look the drawing and remount the bumper.

F**NOTICES DE MONTAGE**

1. Démonter le pare chocs.
2. Démonter les arrêts des extrêmes du châssis. (Ils seront plus utilisés).
3. Introduire les pièces A et B par les orifices du châssis et fixer sur les points 1 à l'aide des vis M10x40 et des rondelles plates.
4. Placer le corps central de l'attelage entre les pièces A et B y fixer sur les points 2 à l'aide des vis M10x40 et des écrous M10.
5. Fixer sur les points 3 à l'aide des vis M10x40 et des rondelles freins.
6. Serrer selon le couple de serrage correspondant après les 1000 premiers kilomètres environ d'utilisation. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage.
7. Faire une découpe dans le bord du pare chocs. Regarder le dessin et remonter le pare chocs.

I**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Smontare il paraurti.
2. Smontare i fermi alle estremità del telaio (non si utilizzano più).
3. Inserire i pezzi A e B nei fori del telaio e fissarli ai punti 1 con M10 x 40 e rondelle piatte.
4. Porre il corpo centrale dell'aggancio tra i pezzi "A" e "B" e fissarli ai punti 2 con viti M10x40 e madreviti M10.
5. Fissare ai punti 3 con viti M10x40 e anelli elastici.
6. Stringere il tutto secondo la rispettiva coppia di serraggio (si consiglia di verificare la coppia di serraggio dopo i primi 1.000 km. d'uso).
7. Eseguire un'incisione sullo spigolo del paraurti come da figura e riporvelo.

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Stoßstange abmontieren.
2. Anschläge an den Fahrgestellenden abmontieren. (Sie werden nicht mehr verwendet).
3. Die A und B Teile durch die Fahrgestellbohrungen einführen und an den Stellen 1 mit M10x40 Schrauben und Flachscheiben befestigen.
4. Das mittlere Kupplungsteil zwischen die A- und B-Teile anbringen und an den Stellen 2 mit M10x40 Schrauben und M10 Muttern befestigen.
5. An den Stellen 3 mit M10x40 Schrauben und Federringen befestigen.
6. Alle Schrauben mit dem entsprechenden Anziehdrehmoment anziehen. (Es wird empfohlen, das Anziehdrehmoment nach den ersten 1000 km Einsatz nachzuprüfen).
7. An der Stoßstangenkante eine Aussparung wie auf der Zeichnung dargestellt vornehmen und die Stoßstange wieder anbringen.

инструкции по монтажу фаркопа

1. Снять бампер.
2. Снять заглушки с обеих сторон рамы (они больше не будут использоваться).
3. Поместить детали А и В в штатные отверстия шасси и закрепить в точках 1 болтами М10х14 и плоскими шайбами.
4. Поместить центральную часть фаркопа между деталями А и В и закрепить их в точках 2 болтами М10х40 и гайкой М10.
5. Закрепить в точках 3 болтами М10х40 и резиновыми прокладками.
6. Затянуть все болты (натяжение болтов необходимо проверить после первых 1000 км. пробега).
7. Сделать надрез на внешнем крае бампера в соответствии с рисунком и установить его на прежнее место.

7

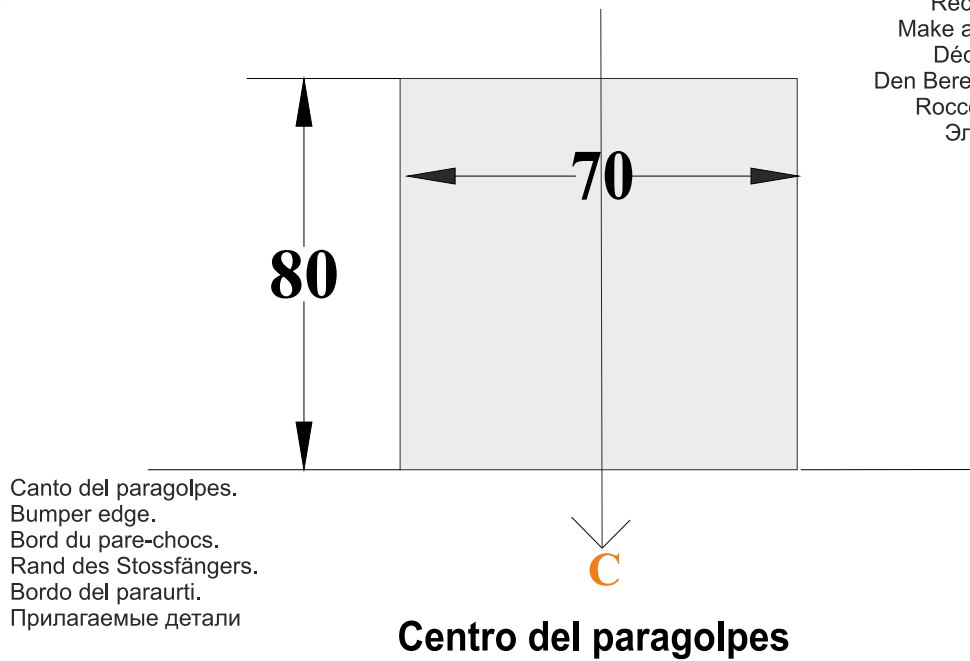
NISSAN NOTE 2006→

RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

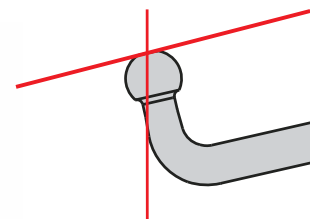
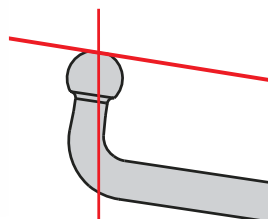
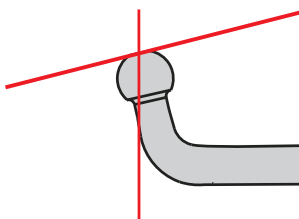
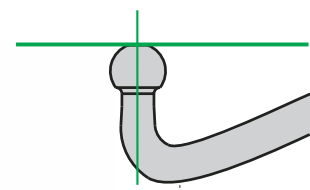
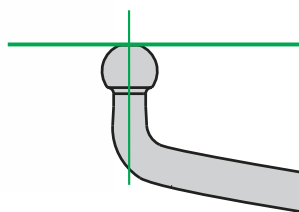
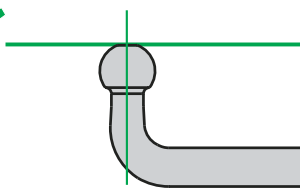
RECESS OF THE BUMPER DÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

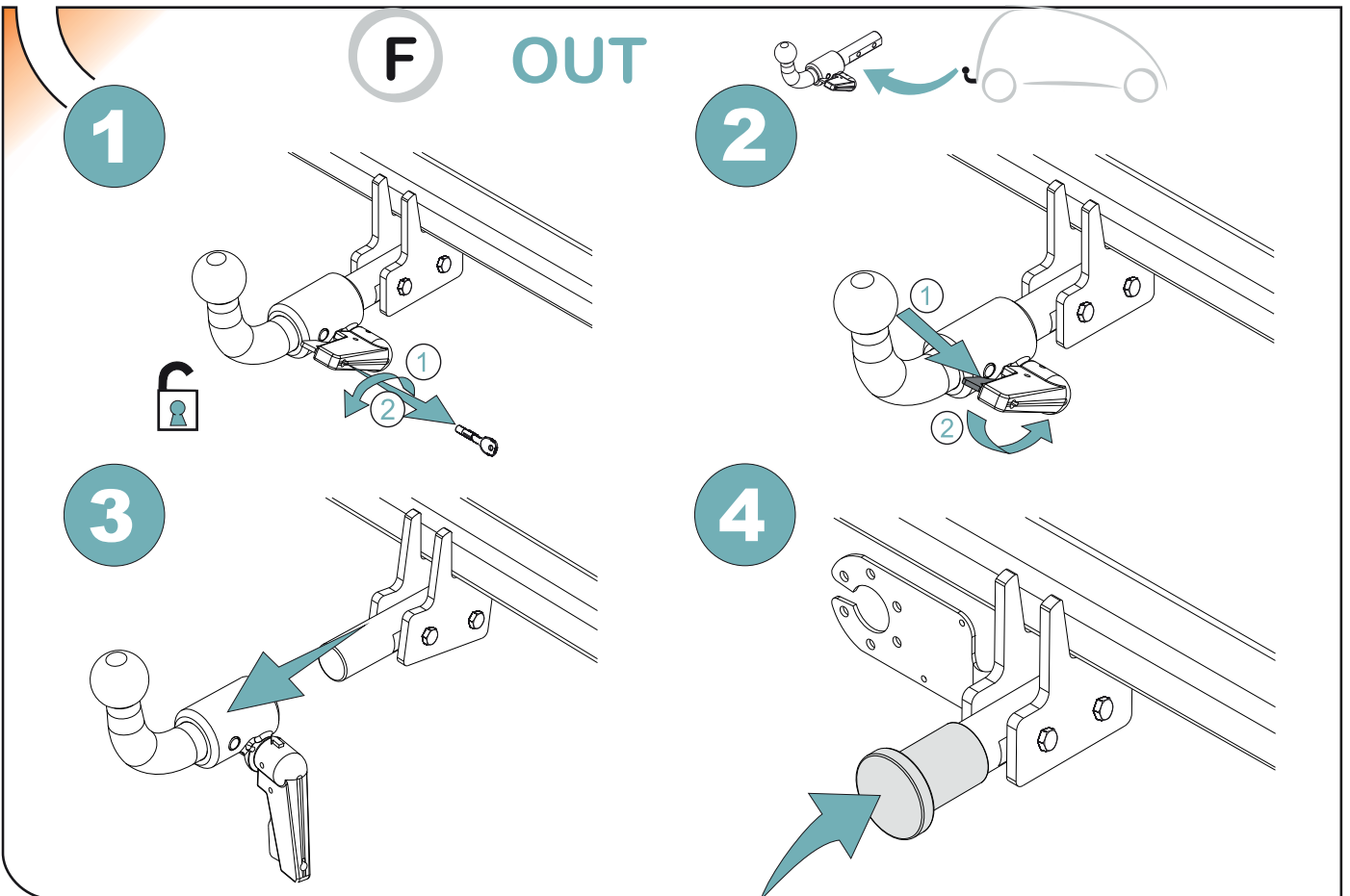
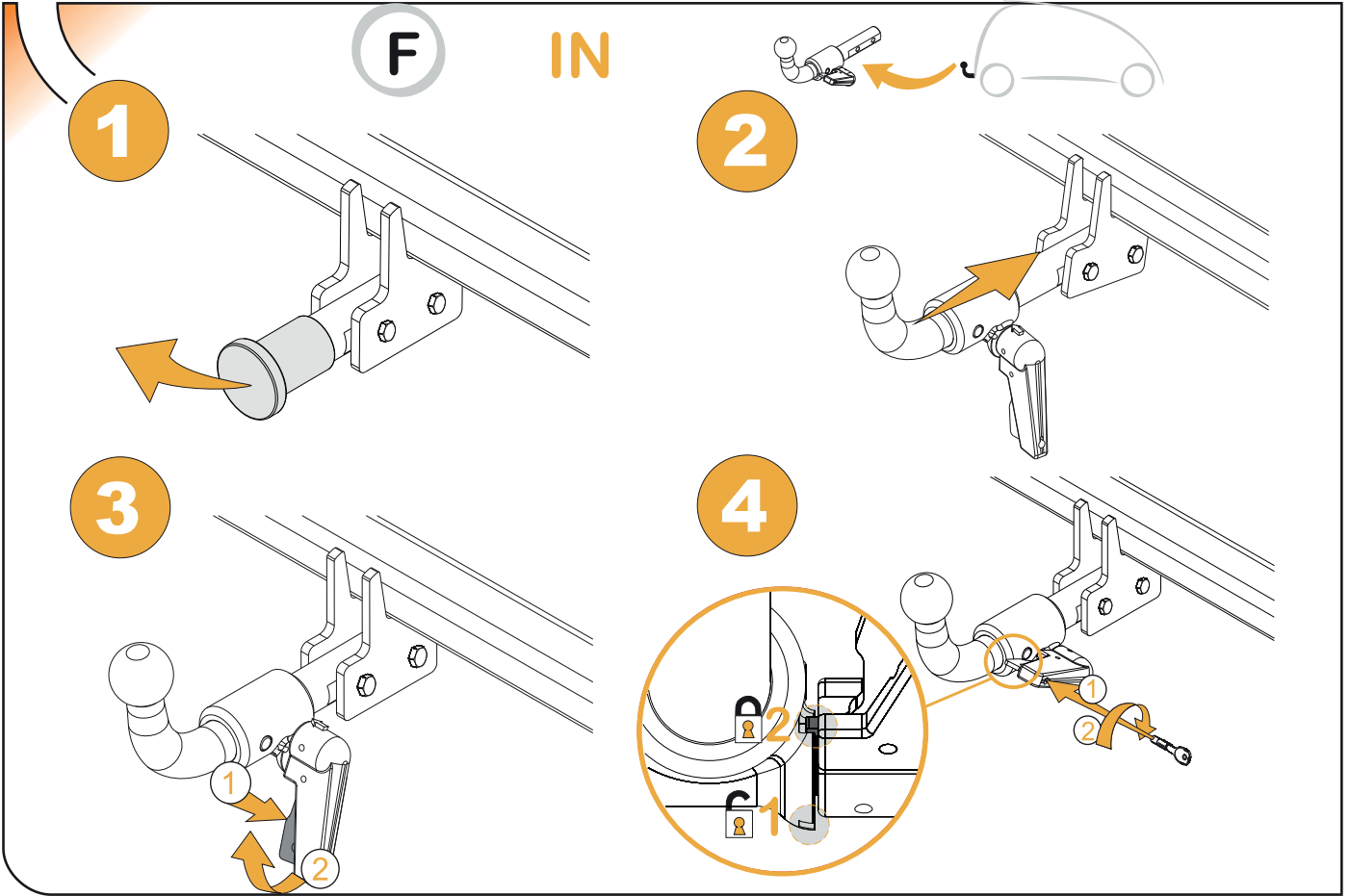
COUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Roccortare la zona con l'ombra.
Элементы крепежа шара



●



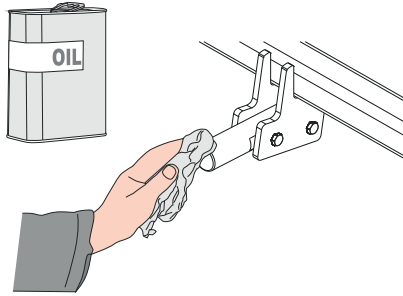




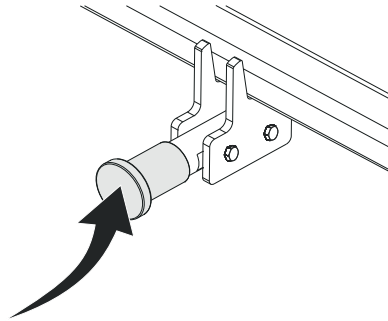
MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE

F

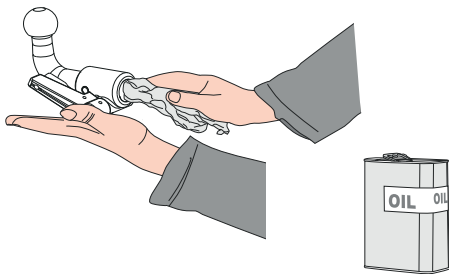
1



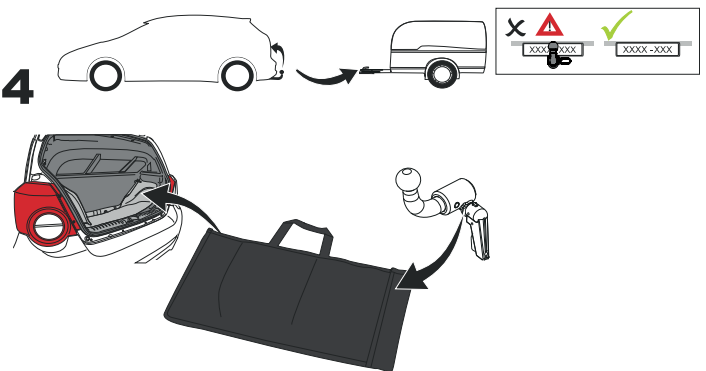
2

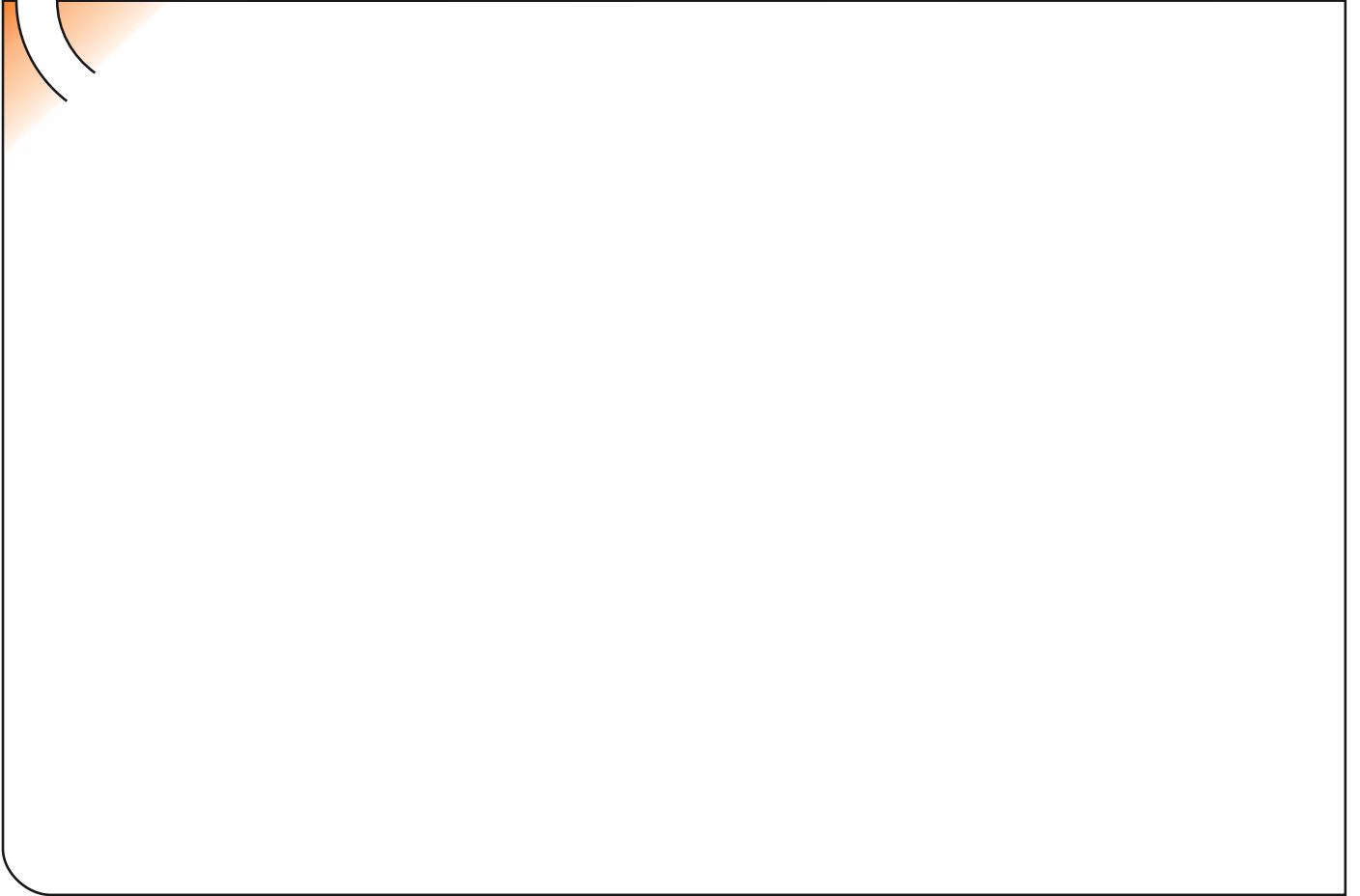


3



4





ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

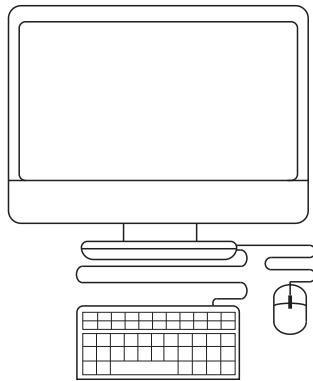
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

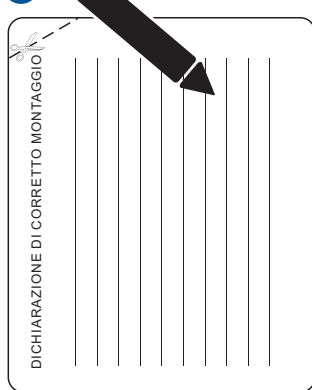


3



IT

1



2

